

Die VW-Transporter

WERNDL & Co. KG.
Ostgarage, München 8
Grafinger Str. 21, T. 402088



Der Transporter für Leute, die immer nur ans Geschäft denken.

Die ihn kaufen, weil sie 5 Kubikmeter Ladegut hineinstecken wollen. Aber nicht viel Geld.



Der VW-Transporter ist einer der preiswertesten Eintonner Deutschlands. Nicht nur wenn Sie ihn kaufen.

Auch wenn Sie ihn fahren. Weil er nicht unbedingt fünf Kubikmeter Ladegut befördern muß, um wirtschaftlich zu sein.

Wieso können wir ihn so billig verkaufen?

Als wir vor zwanzig Jahren die Idee mit dem Kasten hatten, gefiel die Idee nicht nur uns.

Auch die Konkurrenz fing bald an, Transporter zu bauen.

Wie wir.

Den Geschäftsleuten gefiel unser Konzept aber so gut, daß wir schon 1967 in Deutschland 810 Stück pro Tag bauen konnten. Ist das nicht erstaunlich?

Heute sind es sogar schon 1100 pro Tag.

Wer viel produzieren kann, kann billiger verkaufen.

Deshalb ist der VW-Transporter nicht nur der meistgefahrte Transporter Deutschlands.

Sondern der ganzen Welt. Das beweist, daß nicht nur die Deutschen Geschäftsleute sind.



**Die es beruhigend finden, daß er
ein Sicherheitsfahrwerk hat.
Damit der Fahrer auch bei eiligen
Aufträgen nichts riskieren muß.**



Ein Fahrwerk wie das des VW-Transporters können sich selbst nur wenige Personenwagen leisten.

Geschweige denn andere Transporter. Denn es ist eines der aufwendigsten: Einzelradaufhängung, Schräglenker-Doppelgelenk-Hinterachse, Querstabilisator.

Dazu ein Zweikreisbremssystem mit Bremskraftregler und Scheibenbremsen vorn, Lenkungsdämpfer und vieles mehr.

Und der Motor ist hinten. Warum?

Weil vorn der Fahrer sitzt. Dadurch entsteht ein gleichbleibendes Achslastverhältnis. Das heißt: Beladen hat der VW-Transporter das gleiche Fahrverhalten wie leer.

Und wie angenehm er dabei gefedert ist, merken Sie am besten auf einer Fahrt über Stock und Stein.

Mit einer Ladung Eier.



**Die es vernünftig finden, daß er
serienmäßig eine Schiebetür hat.
Damit ihnen beim Ein- und
Ausladen keine Tür
im Weg steht.**



Eine Schiebetür ragt nicht hervor. Genau das macht sie so hervorragend: Man braucht sich nicht mit irgendwelchen Klapptüren herumzürgeren, um den Wagen zu beladen.

Man kann mit ihm direkt an jede Ladung ranfahren. Denn eine Schiebetür nimmt keinen Platz weg. Sie läßt sich bequem mit einer Hand öffnen.

Und sie kann nicht zufallen. Ebenso kann man sie beim Rangieren offen lassen. Eine Schiebetür ist durch nichts Besseres zu ersetzen. Deshalb ist sie genauso serienmäßig im VW-Transporter wie die Hecktür.

Eine zweite Schiebetür auf der linken Seite müssen Sie aber auch bei uns extra bezahlen.



**Die es praktisch finden, daß er
ein bequemes Fahrerhaus mit
viel Komfort hat.**

**Damit der Fahrer nicht spürt,
daß er einen Transporter fährt.**



Je bequemer der Arbeitsplatz, desto zufriedener der Fahrer.

Im Fahrerhaus des VW-Transporters läßt sich's gut arbeiten.

Denn er hat Einzelsitze mit Flachkernpolsterung. Gepolsterte Sonnenblenden. Eine ebenfalls gepolsterte, übersichtliche Armaturentafel mit blendfreien Rundinstrumenten. Einen Sicherheitsinnenspiegel. Seitenverkleidung aus Kunst-

leder an den Türen. Einen Kunststoffhimmel. Eine starke Frischluftanlage mit regulierbaren Düsen. Ein vielseitig regelbares Heizsystem. Breite Türen, durch die man bequem ein- und aussteigen kann.

Und eine weiche Vorderradfederung, damit man nicht das Gefühl hat, man säße auf einem Arbeitsplatz. Denn: Je zufriedener der Fahrer, desto zufriedener der Chef.



**Die es bequem finden, daß sie
vom Fahrerhaus direkt
in den Laderaum gehen können.**



Oder auch nicht.

Während man sonst um den Wagen herumlaufen mußte, um die Laderaumtür zu öffnen, haben wir auch hier einen besseren Weg gefunden: Durch getrennte Sitze.

Man geht vom Fahrerhaus einfach in den Laderaum und steigt gleich durch die Schiebetür aus. Schnell, bequem und sicher.

Wenn Sie aber lieber hoch stapeln wollen, werden Sie wahrscheinlich einen rundum abgeschlossenen Laderaum bevorzugen.

Bitte schön: Dann können Sie den VW-Transporter auch mit geschlossener Trennwand bekommen. Dafür hat dann das Fahrerhaus einen Sitz mehr.



**Die damit rechnen, daß vielleicht
mal ihr Fahrer ausfällt.
Aber nicht ihr Transporter.**



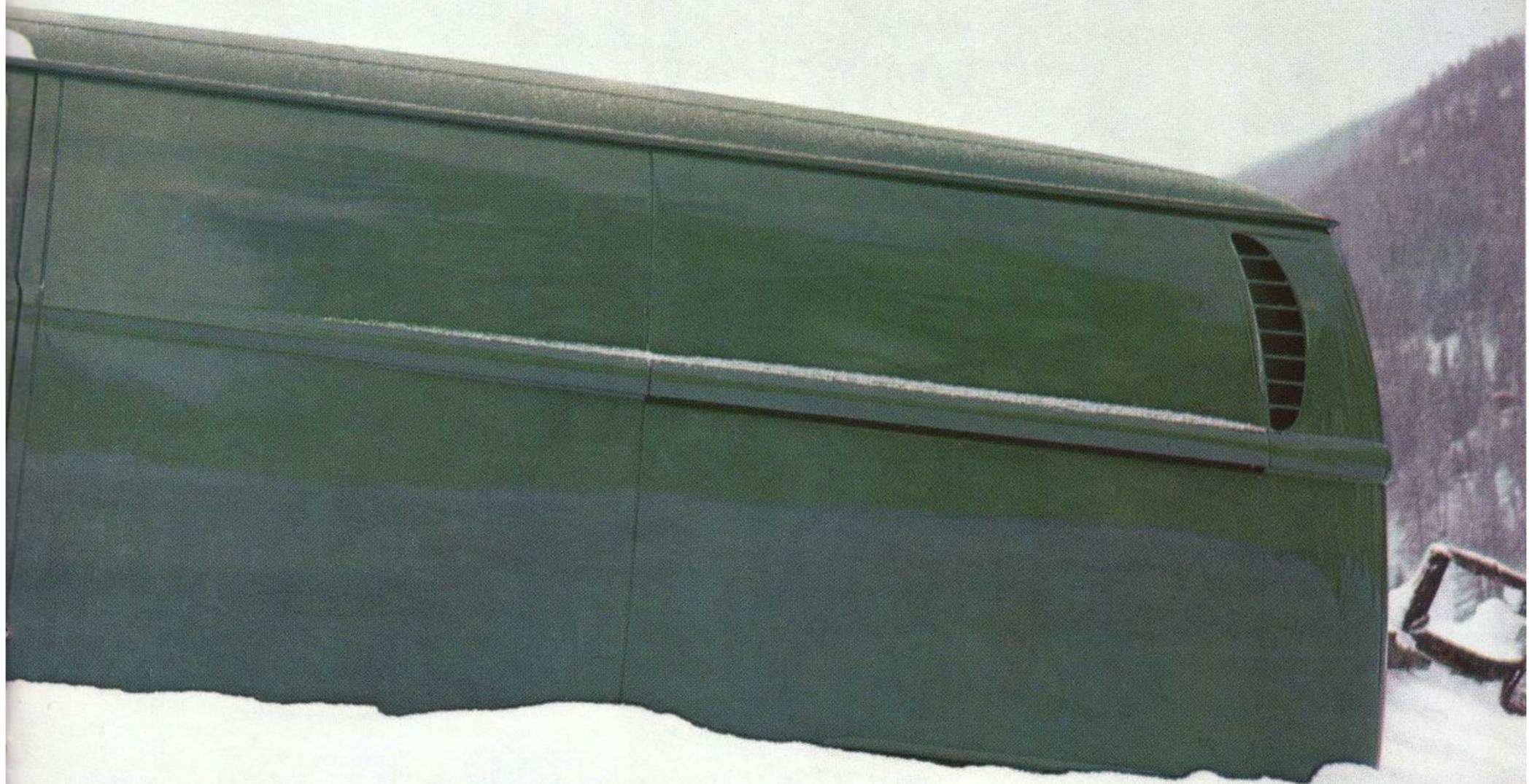
Wer einen VW-Transporter kauft, will keine Experimente. Der Wagen muß immer für ihn da sein. Der VW-Transporter ist es.

