



Das Eriba- Caravan-Programm



Seit 25 Jahren Qualitätscaravans.

Qualität, Stabilität und Sicherheit sind Maximen, die seit jeher für die Marke Eriba gelten. Die 25jährige Erfahrung im Caravanbau spürt man zusätzlich in jedem Detail.

Seit 1922 wird in Bad Waldsee Karosseriebau gepflegt. Heute gilt Eriba-Hymer als einer der bedeutendsten Hersteller in Europa.

An die 100 000 Eriba-Caravans sind auf allen Straßen der Welt zu finden als Beweis für die Beliebtheit dieser Caravans. Als Beweis für die Unverwüstlichkeit der Eriba-Modelle.

Das hohe Qualitätsniveau, die zukunftsorientierte Technologie der Eriba-Caravans stellen eine wertvolle Investition für ungetrübten Spaß in der Freizeit dar. Der Modelljahrgang 84 setzt die Tradition des Hauses Eriba-Hymer mit Qualitätsprodukten und neuen Innovationen fort.

Eriba-Hymer hatte seinen Weg mit ausgesprochenen Reisecaravans begonnen und deshalb wird auch heute noch, bis zu den größeren Modellen, entscheidender Wert auf Fahreigenschaften gelegt.

Die berühmte Stahlrohrstabilität wird heute noch konsequent in den Touring-Modellen verwirklicht und in den Nova-Baureihen durch ein modernes mit PU umschäumtes Stahlprofilsystem weiterentwickelt.

Aerodynamische Formgebung stellt für Eriba-Hymer kein modernes Schlagwort dar. Aerodynamik ist schon bei den ersten Modellen verwirklicht worden, weil Flugzeugkonstrukteure die Eriba-Caravans entwickelt haben. Auch heute noch gibt es keinen Caravan mit besseren aerodynamischen Eigenschaften als die der Touring-Modelle.

Diese überlegene caravantechnische Leistungsfähigkeit findet sich auch in den völlig neu konzipierten Nova-Baureihen des Modelljahres 84.

Nicht optische Gags bestimmen das neue Design, sondern mehr Substanz in freizeitgerechter Form. Die Frontpartie besteht deshalb nicht aus einem breiten angesetzten Deichselkasten, sondern aus einer integrierten Form des PUAL-Systems. Dies bedeutet Integration sämtlicher Funktionen in das Gesamtkonzept.

Das Eriba-Caravan-Programm erfüllt die Wünsche jener, die kompromißlos auf ein Spitzenprodukt mit hohem Anspruchsniveau bestehen.



Einer der ersten Eriba-Caravans. Der Eriba-Troll.



Die Caravan-Produktionsstätte in Bad Waldsee. Werk I.
Freigegeben durch Regierungspräsidium Tübingen Nr. P 14440





Ein Programm der Spitze

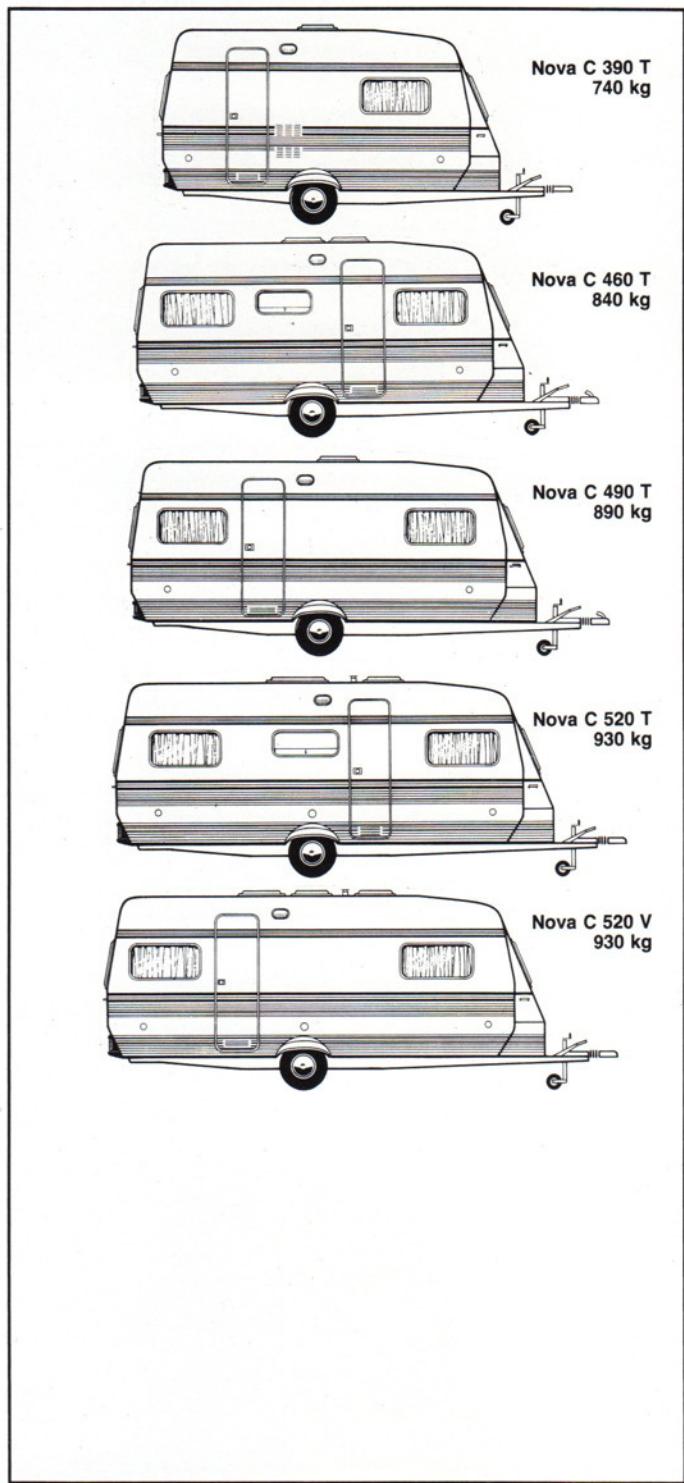
19 Modelle umfaßt das Eriba-Hymer-Caravanprogramm des Jahrgangs 84, dazu noch einige Grundrißvarianten. In den drei Modellreihen Nova C, Nova L und Touring findet sich auch für sehr differenzierte, individuelle Wünsche der passende Grundriß in der idealen Ausstattung. Ob für die Ferntouristik oder die Naherholung, ob Wintercamping oder für den Urlaub im Sommer, ob für 2 Personen oder 6 Personen, ob für einen kleinen Zugwagen oder einen Wagen der gehobenen Klasse: mit einem Eriba-Caravan fährt man immer richtig.

