

Das VW-Großraum-Taxi



**Ein Taxi, das mehr
Kunden bringt.**

**Weil es viel Komfort hat und mehr
Platz für Gäste und Gepäck.**



Das VW-Großraum-Taxi hat mehr Komfort und bessere Fahreigenschaften als mancher Personenwagen. Denn in welchem PKW finden Sie bereits serienmäßig eine vom Motor unabhängige Stand- und Zusatzheizung? Und wieviele PKW haben schon eine Schräglenker-Doppelgelenk-Hinterachse? Oder serienmäßig Gürtelreifen?

Aber vor allem hat das VW-Großraum-Taxi viel Platz. Für 7 oder 8 Fahrgäste. Und für deren Gepäck. Trotzdem braucht dieser Wagen keine größere Parklücke als eine Limou-

sine. Denn er hat verkehrsgerechte Außenmaße. Er ist schnell und wendig im City-Verkehr.

Und daß dieses Taxi enorm wirtschaftlich ist, merken nicht nur Ihre Kunden. Sondern auch Sie. Bei der Anschaffung. Beim Fahren, wenn Sie es tagaus tagein strapazieren. Beim Kundendienst. Und beim Wiederverkauf. Denn es ist ein VW.

Der Fahrer hat einen komfortablen Arbeitsplatz.

Das VW-Großraum-Taxi hat nicht nur eine komfortable Federung. Sondern auch einen bequemen Fahrer-

sitz mit Flachkernpolsterung, der sich in neun Sitzpositionen verstellen läßt. Seine Rückenlehne ist stufenlos verstellbar. Auch während der Fahrt können Sie die Ihnen bequemste Sitzposition schnell und sicher einstellen.

Im ganz mit Kunststoff ausgekleideten Fahrerhaus (je nach Ausstattung: ein Beifahrersitz oder zweisitzige Beifahrerbank) läßt sich's gut arbeiten.

Denn es hat eine gepolsterte, übersichtliche Armaturentafel mit blendfreien Rundinstrumenten. Zwei gepolsterte Sonnenblenden.



Einen großen Ablagekasten. Einen Haltegriff für den Beifahrer. Kurbel- und Schwenkfenster in den breiten Türen. Um nur einiges zu nennen.

Ein individuell regulierbares Heizsystem sorgt – zusammen mit einer starken Frischluftanlage – für angenehme Temperaturen im ganzen Wagen. Und für die Defrostung der großen Windschutzscheibe.

Die Fahrgäste haben einen komfortablen Fahrgastraum.

Der große Fahrgastraum hat hinten eine tiefgepolsterte Sitzbank für drei Personen und davor eine Sitz-

bank für noch einmal drei Personen.

Vorn und hinten sind große Aschenbecher, die man von jedem Platz aus gut erreichen kann.

An allen Sitzplätzen sind (wie im Fahrerhaus) Anschlüsse für Sicherheitsgurte. Außerdem sorgen Armlehnen auf beiden Seiten, flexible Halteschlaufen und Haltegriffe für einen sicheren Halt.

Ihre Kunden fahren also im VW-Großraum-Taxi nicht nur sehr wirtschaftlich.

Sondern auch ganz schön bequem. Und sicher.

Die Fahrgäste können bequem ein- und aussteigen.

Selbst Leute, die mit ihren Füßen nicht gerade auf gutem Fuß stehen (z. B. wackelige Großmütterchen, die gern ein großes Trinkgeld geben), können beim VW-Großraum-Taxi mühelos auf beiden Seiten ein- und aussteigen. Denn beim Öffnen der Schiebetüren schiebt sich automatisch je ein Trittbrett mit rutschsicherem Profilmgummi vor die Türöffnungen. (Beim Schließen schiebt es sich wieder unter den Wagen.)

Damit die Fahrgäste die hinteren



Sitze bequem erreichen, können die beiden äußeren Rücklehnen der Vordersitzbank entriegelt und nach vorn geklappt werden.

Außerdem erleichtern Haltegriffe das Ein- und Aussteigen.

Das Gepäckabteil ist sehr groß.

