

Volkswagen Transporter mit Camping- Ausstattung.





Der Campingwagen. Eine mod

Der Campingwagen ist eine bequeme und bewegliche Ferien-Wagenwohnung.

Wie mit einer Limousine kommen Sie mit ihm flink und wendig durch den dicksten Stadtverkehr. Parken können Sie auf Pkw-Parkplätzen. Ein Vorteil vor jedem Fahrzeug mit Wohnwagen-Anhänger.

Auf Autobahnen und Schnellstraßen fährt der Campingwagen stundenlang Höchstgeschwin-

digkeit. Unermüdlich klettert er in den Bergen. Und sicher nimmt er die steilsten Serpentina. Kein Weg ist ihm zu eng. Keine Durchfahrt zu schmal. Mit dem Campingwagen kommen Sie überall durch und überall hin. Selbst da, wo Straßen aufhören Straßen zu sein, da macht der Campingwagen sich seine eigene Straße. Ob im Winter bei eisiger Kälte oder im Sommer bei glühender Hitze.



erne Ferien-Wagenwohnung.

Die Gründe für diese besonderen Eigenschaften: der Campingwagen hat einen luftgekühlten Vierzylinder-Boxermotor (wahlweise mit 1,6 Liter oder 2,0 Liter) und ein Viergang-Vollsynchro-Schaltgetriebe (beim 2,0-Liter-Motor auch Getriebeautomatic gegen Aufpreis). Ein sicheres Fahrwerk. Einzelradaufhängung, hinten sogar an Schräglenkern. Eine besonders sorgfältig abgestimmte Federung sowie eine Lenkung mit hy-

draulischem Lenkungsämpfer. Eine Sicherheitslenksäule. Eine Zweikreisbremsanlage mit Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten. Außerdem hat er einen Bremskraftregler.

Das alles verleiht dem Campingwagen ein Fahrverhalten, um das ihn manche sportliche Limousine beneidet.



Der Campingwagen mit der Innenausstattung „Berlin“.

Der Campingwagen. Ein

Der Campingwagen ist eine komfortable Ferien-Wagenwohnung. Die Holzauskleidung des Innenraumes ist in dunkelgetönter Fichte gehalten. Und die Möbel mit pflegeleichten Kunststoff-Furnieren in Fichte-Maserung versehen. Die Polsterbezüge, aus mehrfarbigem Stoff und in drei verschiedenen Mustern lieferbar, sind strapazierfähig und farblich den freundlichen Holztönen angepaßt.

Alle Fenster haben Vorhänge zum Zuziehen. Eine Deckenleuchte gibt dem Inneren des Raumes ein angenehm warmes Licht. Ein Ferienhaus auf Rädern, so richtig zum Wohlfühlen.

Der Wohnraum des Campingwagens ist ein ideales Reiseabteil für Kinder. Schon unterwegs können sie spielen, sich die Zeit vertreiben. Da wird auch die längste Fahrt zu einem Vergnügen. Den Campingwagen bekommen Sie in den