Höchste Ansprüche an Komfort und Exklusivität eines Caravans sind Zeichen von anspruchsvoller Lebensform, die auch in der Freizeit Verwirklichung finden kann.

Das Eriba-Nova-Programm mit seinen Nova-C- und Nova-L-Modellen zeigt in besonderer Weise exquisiten Geschmack und anspruchsvolle Technologie. Äußerlich unterscheiden sich die Nova-C- und Nova-L-Modelle auf den ersten Blick lediglich durch differenzierte Farbgebung. Die Nova-C-Modelle harmonieren durch fröhliche, orangefarbene Zierstreifen, die Nova-L-Modelle strahlen gediegene Eleganz aus. Wer es rustikaler liebt, dem bietet sich in den C-Modellen eine hübsche Möblierung an. Zeitlos, elegant sind die Möbel in den L-Modellen.

Wer viel unterwegs sein will, wer es nicht scheut, auch mal abseits der großen Routen neue Wege zu finden, für den ist das Touring-Programm die ideale Modellreihe. Von einem Aerodynamiker, einem Flugzeugkonstrukteur, wurden diese Caravans vor 25 Jahren konzipiert. Die Touring-Modelle, fast schon legendäre Namen, haben die Caravanentwicklung mitgeprägt. Eine Konzeption, die heute moderner nicht sein könnte, basierend auf der klassischen Eriba-Stahlrohr-Konstruktion und dem Hubdach. Die niedrige Bauweise mit spitzem Bug und abgerundeten Ecken bietet nur wenig Luftangriffsfläche und einen niedrigen CW-Wert. Dies sind die ganz schnellen und leichten Caravans mit vielen Expeditionserfahrungen.

Besonders langlebige und stabile Bauweise sind Qualitätsmerkmale dieser Energiesparmodelle.





zenklasse



Nova L 390 T
740 kg



Nova L 460 T
840 kg



Nova L 490 T
890 kg



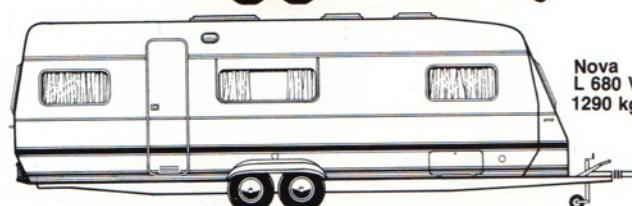
Nova L 520 T
930 kg



Nova L 520 V
930 kg



Nova L 580 V
1170 kg



Nova
L 680 V
1290 kg



Puck
410 kg



Pan
550 kg



Familia
550 kg



Triton BS
650 kg



Triton M
650 kg



Troll O
750 kg



Troll M
760 kg

Die Technik, modern, stahlhart und langlebig

Der Name Eriba wurde bekannt durch die Stahlrohr-Sicherheits-Konstruktion. Bei der Touring-Modellreihe wird diese klassische Bauweise noch heute angewendet. Diese Bauweise beinhaltet besondere Vorteile:

1. **Selbsttragend.** Dies bedeutet, daß die Möbelteile keine tragende Funktion ausüben.