Und sehr leicht zugänglich. Denn die Hecktür öffnet sich nach oben und arretiert selbsttätig. Sie ist also nie im Wege.

Durch Sicherungsstäbe sind Heck- und Seitenfenster gegen Beschädigung geschützt. Und an der Rückenlehne der hinteren Sitzbank begrenzt

ein blankes Aluminium-Geländer den Gepäckraum.

Ein Teppich in Nadel-Vlies auf dem Gepäckraumboden, die Seitenwände mit Kunststoff verkleidet:

Hier liegen selbst die wertvollsten Koffer gut geschützt.

Das VW-Großraum-Taxi bietet viel Sicherheit.

Die Fahrerhaustüren sind von innen verriegelbar. Und auf Wunsch können Sie zwischen Fahrerkabine und Fahrgastraum eine schußsichere Trennwand mit großer, schußsicherer Vollsicht-Scheibe und schußsiche-

ren Frischluftdüsen bekommen. Dann verständigen Sie sich mit den Fahrgästen durch eine Wechselsprechanlage, die mit einem VW-Auto-Radio kombiniert ist. Außerdem ist dieses Taxi auch schon für den Funk-sprechverkehr vorbereitet.

Zum Zahlen ist ein schwenkbarer Zahlsteller in die Trennwand eingebaut. Und falls Sie einmal Kunden haben, die nicht gleich zahlen wollen (was wir Ihnen selbstverständlich nicht wünschen):

Dann drücken Sie einfach auf den Schalter der Alarmanlage*.

*(gegen Aufpreis)



Und das hat das VW-Großraum-Taxi mit allen VW-Transportern gemeinsam.

Der VW-Transporter ist nicht nur der meistgefahrte Transporter Deutschlands.

Sondern der ganzen Welt. Und das hat gute Gründe:

Das Fahrwerk ist ein Sicherheitsfahrwerk.

Der VW-Transporter hat ein Fahrwerk, wie es nur wenige Personenwagen auf die Beine bringen. Von anderen Transportern ganz zu schweigen.

Denn es ist eines der aufwendigsten: Einzelradaufhängung, Schräglenker - Doppelgelenk - Hinterachse. Dazu ein Zweikreisbremssystem mit Bremskraftregler und Scheibenbremsen vorn, Querstabilisator, Lenkungsdämpfer und vieles mehr.

Der Motor sitzt hinten, der Fahrer vorn. Dadurch entsteht ein gleichbleibendes Achslastverhältnis. Das bedeutet: Beladen hat der VW-Transporter das gleiche Fahrverhalten wie leer.

Der robuste Motor ist zuverlässig.

Der VW-Transporter hat einen Heckmotor, der die Antriebsräder belastet. Damit sie nicht so leicht durchdrehen. (Und der Fahrer auch nicht.) Außerdem hat er kein Kühlwasser, das einfrieren kann.

Auch nach langen Winternächten springt der Motor sofort an. Denn er hat eine Startautomatik, eine 12-Volt-Anlage und einen besonders starken, frühladenden Generator, der immer für eine volle Batterie sorgt.

Weil der VW-Transporter so sicher und zuverlässig ist, ist er auch besonders langlebig und wirtschaftlich.

Beim VW-Transporter stimmt nicht nur die Konzeption des offenen oder geschlossenen Kastens mit den verkehrsgerechten Ausmaßen.

Denn dieser Transporter ist nicht nur gut durchdacht, sondern auch durch und durch gut verarbeitet.

Deshalb ist er so langlebig und so wirtschaftlich. Bei der Anschaffung. Solange Sie ihn fahren.

Und selbst dann, wenn Sie ihn zum Kundendienst bringen.

Der VW-Transporter hat einen weltberühmten Service, der praktisch an jeder Ecke zu finden ist.

Der VW-Service spart Zeit und Geld. Zum Beispiel durch das VW-Diagnose- und Wartungssystem:

Im Diagnose-Stand wird der Transporter von einem Testmechaniker mit Spezialwerkzeugen überprüft, und darüber wird dann ein Zustandsbericht geschrieben. Wobei die Wartungsarbeiten für jeden Wagen individuell ermittelt werden.