Und wenn man ihn aus dem Schnee graben muß: Sein Motor springt sofort an. Weil er eine Startautomatik, eine 12-Volt-Anlage und einen besonders starken, frühladenden Generator hat, der immer für eine volle Batterie sorgt.

Aber nicht nur der Motor hat zu laufen. Auch der Wagen.

Der VW-Transporter hat einen Heckmotor, der die Antriebsräder belastet. Damit sie nicht durchdrehen. (Und Sie also auch nicht.) Außerdem hat er kein Kühlwasser, das einfrieren kann. Was besonders wichtig ist, wenn er seine Nächte im Freien verbringen muß. Und auch das wird man ihm nach Jahren nicht anmerken. Nicht innen. Nicht außen.

Wen wundert es da noch, daß in manchen Bergen mehr VW-Transporter herumklettern als Gamsen?



**Und die wissen, was es heißt,
einen weltberühmten
Service praktisch an jeder
Ecke zu finden.**



Einen Service, der Geld und Zeit spart. Da ist zum Beispiel das VW-Diagnose- und Wartungssystem:

Im Diagnose-Stand wird der Transporter von einem Testmechaniker mit Spezialgeräten überprüft, und darüber wird dann ein Zustandsbericht geschrieben. Dabei werden die Wartungsarbeiten für jeden Wagen individuell ermittelt.

So daß nur das gemacht werden muß, was unbedingt notwendig ist.

Und falls irgendeine Reparatur fällig ist, erhalten Sie auf Wunsch einen Kostenvoranschlag. Um selbst zu entscheiden, wann was gemacht wird. Meist sind es doch nur Kleinigkeiten.

Dafür hat jeder VW-Betrieb ein gut sortiertes Lager an Original-VW-Ersatzteilen. Und an VW-Austauschteilen, die oft 50% billiger sind als Neuteile. Oder noch mehr. Und VW-geschulte Mechaniker, die mit VW-Spezialwerkzeugen alle krummen Sachen schnell und preiswert wieder geradebiegen.



VW-Diagnose



**Und die wisse
bei VW für be
jede spezielle
den speziellen
bekommen k**

Auf den nächsten Seiten finden Sie die Grundmodelle, aus denen Sie so ziemlich jedes Problem haben, berät Sie jeder VW-Händler gern.

en, daß sie

einander

e Aufgabe

n Transporter

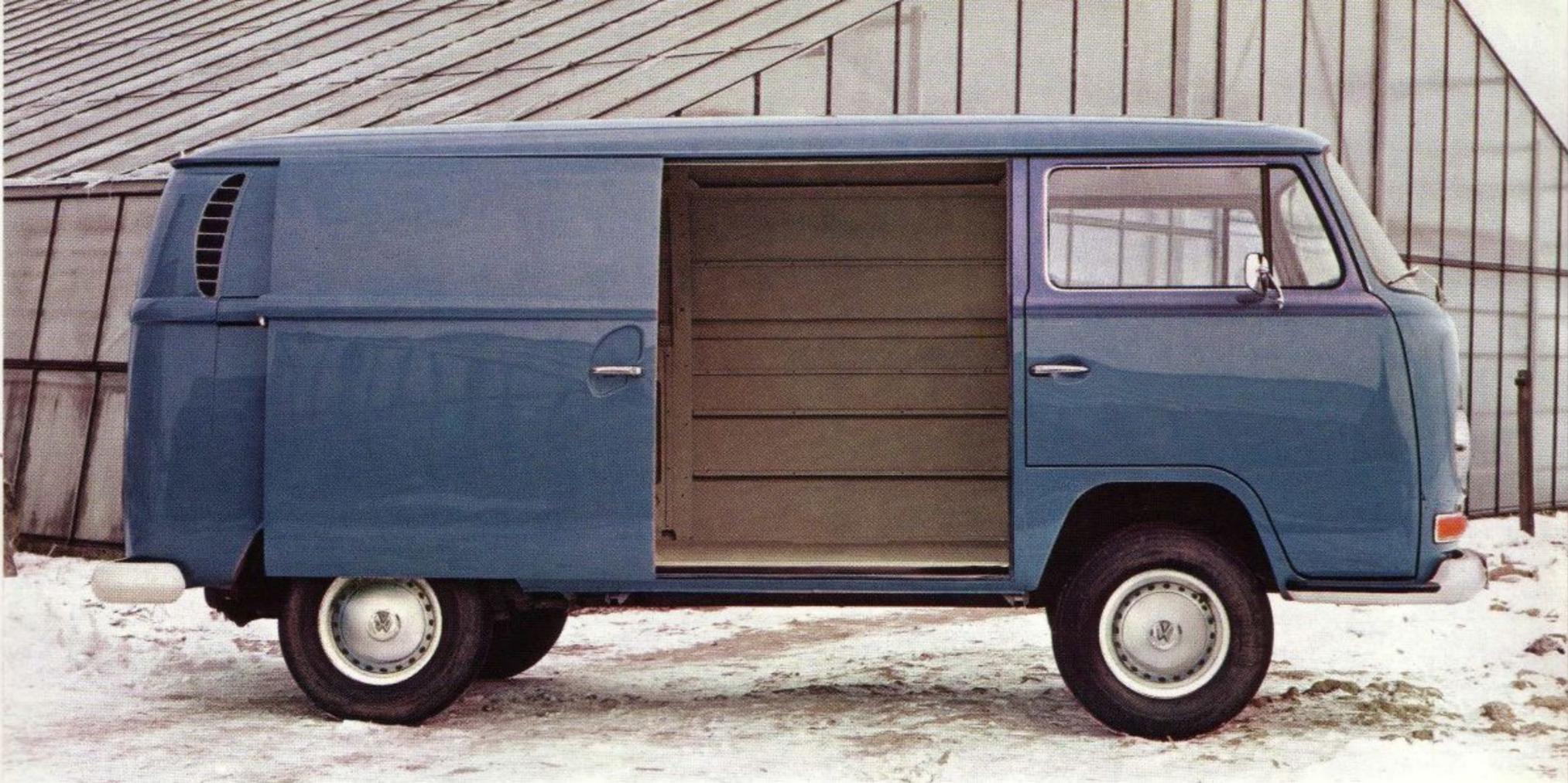
können.

ch alles machen können, was Sie wollen. Wenn Sie ein besonderes Transport-

Der VW-Kastenwagen.