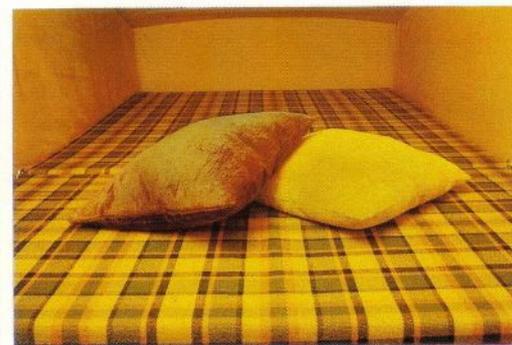
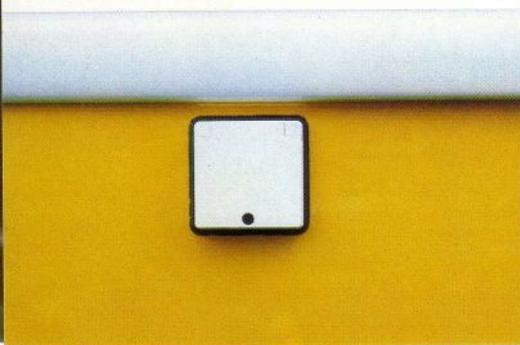
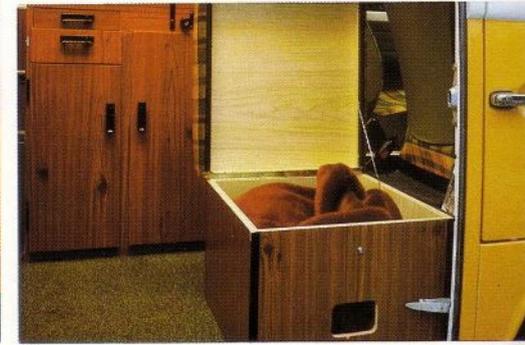
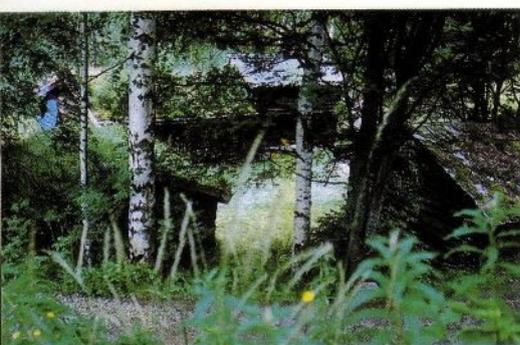
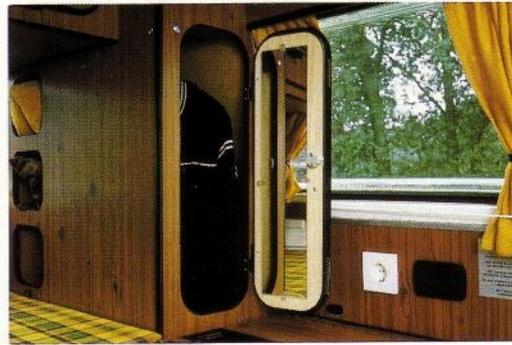
Ferienhaus nach Maß.

Standardausführungen „Berlin“ und „Helsinki“. Und in fünf verschiedenen Außenlackierungen. An Dachausführungen sind ein Aufstelldach (in diesem Prospekt gezeigt) oder ein Hubdach lieferbar. Beide aus widerstandsfähigem Fiberglas. Die Seitenwände aus wetterfestem Zeltstoff. Die Dächer lassen sich leicht ein- und ausfahren und arretieren von selbst.

Außerdem gibt es den Baukastensatz „Cam-

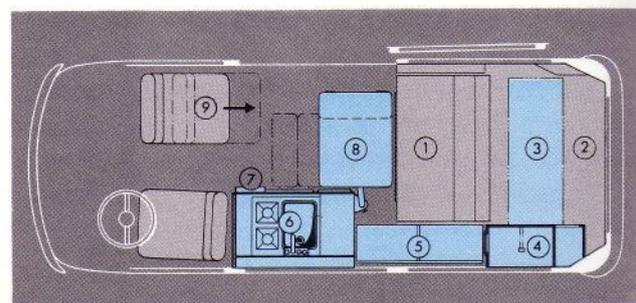
ping“. In zwei Einrichtungsvarianten.

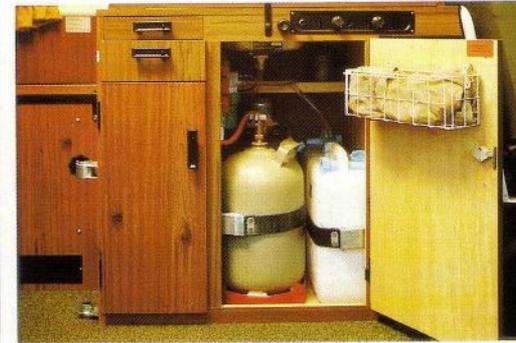
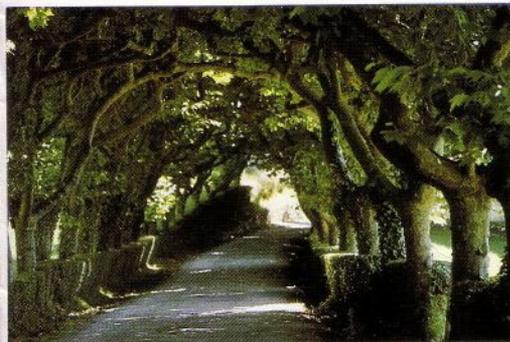
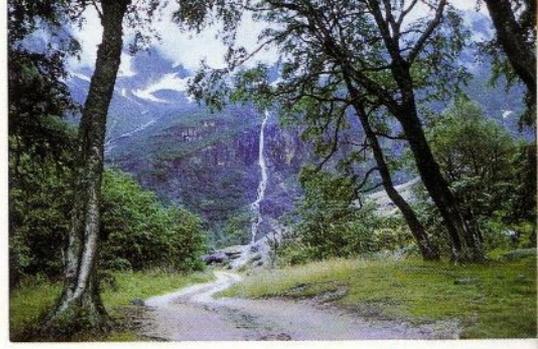
Dieser Baukastensatz wurde für alle diejenigen geschaffen, die ihren Volkswagen Kombi oder Volkswagen Bus wochentags als normalen Geschäfts- oder Familienwagen benutzen, und erst zum Wochenende oder für den Urlaub einen Campingwagen brauchen.