So daß nur das gemacht werden muß, was unbedingt notwendig ist.

Dafür hat jeder VW-Betrieb ein gut bestücktes Lager an Original-VW-Ersatzteilen.

In allen VW-Betrieben arbeiten vom Volkswagenwerk geschulte Mechaniker, die mit VW-Spezialwerkzeugen etwaige Schäden schnell und preiswert wieder beheben.

Damit Ihr Wagen wieder all den hohen Anforderungen entsprechen kann, die an einen Volkswagen gestellt werden können.

Motor: Vierzylinder-Viertakt-Boxermotor im Wagenheck. Bohrung x Hub 85,5 x 69 mm. Hubraum 1584 cm³. Verdichtung 7,5. Leistung 50 PS bei 4000 U/min. Größtes Dreh-

moment 10,8 mkg bei 2800 U/min. Druckumlaufschmierung mit Ölkühler. Thermostatisch geregelte Luftkühlung durch Gebläse. Fallstromvergaser mit Startautomatik, Beschleunigungspumpe und Ölbadluftfilter. Kraftstoffluftgemisch- und Ansaugluft-Vorwärmung.

Elektrische Anlage: Batterie 12 V/45 Ah. Generator 38 Amp. max. (540 Watt), mit frühem Ladebeginn. Asymmetrisches Abblendlicht. Richtungsblinker mit automatischer Abschaltung und Warnlichtschaltung, Lichthupe. Lenk-Zünd-Anlaßschloß mit Anlaßwiederhol Sperre. Zwei Innenleuchten. Regulierbare Instrumentenbeleuchtung. Scheibenwischer mit automatischer Rückstellung und zwei Geschwindigkeitsstufen. Scheibenwaschanlage.

Kraftübertragung: Durch Einscheiben-Trockenkupplung, voll- und sperr-synchronisiertes Vierganggetriebe, Ausgleichgetriebe und Doppelgelenkwellen auf die Hinterräder. Übersetzungen im Getriebe 1. bis 4. Gang: 3,80/2,06/1,26/0,82/R 3,61.

Fahrwerk: Rahmen-Bodenanlage, verschweißt mit dem selbsttragenden Aufbau. Einzelradaufhängung. Drehstabfederung. Stabilisator an der Vorderachse. Hinten Schräglenkerachse mit Radführung durch Dreiecksschwingen und Antrieb durch Doppelgelenkwellen.

Ross-Lenkung mit hydraulischem Lenkungsdämpfer. Verriegelung durch kombiniertes Lenk-Zünd-Anlaßschloß. Wendekreis-Durchmesser ca. 12 m. Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten und Bremskraftregler. Bereifung 7,00-14 8 PR. Kraftstofftank 60 l. Reserveanzeige durch Kraftstoffuhr.

Das sind die technischen Daten des VW-Großraumtaxi.

Fahrerhaus-Ausstattung:

Volle Kunststoff-Auskleidung einschließlich Dachhimmel. Fußboden mit durchgehender Gummimatte ausgelegt. Kurbel- und Schwenkfenster in den Türen. Separater, neunfach verstellbarer Fahrersitz mit stufenlos verstellbarer Lehne. Ein Beifahrersitz. Sicherheitstürverriegelung. Schraubanschlüsse für Sicherheitsgurte. Individuell regulierbares Heizungs- und Belüftungssystem mit Windschutzscheiben-Defrostung. Blendfreie Polsterung der Armaturentafel. Instrumentierung mit Tachometer, Kilometerzähler, Kraftstoffuhr sowie Kontrollampen für Lade- und Ölstrom, Öldruck, Fernlicht, Standlicht und Richtungsblinker. Großer Ablagekasten. Haltegriff für Beifahrer. Aschenbecher. Zwei gepolsterte Sonnenblenden. Kleiderhaken.

Maße und Gewichte:

Radstand 2400 mm, Spurweite vorn/hinten 1386/1439 mm.

Größte Außenabmessungen: Länge/Breite/Höhe 4445/1815/1940 mm.