Er hat 5 Kubikmeter Laderaum, 4,1 Quadratmeter Ladefläche und eine Tragfähigkeit bis zu tausend Kilo Nutzlast.





Die Schiebetür ist beim VW-Kastenwagen serienmäßig. Sie ist 1225 mm hoch, 1060 mm breit. Sie läßt sich besonders leicht öffnen und rastet ein. Der Ladeboden liegt niedrig (510 mm).

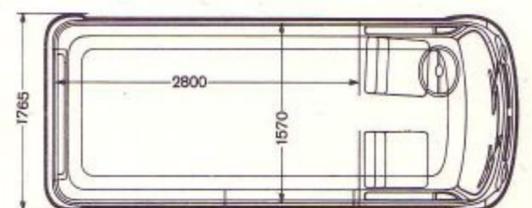
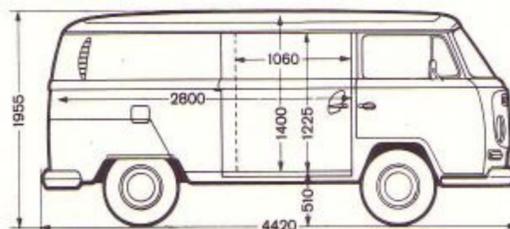
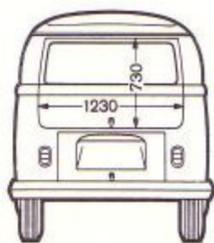


Natürlich hat der VW-Kastenwagen auch eine Hecktür, die nach oben geöffnet wird und sich selbst feststellt. Sie ist 730 mm hoch, 1230 mm breit und hat eine Ladehöhe von 975 mm. Sie kann bei überstehender Ladung offen bleiben.

gibt es auf Wunsch gegen Aufpreis.

Wenn Sie wollen, bekommen Sie gegen einen geringen Aufpreis eine zusätzliche Schiebetür links. Genauso groß und bequem wie die rechte.

Eine halbhohle oder geschlossene Trennwand



Leergewicht (einschl. Fahrer) 1260 kg; Nutzlast (je nach Lastverteilung) bis zu 1000 kg.

Der Hochraum-Kastenwagen.

Er hat 6,2 Kubikmeter Laderaum, 4,1 Quadratmeter Ladefläche und eine Tragfähigkeit bis zu 925 Kilo.



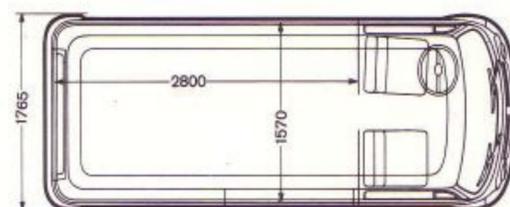
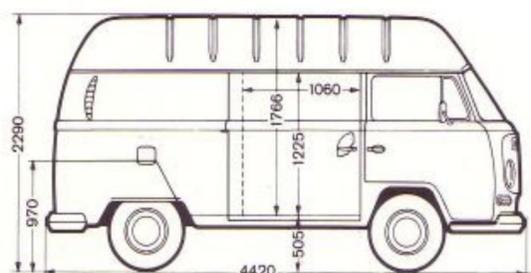
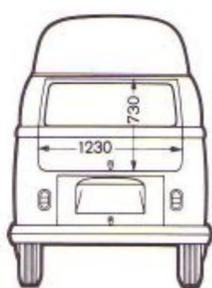


Auch er hat eine praktische Schiebetür serienmäßig: 1225 mm hoch und 1060 mm breit. Und dazu eine Hecktür.



Für besonders sperrige Güter können Sie auch eine Ausführung mit erhöhter Schiebetür bekommen: 1570 mm hoch.

Der VW-Hochraumkastenwagen hat serienmäßig einen Durchgang zum Fahrerhaus. Die Schutzwände für Fahrer und Beifahrer sind ebenfalls Serie.



Leergewicht (einschl. Fahrer) 1335 kg; Nutzlast (je nach Lastverteilung) bis zu 925 kg.

Der VW-Pritschenwagen.

Er hat 4,3 Quadratmeter Ladefläche und eine Tragfähigkeit bis zu 1000 Kilo.





Plane und Spriegel kommen als Extra. Dafür hat er dann 4,7 Kubikmeter Laderaum. Und wenn Sie noch die 0,7 Kubikmeter Tresorraum dazurechnen, kommen Sie auf 5,4 Kubikmeter.

Beim VW-Pritschenwagen können Sie alle Bordwände herunterklappen. Die Ladefläche ist 98 cm hoch, was der normalen Rampenhöhe entspricht. Durch die Hartholzleisten ist seine Ladefläche besonders strapazierfähig. Und die Ladung verrutscht nicht so schnell.

Größe der Ladefläche: 2700 mm lang und 1570 mm breit.

Grundfläche bei heruntergeklappten Bordwänden: 4,3 Quadratmeter.



Der Tresorraum ist 340 mm hoch, 1300 mm breit und 1600 mm tief. Gegen Aufpreis bekommen Sie zusätzlich eine linke Tresorklappe.



Leergewicht ohne/mit Plane (einschl. Fahrer) 1260/1295 kg; Nutzlast ohne/mit Plane (je nach Lastverteilung) bis zu 1000/965 kg.

Die VW-Großraum-Holzpritsche.

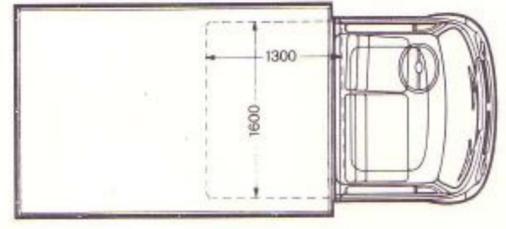
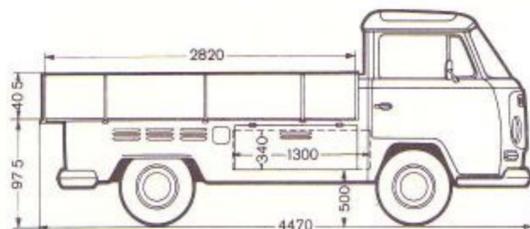
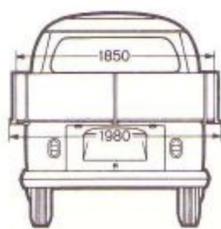
Sie hat 5,2 Quadratmeter Ladefläche und eine Tragfähigkeit bis zu 920 Kilo.





Sie hat den gleichen abschließbaren Tresorraum wie der normale Pritschenwagen. Das gleiche große Rückfenster. Und sie hat im Fahrerhaus drei Sitzplätze.

Aber sie hat eine größere Lade-
fläche. Breite: 1850 mm. Länge:
2820 mm. Deshalb eignet sie sich
besonders für sperrige Güter. Die
Bordwände sind aus Holz und na-
türlich voll herunterklappbar. Ohne
daß ein Eckpfosten stehenbleibt. Ihre
Ladefläche ist glatt und hat Rampen-
höhe. Damit Sie es auch mit den
sperrigsten Gütern leicht haben.