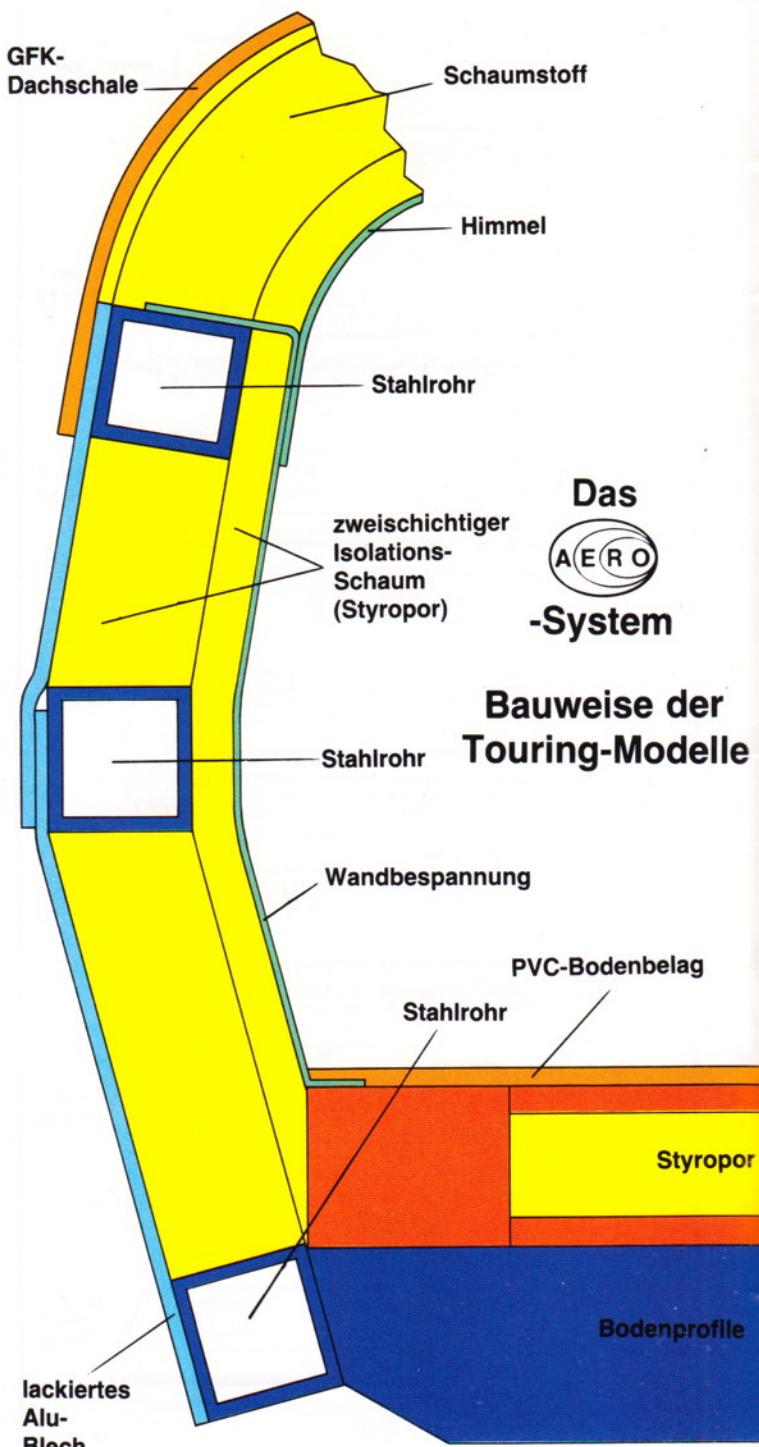
2. **Verwindungsfest.** Die Möbelbauten können nicht verziehen.
3. **Verrottungsfest.** Stahlrohr – Aluminium – Kunststoff. Nichts kann verfallen.
4. **Fahrstabilität.** Das Fahrwerk ist fest mit dem Aufbau verbunden.
5. **Sicherheit.** Die Konstruktion mit der Wirkung des „Faradayschen Käfigs“.

6. **Extreme Lebensdauer.** Auch nach 20 Jahren noch fast wie neu.
Dies sind Vorteile, die erfahrene Caravaner zu schätzen wissen. Vorteile, die den Eriba-Touring-Caravan auszeichnen.



1720 kg trägt dieser Eriba-Nova-Caravan. Beweis der stabilen PUAL-Bauweise.

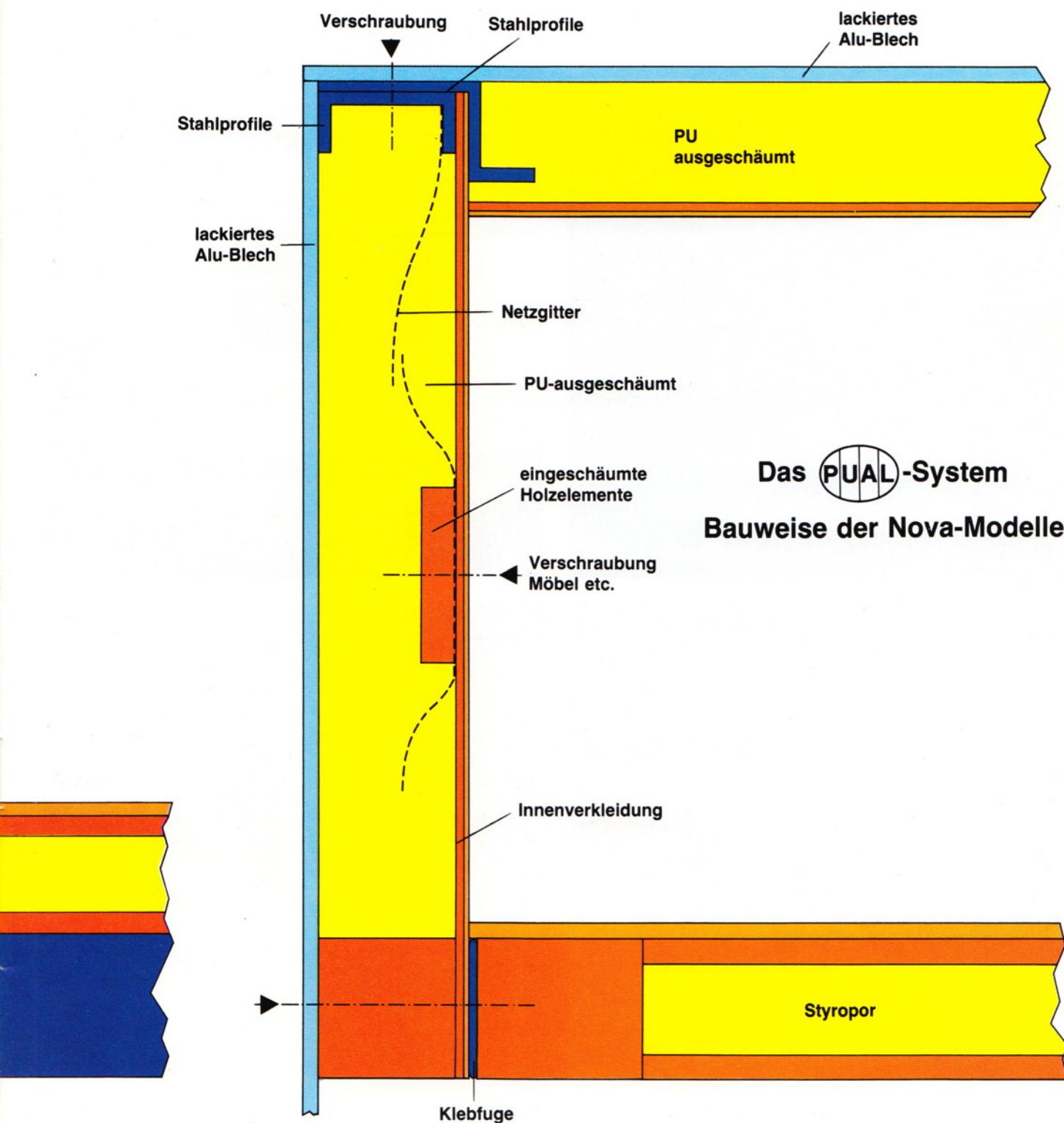
Schweißarbeiten am Stahlrohrgerippe.