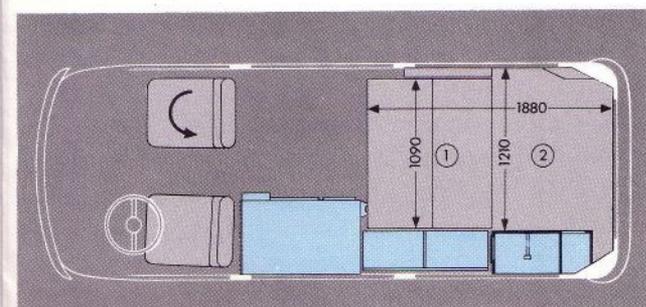
Der Campingwagen „Berlin“.

- 1 Zweisitzige Sitzbank hinten
- 2 Polster auf dem Motorraum
- 3 Dachstaukasten
- 4 Kleiderschrank mit 3 Staufächern
- 5 Isoliertruhe (Kühltruhe gegen Aufpreis)





Und wie es drinnen aussieht.



- 6 Kücheneinheit mit Spülbecken, 2flamigen Gaskocher, Schubkästen, Wassertanks
- 7 Reserverad
- 8 Schwenkbarer Eßtisch, ausklappbar
- 9 Drehsitz



Der Campingwagen mit der Innenausstattung „Helsinki“.

Der Campingwagen. Mit

Der Campingwagen ist eine praktische Ferien-Wagenwohnung. Unabhängig von Hotel und Restaurant wohnen Sie wie daheim. Gemütlich zwischen den eigenen vier Wänden. Und bequem auf gepolsterten Sitzen und Sitzbänken.

Im Campingwagen sind Sie Ihr eigener Koch und essen, worauf Sie gerade Appetit haben. Da können Sie kochen wie zu Hause. Auf einem zweiflammigen Propangaskocher. Eine Spüle

aus nichtrostendem Stahl wird von zwei 12-Liter-Tanks mit Frischwasser versorgt und hat einen Abfluß nach außen. Propangasflaschen (gegen Aufpreis) und Frischwasserbehälter sind in Schränken untergebracht. Außerdem ist das Fahrzeug mit Vorratsschränken (Kühltruhe als M-Ausstattung) versehen.

Und wenn Sie nach einem ereignisreichen Ferientag Ihre wohlverdiente Ruhe suchen, macht