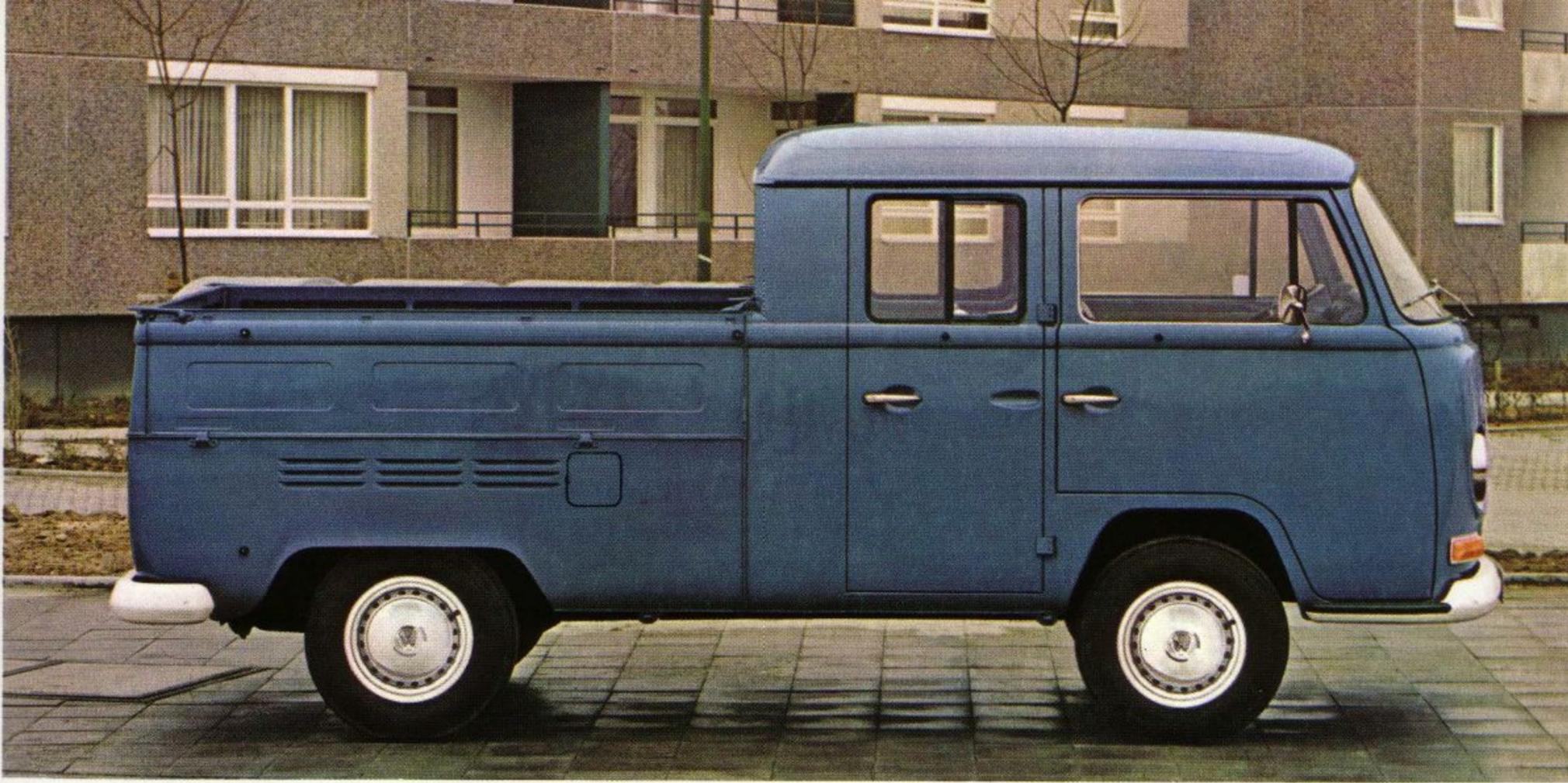


Leergewicht (einschl. Fahrer) 1340 kg; Nutzlast (je nach Lastverteilung) bis zu 920 kg.

Die VW-Doppelkabine.

Mit einer Ladefläche von 2,9 Quadratmetern, einer Tragfähigkeit bis zu 950 Kilo und Sitzplätzen für 6 Personen.





Vorn ein komfortabler Personenwagen. Hinten ein Pritschenwagen. Und gegen Aufpreis gibt es sie auch mit Plane und Spiegel. Dann hat sie insgesamt 5 Kubikmeter Laderaum. Ihre

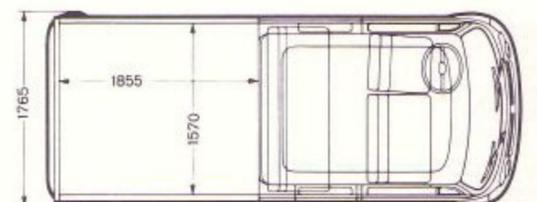
Ladefläche ist 185 cm lang und 157 cm breit. Die Bordwände sind natürlich voll herunterklappbar.



Auf dieser Polsterbank können es sich 3 Personen bequem machen. Dazu hat diese Kabine zwei Drehfenster und eigene Heizdüsen. Und unter der Bank ist ein Stauraum.

Wenn Sie noch mehr Laderaum brauchen,

können Sie die Sitzbank einfach ausbauen. Dann haben Sie einen zusätzlichen geschützten und beheizbaren Laderaum von 1,8 Kubikmetern. Zum Beispiel für wertvolle Werkzeuge und Geräte. Die Höhe: 1350 mm. Die Breite: 1500 mm. Die Tiefe: 870 mm.



Leergewicht ohne/mit Plane (einschl. Fahrer) 1310/1335 kg; Nutzlast ohne/mit Plane (je nach Lastverteilung) bis 950/925 kg.

Der VW-Kombi.

Er hat 5 Kubikmeter Laderaum oder Sitzplätze für 2 – 9 Personen.

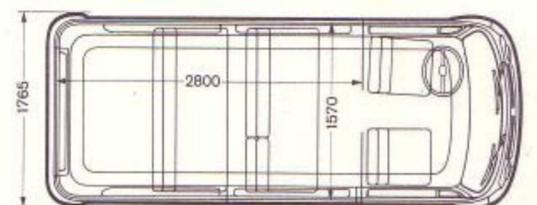
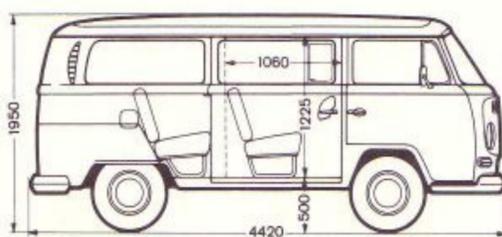
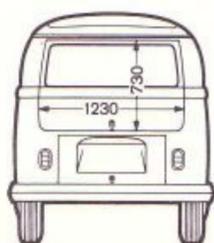




Für den Fall, daß Sie viele Leute mitnehmen müssen, können Sie den VW-Kombi in 10 verschiedenen Ausführungen haben. Und dabei ist er komfortabel: Er hat Sitzbezüge aus abwaschbarem Kunststoff, Aschenbecher, Haltemüßen, Kleiderhaken, Innenleuchten, Drehfenster, Belüftungsanlage und eine kräftige Frischluft-Heizung.