Die Nova-Modellreihe in der PUAL-Bauweise vereinigt die bewährten Vorteile mit modernen Erkenntnissen der Klimatechnik. Stabilität und Langlebigkeit in Verbindung mit hervorragenden Isolationseigenschaften war die Aufgabenstellung für die PUAL-Bauweise. Ein vollumschäumter, verzinkter Stahlprofilrahmen bildet die Basis dieser Technologie. PU = Polyurethan-Schaum, AL = Aluminium.

Eriba-PUAL-Bauweise, einbrennlackierte Aluminiumblech-Verkleidung, kältebrückenfrei durch Polyurethan-Ausschäumung, voll isoliert. Verzinkte Stahlprofil-Armierungen gewährleisten einen stabilen und kraftschlüssigen Verbund der einzelnen Bauelemente miteinander. Der geschlossenzellige Schaum ist nässeunempfindlich, erreicht höchste Haftungswerte und bildet in Verbindung mit der Innenwand stabile und lang-

lebige Sandwichkonstruktionsteile. Sie bilden den Eriba-PUAL-Aufbau mit einem mittleren k -Wert von 0,9. Wände und Dach sind 30 mm dick. Dies sind Isolationswerte wie bei einer 49 cm starken Ziegelwand. Eine stabile Technologie für die Zukunft. Auch große Schneelasten im Winter können dieser Bauweise nichts anhaben.



Geprüfte Sicherheit die gibt es nur bei Eriba-Hymer

Alle Eriba-Caravans basieren auf der Erfahrung der Stahlrohr-Sicherheits-Konstruktion. Damit ist neben Stabilität seit jeher größter Wert auf Sicherheit gelegt worden. Dieses Sicherheitsstreben gilt für sämtliche Serienprodukte aus dem Hause Eriba-Hymer, dem in diesem Jahr sogar das Gütesiegel der Dekra verliehen wurde. Damit sind auch in

der Caravantechnologie neue Maßstäbe gesetzt worden. Die Prüfkriterien umfassen dabei alle geltenden technischen Normen, wie

- Elektrik nach VDE 0 100 T 1
- Gasinstallation nach DVGW G 607
- Caravans nach DIN 7941

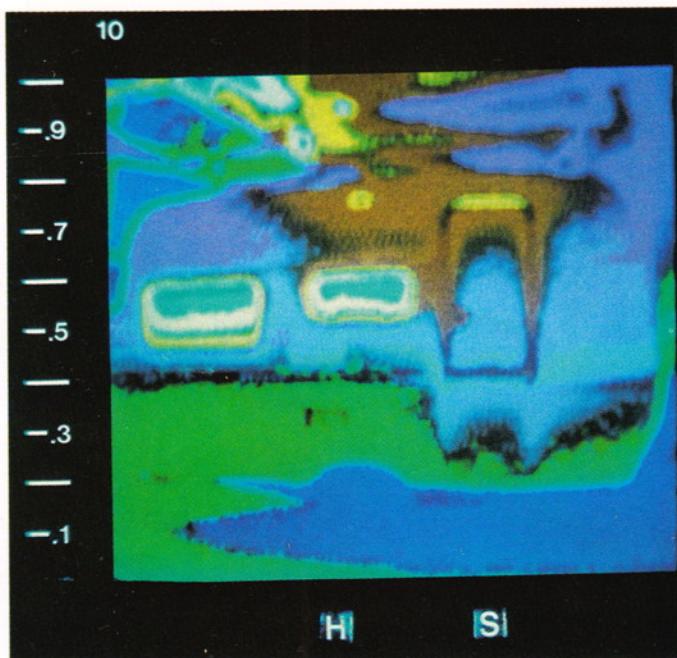
Nach dem Gerätesicherheitsgesetz entsprechen Eriba-Caravans

- den Regeln der Sicherheitstechnik
- den staatlichen Arbeitsschutzvorschriften
- und den Unfallverhütungsvorschriften.

Eriba-Caravans werden dabei einer laufenden, freiwilligen Kontrolle unterworfen zur Sicherheit der Eriba-Kunden. Damit ist ein Eriba-Caravan nicht nur hübsch, gediegen



und funktionsgerecht; dahinter verbirgt sich auch geprüfte Sicherheit.