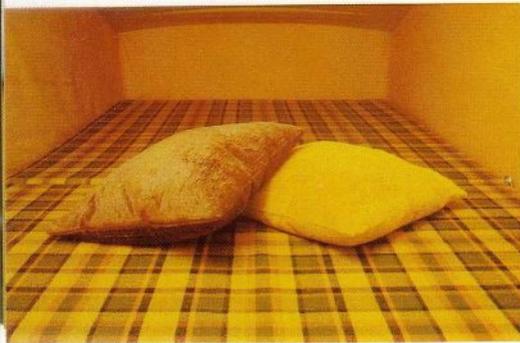
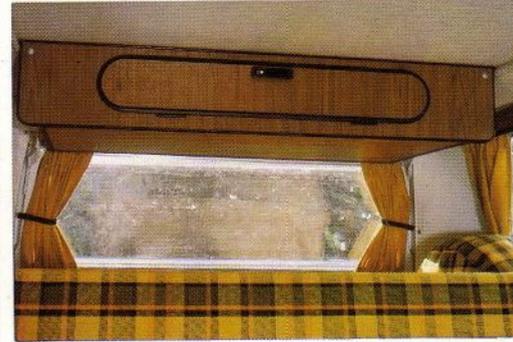
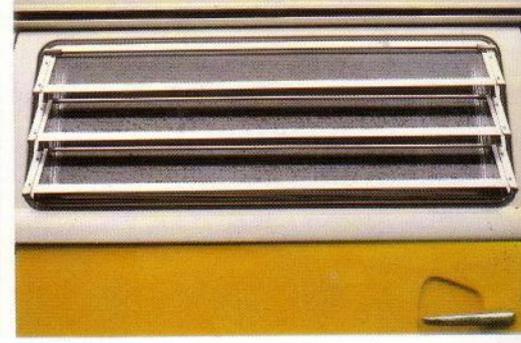
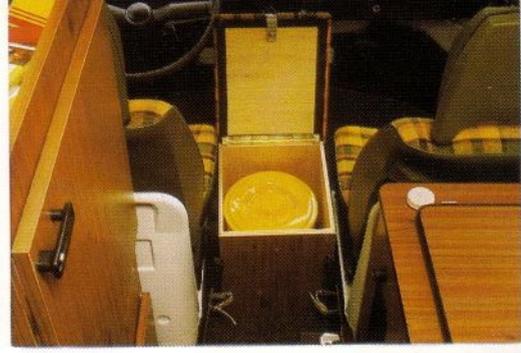
dem Eigenheim unterwegs.

es keine Mühe, den Wohnraum in einen Schlafraum zu verwandeln. Sie ziehen ganz einfach die Sitzfläche der Polsterbank nach vorn. Dabei legt sich die Lehne um. Und schon ist die aufgeklappte Polsterbank mit dem Polster auf dem Motorraum Ihr großes Doppelbett. Das Bettzeug hierfür liegt griffbereit im Stauraum.

Aber es gibt noch mehr Schlafgelegenheiten. Im Fahrerhaus über den Sitzen. Hier läßt sich

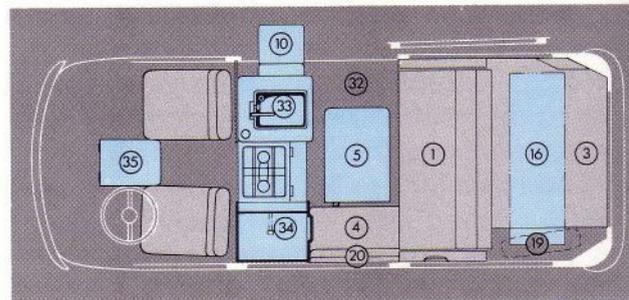
ein Hängebett für ein Kind befestigen. Und im Aufstelldach ist ein weiteres großes Doppelbett. Hier können Sie sich zur Mittagsruhe ausstrecken, ohne daß der darunterliegende Wohnraum verändert werden müßte.