Mittlere Fahrgastraumabmessungen: Länge/Breite/Höhe 2800/1570/1400 mm.

Leergewicht (ohne Taxiausstattung) 1375 kg.

Nutzlast (je nach Lastverteilung) bis zu 855 kg.

Achslasten vorn/hinten 1010/1220 kg.

Zul. Gesamtgewicht 2230 kg.

Höchst- = Dauergeschwindigkeit 110 km/h bei 4100 U/min. Steigfähigkeit im 1. Gang (voll beladen) 27 %.

Kraftstoffverbrauch (Normalbenzin) nach DIN 70 030*) 10,7 l/100 km.

Gesetzlich für Taxi vorgeschriebene Ausstattungen:

Lackierung schwarz:

(Für VW Großraumtaxi aufgrund von Ausnahmegenehmigung Dach und Stoßstangen weiß)

2 Fahrgastraumtüren.

Alarmanlage: mit Fußbetätigung

Folgende Zusatzausstattungen sind aufgrund der vorliegenden Erfahrungen für Taxis empfehlenswert: (gegen Mehrpreis)

Verschließbarer Tankdeckel

2 Rückfahrscheinwerfer

Schmutzfänger hinten

Beheizbare Heckscheibe

Standheizung (motorunabhängig)

2 elektrische Ventilatoren in der Frischbelüftungsanlage (Stand- und Zusatzbelüftung)

Schiebefenster-Trennwand (nur für Fahrzeuge mit durchgehender Trennwand)

Automatisches Trittbrett an der rechten Fahrgastraumtür

Transistorleuchte im Fahrerhaus

Werksmäßig teilweise Vorbereitung für Funksprechverkehr

Weitere nachträgliche Werkstatt-Maßnahmen empfehlen sich noch:

Einbau einer 2. Batterie 45 Ah unter Hintersitzbank, rechts

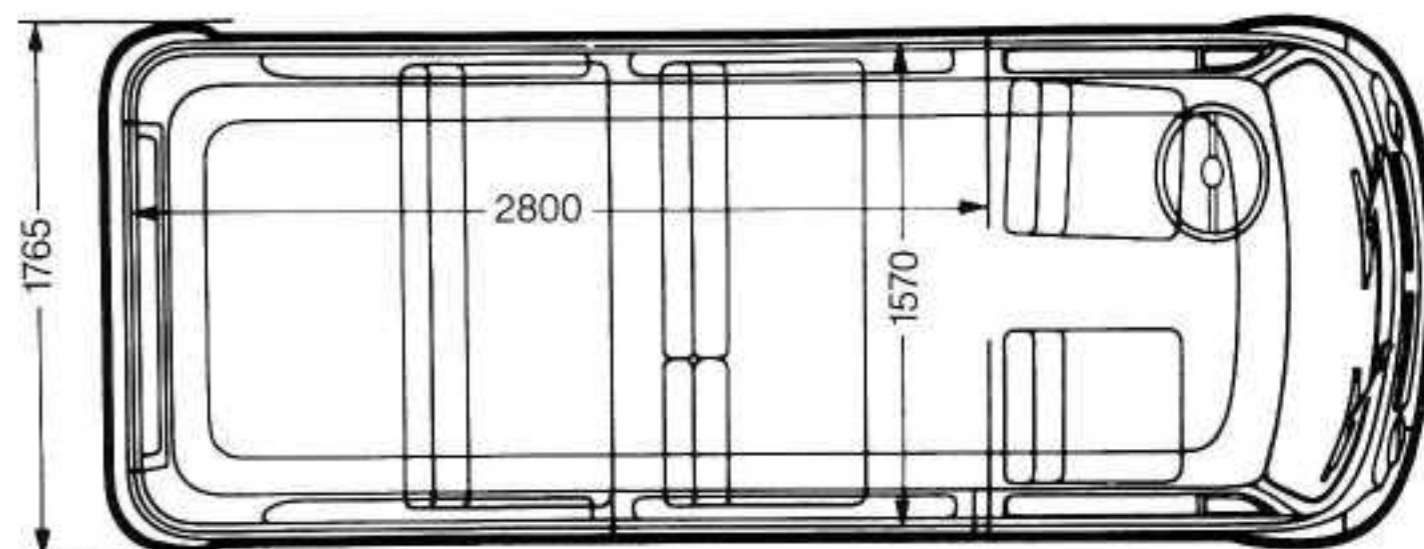
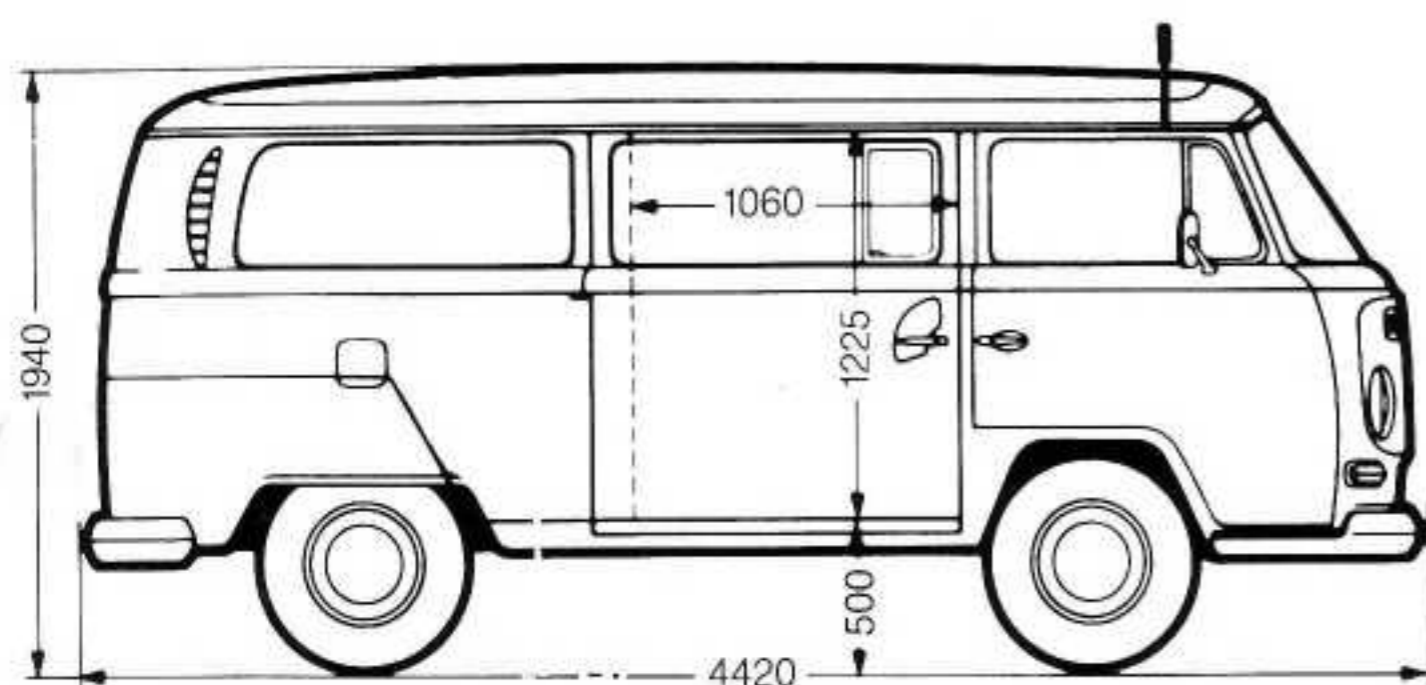
Außerdem müssen durchgeführt werden:

Einbau von Sicherheitsgurten (falls gewünscht)

Einbau von Taxi-Dachzeichen, Freizeichen

Taxameter und Funkgerät

*) Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend $\frac{3}{4}$ der Höchstgeschwindigkeit gemessener Verbrauch zuzüglich 10%. Gewichtstoleranzen infolge der Einbauten $\pm 5\%$ möglich.



Lassen Sie sich von uns beraten. Unverbindlich.