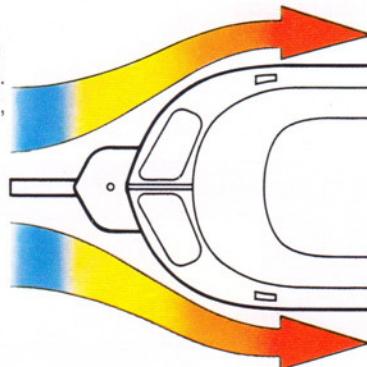


Die Sicherheit, im Winter auch bei großen Minustemperaturen noch eine angenehme Wohnatmosphäre zu haben, dafür bürgt eine Isolation, die besonders beim PUAL-System beste Werte erreicht. Kältekammertest und thermografische Untersuchungen beweisen dies. Ein mittlerer k -Wert von 0,9 bei den Nova-Modellen sorgt auch bei großer Hitze für angenehme Temperaturen.

Eriba-Caravans sind sicher, durch und durch, damit sicher auf der Straße, sicher im Winter, sicher für viele Jahre Freizeit.

Die thermographische Untersuchung zeigt die guten Isolationswerte des PUAL-Systems.

Die aerodynamische Formgebung der Touring-Modelle von oben betrachtet.



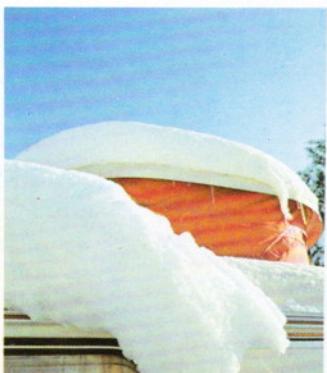
Die neue aerodynamische Frontpartie der Nova-Modelle mit integriertem Deichselkasten.

Zur sicheren Freizeit gehören auch Fahrverhalten und Aufbau. Die überragenden Fahreigenschaften eines Touring-Modells, besonders durch die abgerundete Formgebung und den niedrigen Querschnitt hervorgerufen, sind schon sprichwörtlich. Hervorragendes Fahrverhalten wird darüberhinaus durch ein aufwendiges, modernes Fahrgestell erreicht.

Die Nova-Modelle verfügen über ein vollverzinktes Systemleichtbau-Chassis mit Breitspurfahrwerk und Schräglengerachse. Einzelradauhängung und Stoßdämpfer garantieren Fahrkomfort und Fahrsicherheit. Bei den Modellen ab 580 bietet Eriba eine Tandemachse.

SR-Radialreifen ohne Geschwindigkeitsbegrenzung sorgen dabei für sicheren Bodenkontakt.

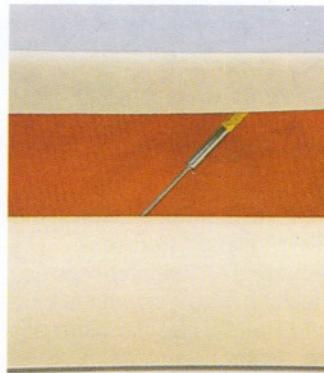
Touring-Hubdach.



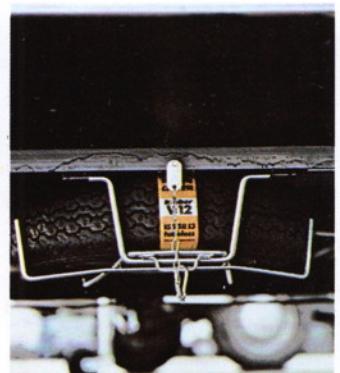
Kurbeldachlüfter.



Gasdruckstoßdämpfer für das Hubdach der Touring-Modelle.

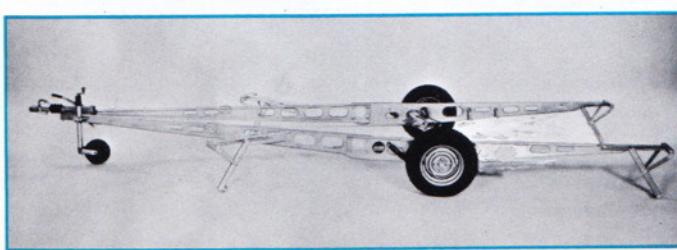


Ersatzrad mit Halterung serienmäßig in den Touring-Modellen.



Breitspurfahrwerk bei den Touring-Modellen.

Tandemachse bei den Modellen 580 und 680. Breitspurfahrwerk mit Einzelradaufhängung.



Die Heckleuchtenkombination der Nova-Modelle.

Stabiles Leichtbauchassis der Nova-Modelle.

Für die schönsten Tage im Jahr mehr Wohnkomfort

Frei und ungezwungen, tun und lassen, was man will. Wer sich seine Freizeit noch ganz persönlich verwirklichen will, für den ist ein Eriba-Caravan der Start zum individuellen Urlaub. Wohnlichkeit und Behaglichkeit sind dabei wesentliche Funktionen eines Caravans.

Die Innenraumgestaltung eines Eriba-Caravans trägt diesen Bedürfnissen in besonderem Maße Rechnung. Deshalb ist die Ausstattung funktionsgerecht und harmonisch.