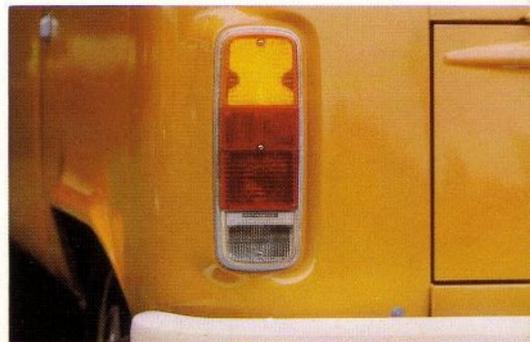
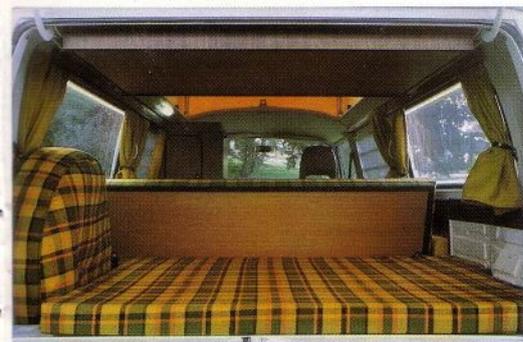
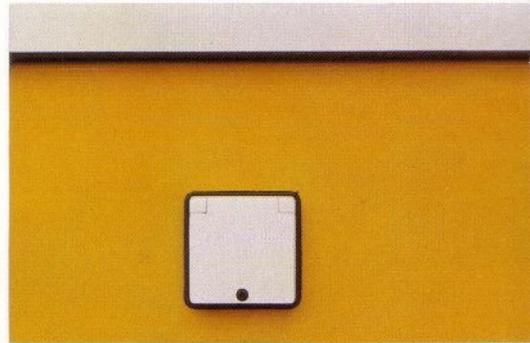
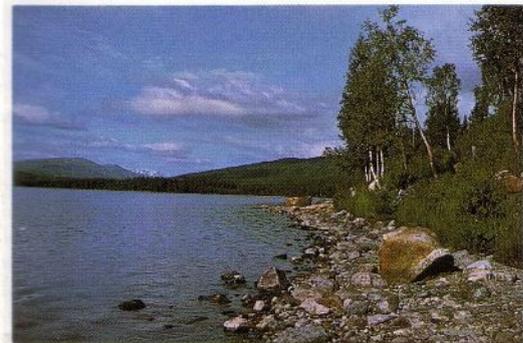
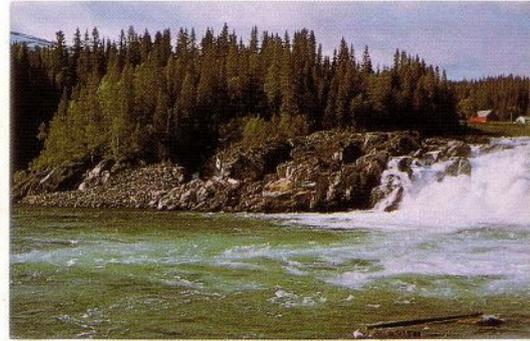
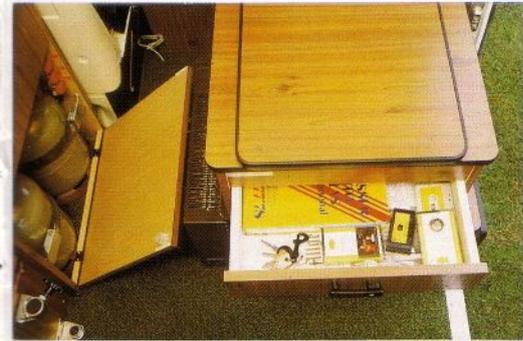
Außerdem gibt es zum Campingwagen (gegen Mehrpreis) ein großes Vorzelt. Sein Vorteil: Es kann unabhängig vom Fahrzeug freistehend aufgebaut werden.



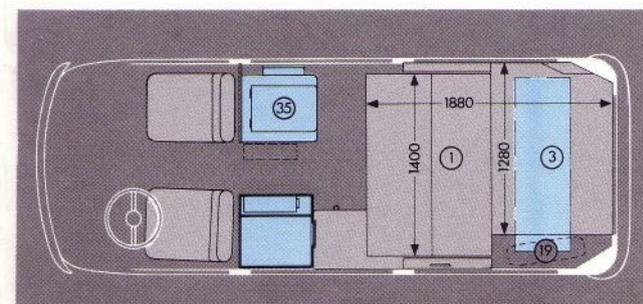
Der Campingwagen „Helsinki“.

- 1 Polstersitzbank hinten
- 3 Polster auf dem Motorraum
- 4 Polstersitzbank seitlich
- 5 Eßtisch schwenkbar
- 10 Waschregal mit Klapptisch
- 16 Schrank über dem Motorraum





Und seine inneren Werte.