Für den Fall, daß Sie viel Ladung mitnehmen müssen, lösen Sie einfach die Flügelschrauben und nehmen entweder die mittlere oder beide Sitzbänke heraus. So wird aus dem Personen-Transporter ein Lasten-Transporter. Der natürlich auch serienmäßig die breite Schiebetür und die Hecktür hat.

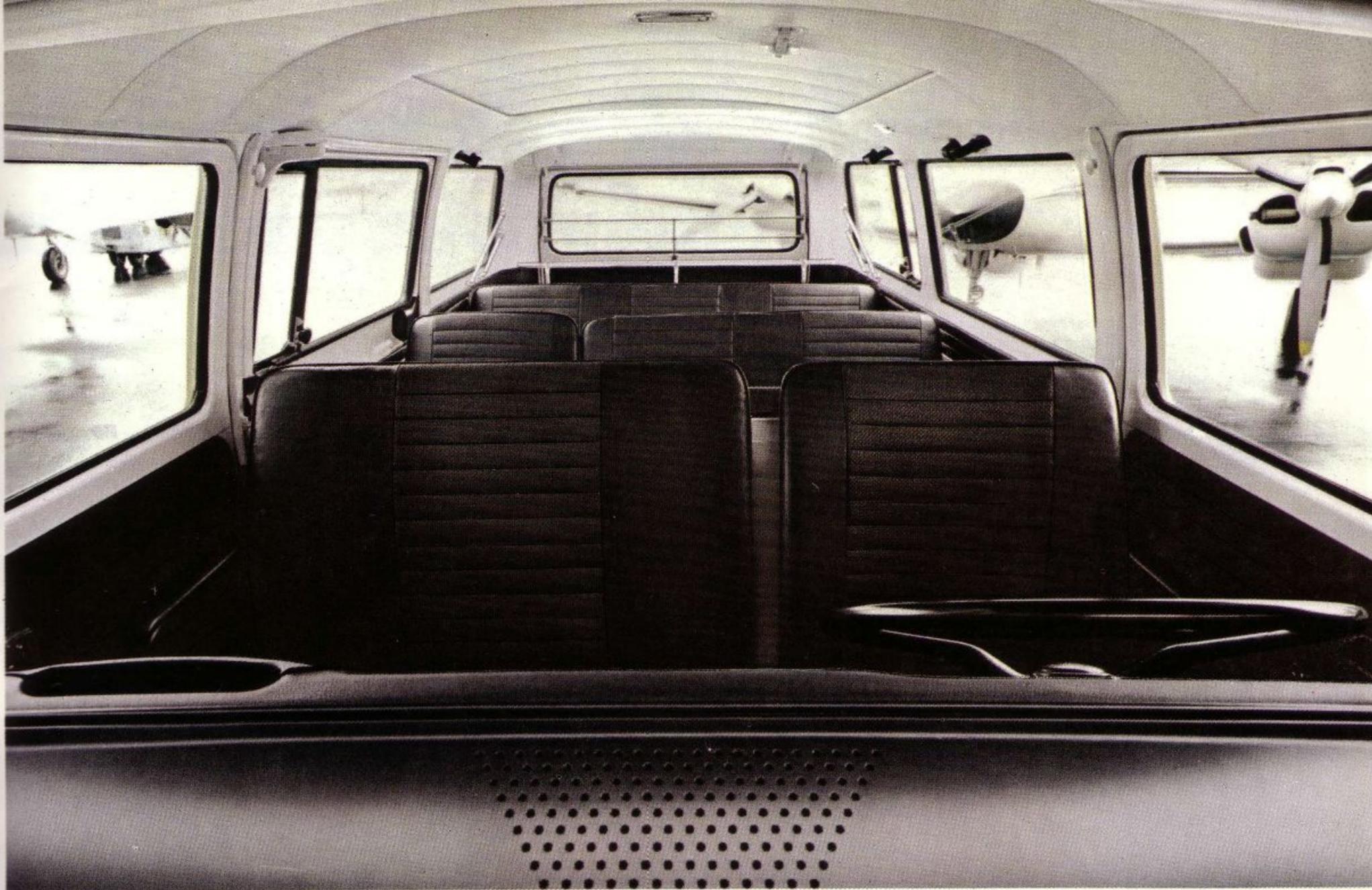


Leergewicht (ohne Fahrer) und ohne Sitzeinrichtung 1210 kg; Nutzlast (je nach Lastverteilung) ohne Sitzeinrichtung bis zu 1050 kg.

Der VW-Achtsitzer L.

Für etwas mehr oder weniger Geld bekommen Sie ihn auch mit sieben oder neun Sitzplätzen. Mit 6 Kubikmeter Innenraum. Davon 1 Kubikmeter als Kofferraum.





Der VW-Achtsitzer L hat allen Komfort eines Personenwagens.

Aber mit mehr Geräumigkeit. Er hat bequem gepolsterte Sitze. Eine Heizung, die sich genau dosieren läßt. Eine starke Frischluftanlage mit regulierbaren Luftdüsen, auch im rückwärtigen Fahrgastraum. Und serienmäßig ein großes Schiebedach. (Welcher Personenwagen hat das schon?)

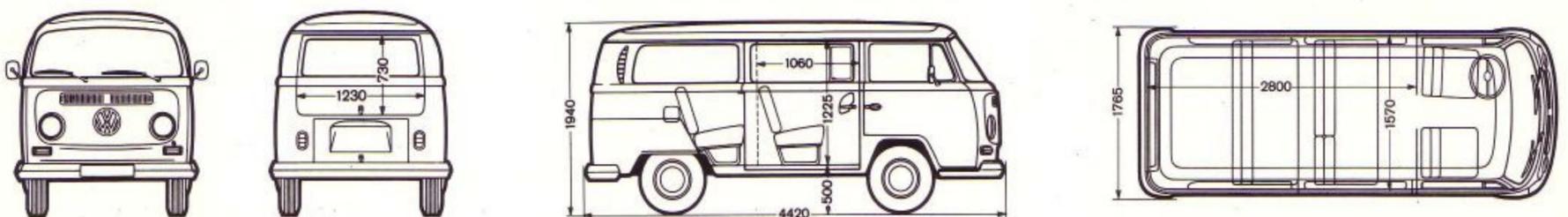
Außerdem finden Sie bei ihm Drehfenster, Armlehnen, Aschenbecher, Kleiderhaken und Haltegriffe. Schraubanschlüsse für Sicherheitsgurte an allen Sitzplätzen. Der gesamte Innen-

raum ist mit Kunststoff verkleidet. Auf dem Boden liegt ein temperaturisolierender Gummiteppich.

Der VW-Achtsitzer L hat auch die Fahreigenschaften eines Personenwagens. Denn er hat ein Fahrwerk, wie Sie es meist nur in teuren Sportwagen finden: Einzelradaufhängung. Schräglenker-Doppelgelenkachse hinten.

Und serienmäßig Gürtelreifen. Hier sehen Sie ihn in der Luxusausstattung. In der Normalausstattung bekommen Sie ihn mit etwas weniger Komfort.

Für etwas weniger Geld.



Leergewicht (ohne Fahrer) 1375 kg; zul. Achslast vorn/hinten 1010/1220 kg.