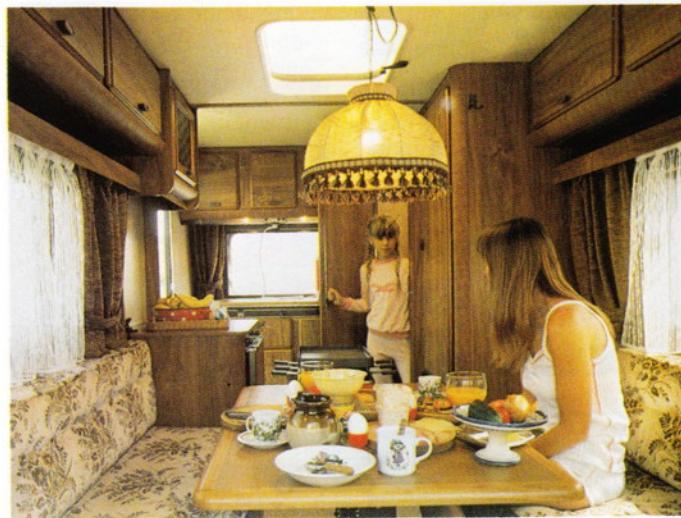
Innenausstattung Nova-Modelle

Handwerklich solide verarbeitete Möbel mit abgerundeten Möbelkanten. Holzschiebetür zur Raumtrennung (außer 390), Rundsitzgruppe mit runden Eckpolstern, die sich bequem unter dem Bett verstauen lassen, pflegeleichter PVC-Fußboden mit herausnehmbarem, geketteltem Teppichboden, abwaschbare Wandverkleidung, Ruck-Zuck-

Tischgestell, rundum Dachstaukästen bzw. Ablageborde, geräumiger Kleiderschrank mit Kleiderstange, Fernsehschrank bzw. Fernsehkonsole, Heizung mit Zündautomatik und Thermostat, Warmluftanlage, Winterrückenlehnen, gepolsterte Ablagefläche in der Bugsitzgruppe, belüftete Staukästen, Dachlüfter mit Zwangsentlüftungen, Schiebelüfter.

Innenausstattung der Touring-Modelle

Handwerklich solid verarbeitete Möbel mit abgerundeten Möbelkanten in Fineline-Teak-Dekor (Puck in Porenteak-Dekor), 140 mm Polsterstärke mit strapazierfähigem Polsterstoff, Rückenpolster mit Reißverschluß abziehbar, abwaschbare, reißfeste Wandbespannung, PVC-Filzboden in Stabparkett, viele Dachstaukästen, geräumiger Kleiderschrank mit Kleiderstange, 3000 WE Heizung mit Zündautomatik und Thermostat (außer Puck), Troll mit Warmluftanlage, belüftete Staukästen.



Blick in den Nova L 390 T mit Polster Derby.

Heckrundsitzgruppe im Nova C 460 T mit Polster Fürth.





Beim Schlaf beginnt die Erholung

Entspannung und Erholung sind wesentliche Merkmale eines Urlaubs. Eriba-Caravans tragen diesen Bedürfnissen in besonderem Maße Rechnung.

Ob im kleinsten Caravan, dem Eriba-Puck, oder im 6,80 m Nova L. Die Bettenmaße müssen stimmen. Eine gemütliche Rundsitzgruppe am Tag kann grundsätzlich auch zum bequemen Bett umgebaut werden. Und dies so einfach als möglich. Bei den meisten Modellen bleibt das gemachte Schlafzimmer hinter einer Holzschiebetür jederzeit zu einem Nickerchen bereit. Ab 5,20 m Aufbaulänge sind die Betten wahlweise als Einzelbetten mit Gesundheitsrost oder als französisches Bett zu haben. Die richtige Polsterstärke mit der festen Dichte des Schaumstoffs tragen wesentlich zu erholsamem Schlaf bei.

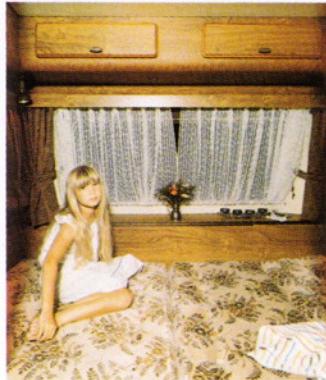
Eriba-Polster sind beim Sitzen genauso angenehm wie beim Schlafen. Feinporiger, fester Schaumstoff bildet dabei die gesunde Grundlage. Aber nicht nur Polsterstärke und Dichte sind wichtig, sondern die großzügigen Abmessungen der Betten und die richtige Belüftungsmöglichkeit des jeweiligen Schlafraums. Winterrückenlehnen, Warmluftanlage, Bettkastenbelüftung sind dabei ebenso wichtig. Bei den Nova-Modellen besitzen alle Typen ab 390 T eine Schlafzimmertür zur Raumbrennung. Dichte Gardinen sorgen für den Lichtschutz nach außen. Bei den Modellen 520 V wird eine zusätzliche Raumbrennung mit Hilfe der Toilettenraumtür als Umkleidekabine erreicht. Keilförmige Rückenpolster der Sitzgruppen bieten beim Bettenumbau einen bequemen Kopfkeil.



Eriba-Hymer-Erfahrung spricht aus vielen Details. Damit die Freizeit auch beim Schlaf zur erholsamen Entspannung wird.

Französisches Doppelbett im Nova L 680 V mit Polsterstoff Derby.

Bugsitzgruppe im Nova L 490 T umgebaut zur Schlaffläche.





Gastlichkeit macht Spaß

Caravaner sind Individualisten und damit allen neuen Dingen aufgeschlossen. Eine fremde Küche kennenzulernen gehört dabei ebenso zu den kleinen Dingen, die das Leben verschönern, wie selbst mit fremden Gewürzen, exotischen Früchten eigene Leckereien zuzubereiten.