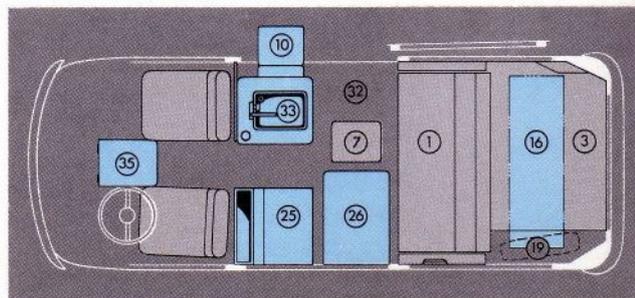


- 19 Reserveradverkleidung
- 20 Rückenlehne (Kopfkeil)
- 33 Vorratsschrank mit Spülbecken
- 34 Kleiderschrank/Gaskocher
- 35 Zusatztisch im Fahrerhaus



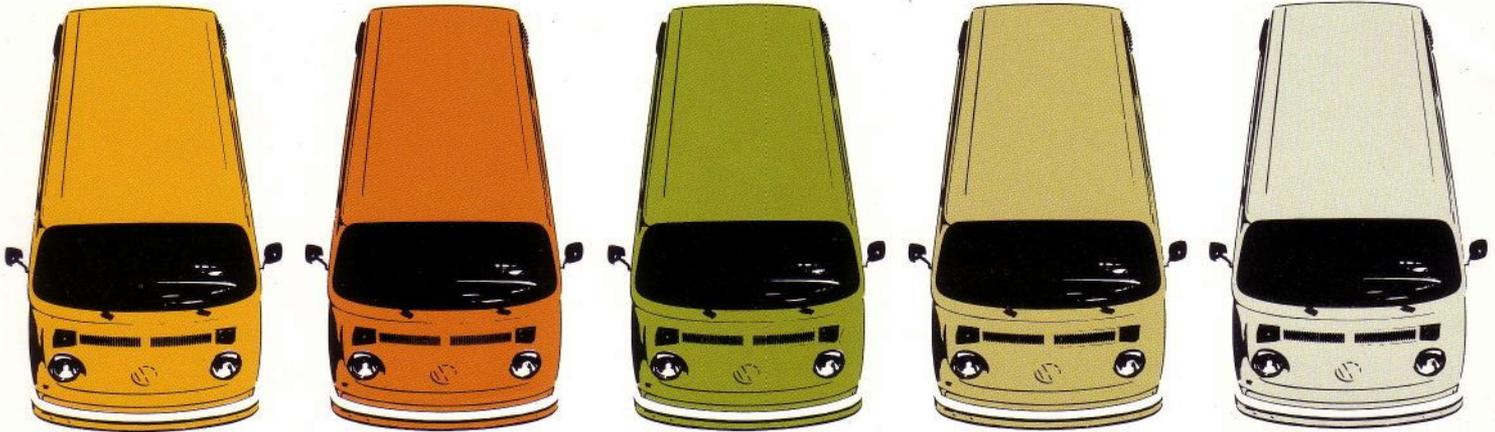
Der Baukastensatz „Camping“.

- 1 Polstersitzbank hinten
- 3 Polster auf dem Motorraum
- 4 Polstersitzbank seitlich
- 5 Eßtisch schwenkbar
- 7 Hocker gepolstert
- 10 Waschregal mit Klapptisch
- 16 Schrank über dem Motorraum
- 19 Reserveradverkleidung



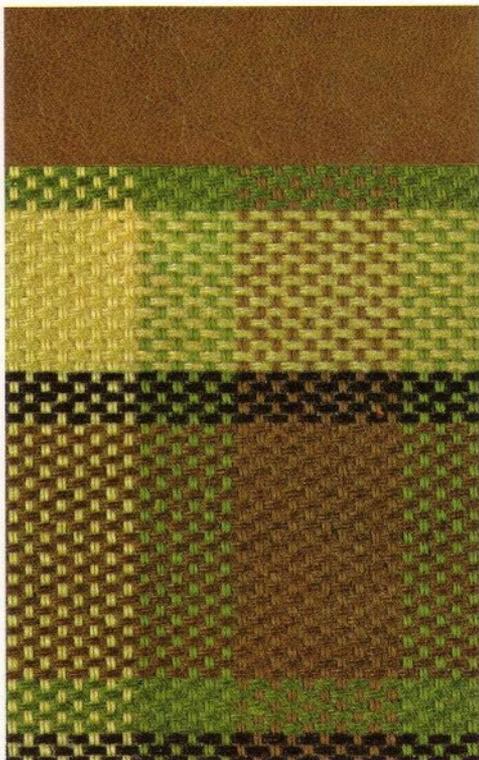
Konzeption 1 (ohne Kleiderschrank und Gaskocher)