Diese Grundmodelle können S und in diesen Spezial



VW-Campingwagen mit
Ausstelldach



VW-Campingwagen mit
Hubdach



VW-Camping-Mosaik



VW-Feuerwehr-Mannschafts-
wagen



VW-Feuerwehrlöschfahrzeug
TSF (T)



VW-Tieflader



VW-Isotherm-Transporter
(140 mm Isolierung)



VW-Isotherm-Transporter
(80 mm Isolierung)



VW-Verkehrsunfallwagen



VW-Pritschenwagen
mit hydraulischer Hebebühne
(Ruthmann-Steiger Typ V 90)



VW-Fleischtransporter
(mit Aluminiumverkleidung
und Isolierung)



VW-Fleischtransporter
(Vollkunststoff-
verkleidung)

ie mit diesen Sonderaufbauten ausrüstungen haben:



VW-Hochraum-Verkaufswagen



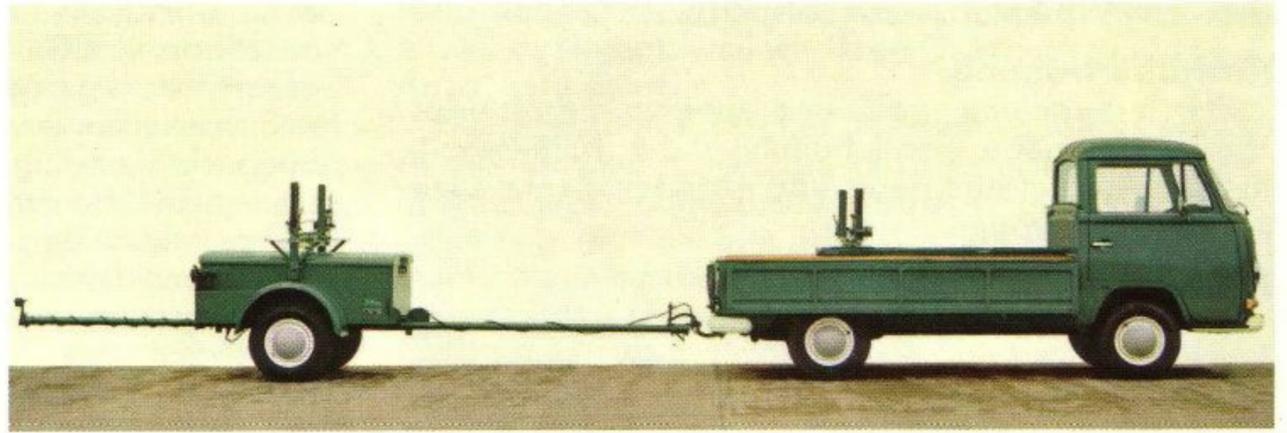
VW-Großraum-Taxi



VW-Tiefkühl-Transporter mit
Kältemaschine



VW-Kipper



VW-Pritschenwagen mit Langmaterial- und Stückgut-Anhänger



VW-Krankenwagen



VW-Pritschenwagen mit Nachläufer

Einer dieser
VW-Transporter
ist bestimmt
auch für Sie
der richtige.

Hier lesen Sie alles über seine technischen Daten. Und seine Ausstattung.

Motor und Motorelektrik.

1,6-Liter-Vierzylinder-Viertakt-Motor im Wagenheck. Verdichtung 7,5. Leistung nach DIN 50 PS bei 4000 U/min oder (nach SAE 60 PS bei 4400 U/min). Fallstromvergaser mit Startautomatik. Thermostatisch gesteuerte Luftkühlung durch Gebläse. Kühlluftbeaufschlagter Ölkühler. 12-Volt-System. Batterie 45 Ah. Frühladender Generator mit 38 Amp. max. Leistung (= ca. 540 W). Anlaßwiederholperre.

Kraftübertragung.

Durch Kupplung, voll- und sperrsynchroisiertes Vierganggetriebe (Fernschaltung durch Mittelschalt- hebel), Ausgleichgetriebe und Doppelgelenkwellen auf die Hinterräder.

Fahrwerk.

Federung: vorn und hinten durch Torsionsstäbe, kombiniert mit doppeltwirkenden Teleskopstoßdämpfern. Radaufhängung und Radführung: vorn durch Kurbellängslenker, hinten durch Längs-/Schräglenker-Kombination, dabei Radantrieb mittels je zwei längsverschiebbarer Gelenke. Drehstabstabilisator vorn. Lenkung: mit hydraulischem Lenkungsdämpfer und Sicherheitslenksäule. Zweikreis-Bremsanlage mit Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten und Bremskraftregler.

Bereifung: alle Lastentransporter einschl. VW-Kombi: 700-14 8 PR; VW-Achtsitzer: 700-14 6 PR; Achtsitzer „L“-Modell: 185-R 14 (Gürtelreifen).

Abmessungen und Gewichte.

sind für die einzelnen Modelle im Textteil des Kataloges angegeben. Gemeinsame Daten: Radstand 2400 mm. Spurweite vorn/hinten 1386/1439 mm. Rauminhalt des Fahrerhauses (mit Sitzeinrichtung) ca. 1,9 m³.

Zulässiges Gesamtgewicht 2260 kg. (Achtsitzer-/Achtsitzer-„L“-Modelle 2180/2230 kg). Zulässige Achslasten vorn/hinten 1010/1250 kg. (Achtsitzer-/Achtsitzer-„L“-Modelle 1010/1170-1010/1220 kg). Zulässige Anhängelast für gebremste Anhänger aller Art 800 kg.

Fahrleistungen.

Höchstgeschwindigkeit 110 km/h bei 4100 U/min. Größte Bergsteigefähigkeit bei guter Straße, voll beladen, im 1. Gang 27 % (mit spezieller Gebirgsübersetzung 29 %). Verbrauch (Normalbenzin)* 10,7 l/100 km.

Besondere Ausstattungs-Details.

Fahrerhaus: Volle Kunststoff-Auskleidung, im Fußraum mit Kunststoffolie, Fußboden mit wärmeisolierenden Gummimatten ausgelegt, Radkästen mit geräuschkämpfendem Gummi verkleidet sowie weitere umfangreiche Geräusch- und Wärmedämmung. Fahrersitz neunfach, Lehne stufenlos verstellbar (auch während der Fahrt). Beifahrersitz zweifach verstellbar. Bei Pritschen-Modellen zweisitzige, ebenfalls verstellbare Beifahrerbank. Kunstledersitzbezüge. Sicherheitstürverriegelung. Kleiderhaken. Zuziehgriffe. Sicherheitsinnenspiegel. Schubascher. Beifahrerhaltegriff. Vielseitig regelbares Heiz- und Lüftungssystem, Belüftungsstrom nach allen Richtungen lenkbar. Besonders wirkungsvolle Defrostung der Windschutzscheibe. Ablagekasten.

Zwei gepolsterte, auch seitlich schwenkbare Sonnenblenden (mit Make-up-Spiegel bei Achtsitzer-Modellen). Schraubanschlüsse für Sicherheitsgurte. Scheibenwaschanlage. Lichthupe. Innenleuchte mit Türkontakt-Schaltern. Warnlichtschaltung der Blinker. Scheibenwischer mit zwei Schaltstufen. Blendfreie und gepolsterte Abdeckung der Armaturentafel. Kraftstoffuhr. Durchgang zum Laderaum bzw. Fahrgastraum.

Laderaum bzw. Fahrgastraum.

Kastenwagen und Kombi: seitliche Schiebetür und nach oben öffnende, selbstfeststellende Heckklappe in voller Wagenbreite (Abmessungen siehe Skizzen im Textteil). Innenleuchte.

Kombi: zusätzlich: 4 Seitenfenster mit 2 Drehfenstern. Gegen Mehrpreis: Sitzausstattung je nach Umfang und Anordnung für 5 bis zu 9 Personen einschl. Innenverkleidung, Haltegriffen und Ascher. Beheizung durch (vom Fahrer zuschaltbare) Heizdüsen im Fußraum.