Daß Eriba-Caravaner besonders gesellige Menschen sind und öfters mal die netten Nachbarn einladen, liegt vielleicht auch daran, daß die Küche im Eriba-Caravan auf kleinsten Raum größtmöglichen Komfort bietet. Viel Stauraum ist dabei genauso wichtig wie eine funktionelle Ausstattung, z. V. die Nova-Küche: 70-l-Kühlschrank mit Gefrierfach, eine Nirostaspüle mit viel Abstellfläche, Abtropffläche, Blechspritzschutz und 2-Flamm-Kocher. Das Küchenfenster ist dabei immer ausschwenkbar, damit die Luft rein bleibt. Sogar ein Dunstabzug über den Kochern sorgt für beste Entlüftung. Der dreigeteilte Küchenhängeschrank bietet optimale Raumnutzung. Damit alles im besten Licht erscheint, ist eine Kombileuchte installiert und eine zusätzliche Steckdose vorhanden. Selbst ein kleiner Abfalleimer ist serienmäßig untergebracht. Auch hier wird Eribas Liebe zum Detail, zur Funktionalität deutlich.

Die Nova-L-Modelle bieten sogar Warmwasserversorgung und einen praktischen Drahtauszug im Küchenunterschrank.

Viel Abstellfläche, eine ergonomisch richtige Arbeitshöhe ergänzen den Gesamteindruck und lassen das Kochen wirklich zum Vergnügen werden.



70-l-Kühlschrank der Nova-Modelle.



Küche im Nova L 680 V.

Küche im Nova C 490 T. Polsterstoff Derby.



Spüle in den Nova-C-Modellen.



Erfrischender Komfort im Bad

Ein neuer Waschraumkomfort kennzeichnet die Nova-Modelle 84. Mit Ausnahme der Modelle 390 T und 520 V sind im Waschraum, eine komplette Duschkabine untergebracht mit großem klappbaren Waschbecken und Seifenablage sowie einer Duschwanne. Viel Bewegungsfreiheit ist dabei Trumpf.

In den Nova-L-Modellen wird neben der Küche auch das Bad mit Heißwasser versorgt. Ein Komfort, den man bisher nur von gutausgestatteten Reisemobilen gewohnt war. Die Wasserversorgung erfolgt über eine Tauchpumpe, die aus bis zu drei 17-Liter-Kanistern schöpfen kann. Ein großer, beleuchteter Spiegel, ein Utensilienschrank, Zahnbefcherhalter, Kleiderhaken sowie ein vorgeplanter Platz für ein Frischwasser-WC vervollständigen den Luxuswaschraum in den Nova-Modellen. Selbstverständlich bestehen die gesamten Waschraumwände aus einem feuchtigkeitsunempfindlichen, abwaschbaren Material. Die Warmluftanlage sorgt auch im Winter für ein wohliges, angenehmes Klima bei der täglichen Hygiene. Die Konzeption der Modelle 390 und 520 V als Heck- bzw. Mitteltoilettenwagen legt die Gewichtung auf andere Schwerpunkte, wobei die Waschräume immer noch komfortabler ausgestattet sind als die vergleichbarer Caravans. Große Waschbecken

und beleuchteter Spiegel, Utensilienschrank fehlen dabei ebensowenig wie die Warmluftversorgung, wie Dachlüfter, Kleiderhaken und der Platz für eine Frischwasserspültoilette. Die hübsche, geschmackvolle Ausstattung, die elektrische Wasserversorgung und eine Steckdose ist in allen Modellen selbstverständlich.

Die Touring-Modellreihe für ausgesprochene Individualisten, besonders kompakt konzipiert, bietet naturgemäß auf der relativ geringen Raumfläche wenig Platz für den Waschraum. Trotzdem sind die Modelle Triton M und Troll M für diejenigen gestaltet worden, die auch auf großen Touren auf eine Waschkabine nicht verzichten wollen. Durch eine ausgeklügelte Waschraumtüren-Konstruktion lässt sich die Waschkabine jeweils zu einem beachtlichen Maß vergrößern. Ausgestattet mit Waschbekken, Kippspiegel, Beleuchtung, Steckdose, elektrischer Wasserversorgung, Zahnglashalter, Handtuchhalter, Kleiderhaken und pflegeleichter Wandverkleidung lassen diese Waschkabine zu einem praktischen Hygienebereich werden.



Waschraum im Nova L 390 T.

Waschraum in den Nova-Modellen 460, 490, 520, 580 und 680 mit kompletter Duscheinrichtung.





Im Detail zeigt sich Überlegenheit

Oftmals sind es die kleinen Dinge im Leben, die zur Freude Anlaß geben, oder über die man sich ärgern kann. Eribas sprichwörtliche Qualität zeigt sich auch in einem Mehr an Lebensqualität, weil Erfahrung an jeder Ecke eines Caravans spricht. Weil sich in Kleinigkeiten und in den Details das Know-how wiederspiegelt. Die Liebe zum Detail macht sich täglich in der Freizeit durch unproblematische Funktionalität bemerkbar.

Oft sind es auch unsichtbare Qualitätsmerkmale, die sich dabei in langer Lebensdauer niederschlagen. Die neue aerodynamische Form der Nova-Modelle bietet deshalb nicht nur die Vorteile beim Fahren, beim niedrigen Kraftstoffverbrauch, sondern bietet einen zusätzlichen Stauraum, der fest im Gesamtaufbau des Caravans integriert ist. Das heißt durchgehende PUAL-Bauweise in der Frontpartie mit festen, leichten Wänden; mit einer doppelten Isolation im Deichselkastenbereich. Dieses formgeschäumte Bugteil stellt damit kein Fremdkörper dar, sondern paßt in die Gesamtkonzeption. Eine feste, abschließbare Klappe ermöglicht den bequemen Zugriff zu Gasflaschen, Reserverad, Wasserkanister oder den vielen Utensilien, die darin Platz finden. Der Buginnenraum bietet dabei eine hübsche, praktische Ablage in der Höhe der Fensterunterkante. Diese neue Innovation war nicht nur vordergründig auf einen niedrigen CW-Wert ausgerichtet, sondern sollte mehr Innenraum und mehr Funktion bieten.