Der Campingwagen. Seine



marinogelb 9156 9157* leuchtorange 9226 9227* taigagrün 9451 9452* dakotabeige 9826 9830* pastellweiß 9926

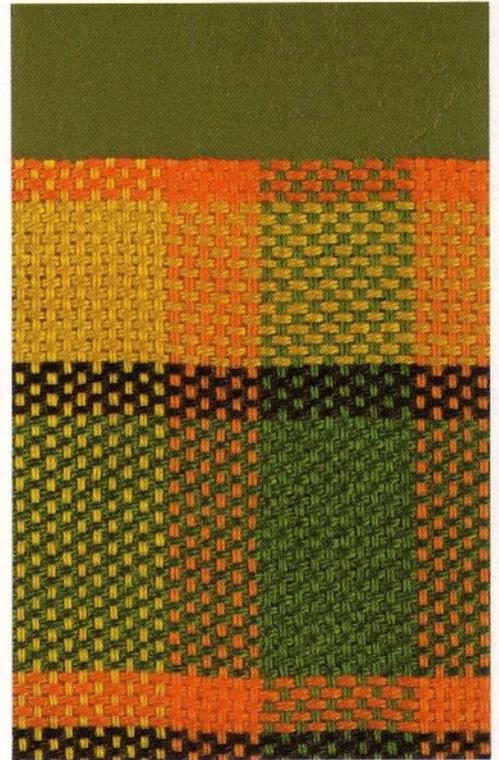
*Bei Dachfarbe pastellweiß



campingbraunbeige



--46 campinggrünelb



--34 campinggrünrot

--41

Mögliche Farbkombinationen Einrichtung „Berlin“ und Einrichtung „Helsinki“

Stoffbezüge für Baukastensatz „Camping“:
Bitte fragen Sie Ihren Volkswagen und Audi Partner.

Stoffbezüge

Außenfarben

		marinogelb	leuchtorange	taigagrün	dakotabeige	pastellweiß
campingbraunbeige	--46					
campinggrünelb	--34					
campinggrünrot	--41					
Dachfarbe						
pastellweiß						

Die Dachfarbe „pastellweiß“ ist bei Fahrzeugen mit den Außenlackierungen „marinogelb 9157“, „leuchtorange 9227“, „taigagrün 9452“ und „dakotabeige 9830“ gegen Aufpreis möglich.

Weil Druckfarben die Außenfarben nicht so satt, brillant und glänzend wiedergeben können (und die Sitzbezüge nicht so weich und gemütlich) wie im Original, sind die Farbmuster nur ein Anhaltspunkt. Die original Lack- und Stoffmuster hat Ihr Händler.

Farben und technischen Daten.

	Campingwagen (1,6-Liter-Motor)	Campingwagen (2,0-Liter-Motor)
Motor-Bauart	luftgekühlter Vierzylinder-Boxermotor im Wagenheck	
Hubraum, Liter (cm ³)	1,6 (1584)	2,0 (1970)
Leistung, kW ¹⁾ bei 1/min ¹⁾ nach DIN-PS bei U/min	37/3800 50/3800	51/4200 70/4200
Größtes Drehmoment, Nm ¹⁾ bei 1/min ¹⁾ nach DIN-mkg bei U/min	108/2800 10,8/2800	143/2800 14,3/2800
Elektrische Anlage	12 V/45 Ah Drehstromgenerator mit 50 A max. (= etwa 700 W)	12 V/45 Ah Drehstromgenerator mit 55 A max. (= etwa 770 W)
Übersetzungsänderungen durch	Viergang-Vollsynchro-Schaltgetriebe oder gegen Mehrpreis (nur in Verbindung mit 2,0-Liter-Motor) VW-Getriebeautomatic	
Radaufhängung und Federung	Einzelradaufhängung und Torsionsstabfederung	
Radführung vorn/hinten durch	Kurbellängslenker/Schräglenker	
Bremsen vorn/hinten	Scheiben/Trommel	
Bereifung	Diagonalreifen 7.00 — 14 8 PR	Gürtelreifen 185 R 14 C
Radstand, mm	2400	
Spurweite vorn/hinten, mm	1395/1455	
Größte Länge/Breite, mm	4505/1720	
Höhe über alles		
ohne zusätzliche Dachaufbauten, mm	1955	
mit Hubdach, mm	2065	
mit Hubdach und Dachgalerie, mm	2175	
mit Aufstelldach, mm	2035	
Leergewicht, kg	1475	1495
Zulässige Achslast vorn/hinten, kg	1010/1270	1010/1270
Nutzlast, je nach Lastverteilung, bis zu, kg	775	755
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	2250	2250
Höchstgeschwindigkeit, km/h	110	127 122 (mit Getriebeautomatic)
Kraftstoffverbrauch ²⁾ , l/100 km	11,4 (Normalbenzin)	11,8 (Normalbenzin) Schaltgetriebe 13,0 (Normalbenzin) Getriebeautomatic