Doppelkabine: im zweiten Kabinenteil dreisitzige Bank mit darunter befindlichem Stauraum (0,32 m³). Tür rechts. Zwei feststehende Fenster mit je einem eingebauten Drehfenster. Beheizung (wie oben beschrieben).

Achtsitzer: wie Kombi, jedoch Komfort-Sitzausstattung im Grundpreis. Zusätzlich weiterer Heizungs- auslaß und Anschluß an Frischbelüftungssystem. Aufwendige Ausstattung (Armlehnen, Haltegriffe, Kleiderhaken, Ascher) und Auskleidung (siehe Sonderkatalog).

Pritschenwagen: zusätzlicher, verschließbarer Laderaum (Tresor) unterhalb der Ladefläche.

Alle Modelle: Schraubanschlüsse für Sicherheitsgurte für alle Sitzplätze.

*) Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend $\frac{3}{4}$ der Höchstgeschwindigkeit gemessener Verbrauch zuzüglich 10% (DIN 70030).

Mehrausstattung gegen Aufpreis.

Stahlkurbeldach bei Kombi und Achtsitzer (serienmäßig bei Achtsitzer „L“-Modell). Zweite Schiebetür (nicht für Hochraum-Kastenwagen). Erhöhte Schiebetür (nur für Hochraum-Kastenwagen). Weißwandreifen (nur für Achtsitzer-Modell ohne „L“-Modell). Schlauchlose Geländereifen (nicht für Achtsitzer „L“). Gelände-Gürtelreifen. Spiegel und Plane für Pritschen-Modelle (nicht für Großraumpritsche). Zwei Rückfahrscheinwerfer. Zweisitzige Beifahrerbank anstelle Beifahrer-Einzelsitz (serienmäßig bei Pritschenwagen). Geschlossene Fahrerhaustrennwand mit zweisitziger Beifahrerbank (nur für Kastenwagen). Halbhohe Fahrerhaustrennwand mit zweisitziger Beifahrerbank (nicht für Hochraum-Kastenwagen, serienmäßig bei Doppelkabine). Innenverkleidung und/oder Dachverkleidung des Lade-/Fahrgastraums für Kastenwagen und Kombiwagen. Sitzausstattung für VW-Kombi von 5 bis zu 9 Insassen (einschl. Innenverkleidung). Siebensitzer-Ausstattung für Achtsitzer-Modelle gegen Minderpreis. Nackenstützen für Fahrer und Beifahrer (nicht bei geschlossener Fahrerhaus-Rückwand). Abblendbarer Innenrückspiegel. Zusätzliche Sicherheitspolsterung der Armaturentafel. Drehfenster in den Fahrerhaustüren (serienmäßig bei Achtsitzer „L“-Modell). Drittes Drehfenster im Lade- bzw. Fahrgastraum bei Kombi und Achtsitzer. Windschutzscheibe aus Verbundglas. Elektrisch beheizbare Heckscheibe. Belüftungs-Düsen im Fahrgast- bzw. Laderaum in Verbindung mit Armlehnen an den Fahrerhaustüren (serienmäßig bei Achtsitzer-Modellen). Zwei elektrische Gebläse für Frischluftanlage. Heizdüsen für Laderaum des Kasten- und Hochraum-Kastenwagens. Thermostatisch geregelte Zusatz- und Standheizung (nicht für Pritschenwagen). Komplette Radio-Anlage mit Wahl zwischen drei Empfangsgeräten. Unterdruckbetätigter Bremskraftverstärker.

VW-Finanzierung.

VW-Leasing.

VW-Versicherung.

VW verkauft nicht nur Autos. Sondern auch das Geld dazu. Zu besonders günstigen Bedingungen. Und ohne große Formalitäten.

Für einen neuen VW braucht man nämlich nur cirka ein Viertel des Kaufpreises. Und wenn Sie schon ein Auto haben, brauchen Sie wahrscheinlich nicht mal ein Viertel in bar, weil wir Ihren Gebrauchtwagen als Anzahlung nehmen.

Den Rest zahlen Sie über (maximal) 3 Jahre verteilt. In monatlichen Raten, die auf Ihre wirtschaftlichen Möglichkeiten abgestimmt werden.

Leasing ist eine Idee, die sich bei Unternehmern immer mehr durchsetzt – weil sie gut ist. Sie mieten einfach Ihre Fahrzeuge bei der Volkswagen Leasing GmbH. Für eine bestimmte Zeit. Mit oder ohne Kilometer-Begrenzung. Die feste Monatsmiete kann auch Steuern, Versicherungen, Reparaturen, Diagnose und Wartung sowie Reifenerneuerung einbeziehen.

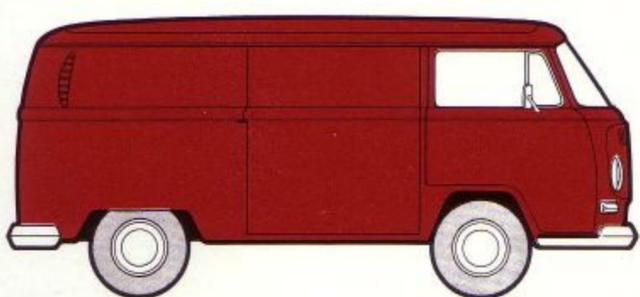
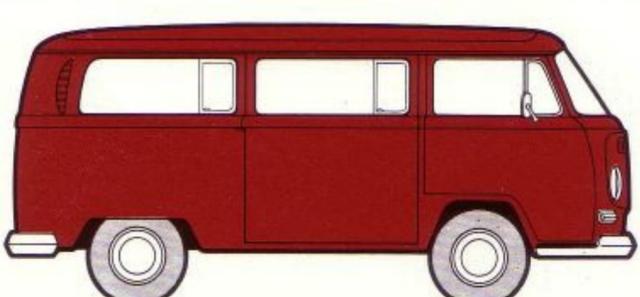
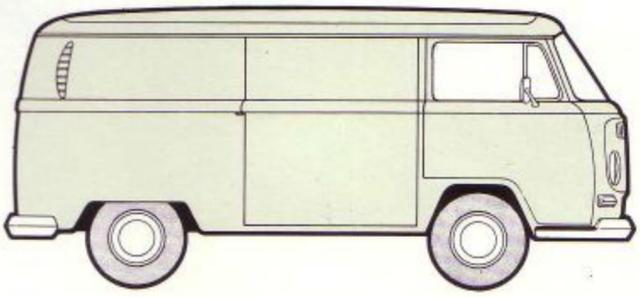
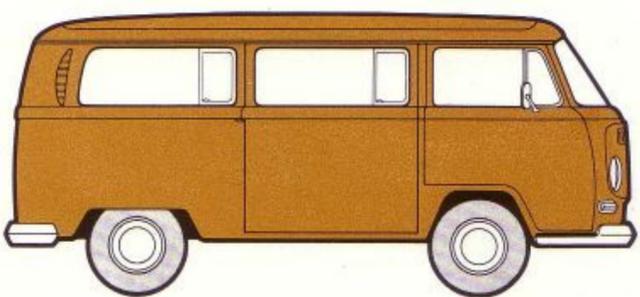
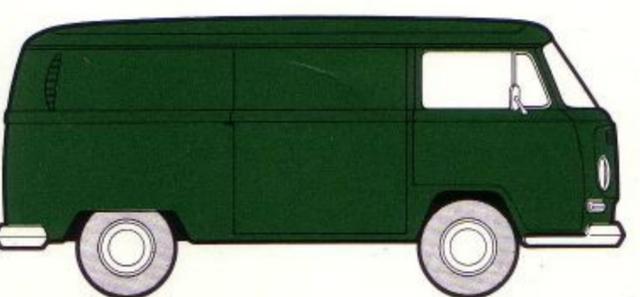
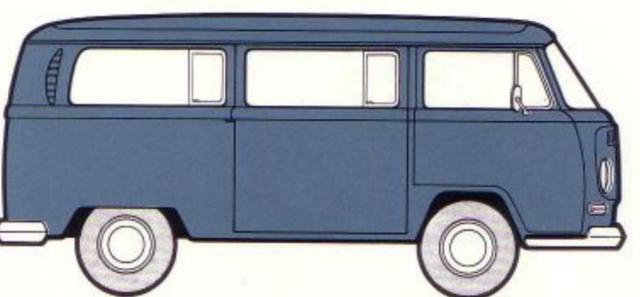
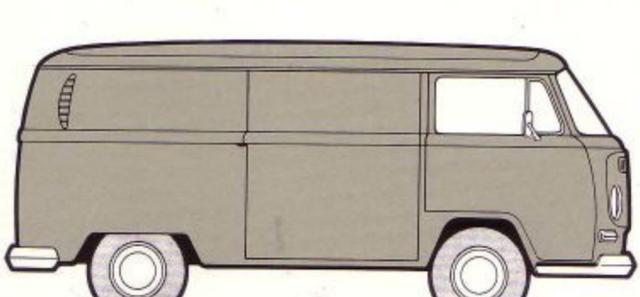
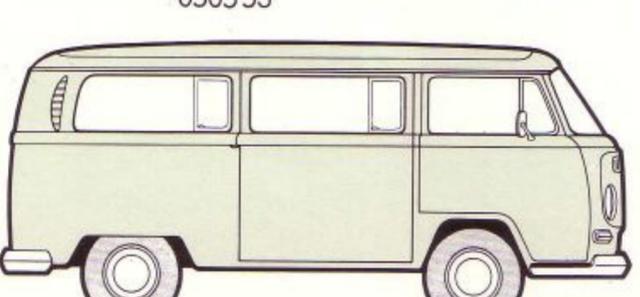
Sie binden kein Kapital und ersparen sich Arbeit. Unsere Verträge sichern Ihnen die Nutzung wie bei Eigentum.