¹⁾ Neue Einheit für Leistungsangabe bzw. Drehmoment und Drehzahl gemäß deutschem Bundesgesetz. Auf- und Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1333.

²⁾ Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend $\frac{3}{4}$ der Höchstgeschwindigkeit (jedoch nicht höher als 110 km/h) gemessener Verbrauch zuzüglich 10 % (DIN 70 030).

Wichtige Ausstattungsdetails für alle Campingwagen-Modellausführungen im Fahrerhaus:

(Spezielle Campingwagen-Ausstattung siehe im Textteil)
Kunststoff-Auskleidung, im Fußraum mit Kunststoff-Folie. Fußboden mit wärmeisolierendem Teppich ausgelegt. Radkästen mit geräuschkämpfendem Gummi verkleidet. Weitere umfangreiche Geräusch- und Wärmedämmung im Fahrerhaus. Fahrersitz und Lehne stufenlos verstellbar.
Stoffsitzbezüge. Sicherheitstürverriegelung. Kleiderhaken. Armlehnen. Sicherheitsspiegel. Schubascher. Beifahrerhaltegriff. Vielseitig regelbares Heiz- und Lüftungssystem. Belüftungsstrom nach allen Richtungen lenkbar. Regelbare zugfreie Entlüftungsanlage in den Fahrerhaustüren. Besonders wirkungsvolle Defrostung der Windschutzscheibe. Ablagekasten. Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer. Blendfreie, gepolsterte Abdeckung der Armaturentafel und Ablagefach-Deckel, Kraftstoffuhr.

Eine Auswahl von Mehrausstattungen gegen Aufpreis:

Halogen-Hauptscheinwerfer. Zweifarbenlackierung. Windschutzscheibe in Verbundglas. Gegen Sonneneinstrahlung eingefärbte Rundumverglasung im Fahrerhaus. Zwei konvexe Außenspiegel. Abschließbarer Tankdeckel. Abschließbarer Motorraumdeckel. Beheizbare Heckscheibe. Anhängervorrichtung. Getriebeautomatic (nur in Verbindung mit 2,0-Liter-Motor). Gürtelreifen (Serie bei 2,0-Liter-Modellen). Unterdruckbetätigter Bremskraftverstärker (Serie bei 2,0-Liter-Modellen). Ablenkbare Innenspiegel. Abschließbarer Ablagefachdeckel. Kopfstützen für Fahrer und Beifahrer. Drehsitz für Beifahrer (nur bei Einrichtung „Berlin“). Automatic-Sicherheitsgurte. Stand- und Zusatzheizung. Zweikreis-Bremskontrollleuchte in Verbindung mit Handbremskontrollleuchte. Komplette Radioanlage in verschiedenen Ausführungen. Gebläse für Frischluftanlage.

M-Paket: Tageskilometerzähler. Stoßfänger-Gummileisten. Drehfenster in den Fahrerhaustüren. Zwei Rückfahrleuchten. Elektrische Zeituhr.

Schlechtwetterpaket: Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Wasch-Wisch-Automatic. Halogen-Nebelscheinwerfer. Nebelschlußleuchte.

Der Campingwagen. Eine moderne, komfortable und praktische Ferien-Wagenwohnung.

Die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge entsprechen in ihrer Ausstattung nicht immer dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang. Sie können zum Teil mit Zusatzausrüstungen versehen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge sind als annähernd zu betrachten. Sie entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen bleiben vorbehalten.

Bitte fragen Sie Ihren Volkswagen und Audi Partner.