Auch bei der Versicherung Ihres VWs können wir Ihnen helfen.

Der VW-Versicherungsdienst (VVD) ist speziell für VW-Besitzer geschaffen.

Alle VW-Betriebe und die VVD-Gesellschaften bieten Ihnen einen einmaligen Europa-Schadendienst.

Serienmäßige Farben und Innenausstattung

Außen-Lackierungen	Serienmäßige Innenausstattung	Außen-Lackierungen	Serie
VW-Kastenwagen VW-Kombi VW-Pritschenwagen VW-Doppelkabine		VW- Achtsitzer	
 <p>030351 Chiantirot</p>	 <p>-- 51</p>	 <p>030340 oder 030352 Chiantirot</p>	 <p>--</p>
 <p>060651 Pastellweiß</p>		 <p>040440 oder 040452 Sierragelb</p>	 <p>--</p>
 <p>090951 Ulmengrün</p>		 <p>050540 oder 050552 050553 Niagarablau</p>	 <p>-- 5</p>
 <p>414151 Lichtgrau</p>		 <p>060640 oder 060647 060653 Pastellweiß</p>	 <p>-- 5</p>
 <p>474751 Neptunblau</p>		 <p>090940 oder 090952 090953 Ulmengrün</p>	
		 <p>656540 oder 656553 Kansasbeige</p>	

usstattungen.

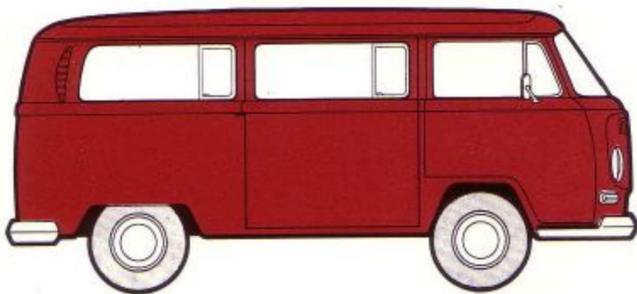
mäßige Innenausstattung

Außen-Lackierungen

Serienmäßige
Dachlackierungen nach Wahl.

Serienmäßige
Innenausstattung

VW- Achtsitzer L



030640 oder 030652
031040 oder 031052

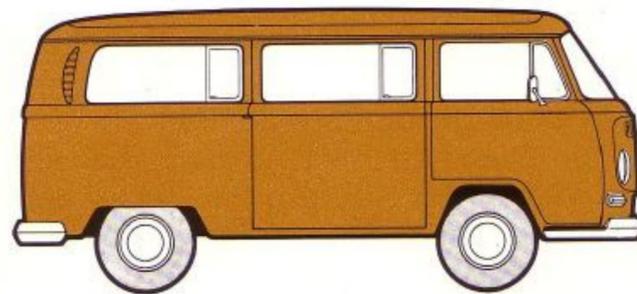
Chiantirost



-06- Pastellweiß



-- 40



040640 oder 040652
041040 oder 041052

Sierragelb



-10- Schwarz



-- 47

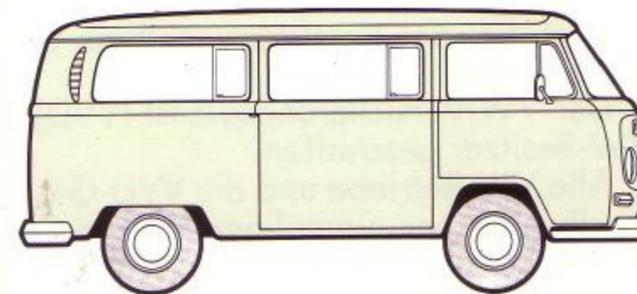


050640 oder 050652 oder 050653
051040 oder 051052 oder 051053

Niagarablau



-- 52



060640 oder 060647 oder 060653
061040 oder 061047 oder 061053

Pastellweiß



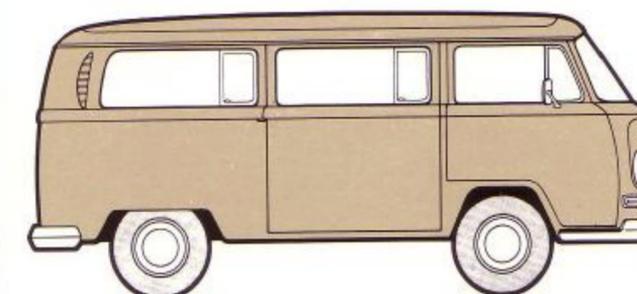
-- 53

3



090640 oder 090652 oder 090653
091040 oder 091052 oder 091053

Ulmengrün



650640 oder 650653
651040 oder 651053

Kansasbeige

Die letzten beiden Ziffern der hinter den Farbnamen aufgeführten Zahlengruppen, kennzeichnen Farbe und Dessin der Kunststoff-Sitzbezüge und Innenauskleidung. Die mittlere Ziffer bezeichnet die jeweilige Dachlackierung.

**Kommen Sie doch einmal vorbei zu einer
Probefahrt. Oder wenn Sie zu beschäftigt sind,
rufen Sie uns an. Dann kommen wir vorbei.**

WOLFRUM & CO. KG
Kaufmanns-Str. 1
50001 Köln, F. R. G.