Integrierter Deichselkasten, großräumig, mit Platz für 2x11 kg Gasflaschen, Reserverad und viel Utensilien.

Die andere Konzeption der Touringmodelle, auf die Vielfahrer und Fernreisenden zugeschnitten, verlangt dabei nach anderen Lösungen. Bequeme schnelle Zugänglichkeit und Platz für 2x5 kg Gasflaschen bietet der nach der Seite zu öffnende Deichselkasten aus Hostyren (Puck kein Deichselkasten). Langjährige Erfahrungen im Caravanbau sprechen aus diesen Lösungen. Noch stärker kommt dies im Innenraum zum Ausdruck. Handwerklich solid verarbeitete Möbel prägen den Qualitäts-eindruck aller Eriba-Caravans. Daß dabei die Möbelkanten abgerundet sind und in den Nova-L-Modellen sogar abgepolstert, weiß jeder zu schätzen, der schon mal unfreiwillig Be-



kanntschaft mit scharfen Kanten und Ecken gemacht hat. Möbelverschlüsse sind sicher und fest und halten die Klappe auch auf unebenen Straßen zu. Details, die wichtig sind, weil die Freizeitutensilien auch unterwegs an ihrem Platz bleiben sollen. Fenster sind doppelverglast und lichtschutzgetönt. Lichtschutzrolllos verhindern den Blick nach innen. Lampen und Steckdo-

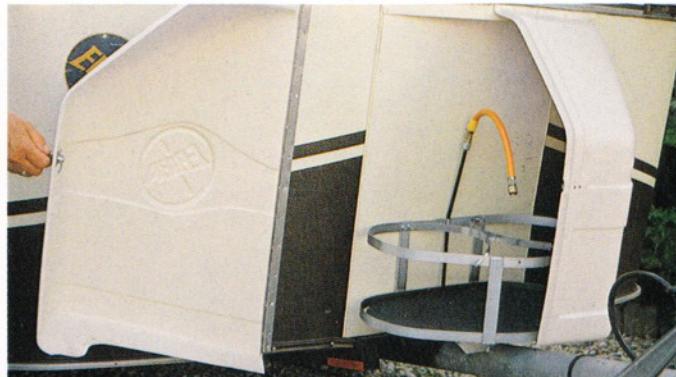
sen sind an den Stellen untergebracht, wo sie gebraucht werden. Polsterstoffe sind strapazierfähig und passen sich harmonisch der Innenraumgestaltung an. Die Fußböden bestehen aus einer wasserfest verleimten Sperrholz-Sandwich-Konstruktion. Der PVC-Belag ist besonders robust und pflegeleicht. Bei den Nova-Modellen liegt ein herausnehmbarer, gekettelter

Viele Details, die funktionsgerecht und praxis-orientiert eine problemlose Freizeit garantieren.

Detail im Nova L 390.



Deichselkasten der Touringmodelle (nicht Puck).



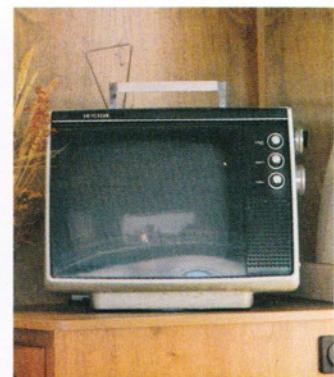
Truma-Therme in den Nova-L-Modellen.



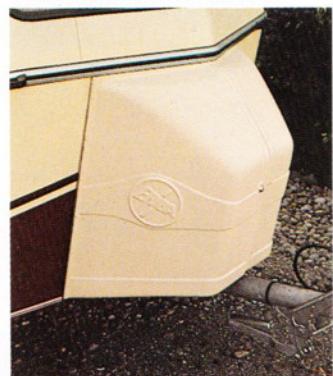
Moskito-Rollos in den Nova's.



Rundeckpolster finden bequem Platz unter dem Tisch.



Fernseheckschränk.



Geschlossener Deichselkasten der Touring-Modelle.



Service-Klappe in den Nova-L-Modellen.



Utensilientüre in den Touring-Modellen.



Herausnehmbarer, gekettelter Teppichboden in den Nova-Modellen.

Teppichboden darüber. Wer die Sitzgruppe zum Bett umbauen will, hat damit keine Probleme, einfache große Flächen ergeben eine bequeme Liegefläche. Die Eckpolster der Rundsitzgruppe passen dabei unter den Ruck-Zuck-Automatik-Tisch.

Eine Fernsehkonsole oder ein Fernsehschrank ist dort untergebracht, wo auch der Fernseher bequem einzusehen ist.

Eriba-Nova C. Ein neues Konzept in de



Fünf Modelle kennzeichnen eine neue Generation außergewöhnlicher Caravans der Spitzenklasse

390 T, 460 T, 490 T, 520 T und 520 V. Mit dem Nova 390 T ist ein sehr beliebter Grundriß mit Heckküche geschaffen

worden. Eine große Rund- sitzgruppe, an der bequem 6 Personen Platz finden, ein großzügiger Waschraum, ei-

er Spitzensklasse



ne Anrichte, in dem der Kühl-
schränk untergebracht ist,
sind die besonderen Kenn-
zeichen dieses Modells.

Die solid verarbeiteten
Möbel mit massiven Holzrah-
men in Eiche vermitteln ein
wenig rustikale Atmo-

sphäre. Auf Wunsch steht ei-
ne weitere Stoffvariante zur
Wahl.

Nova C 460 T.

Heckrundsitzgruppe im Nova C 460 T mit Polster Fürth (Serienpolster).



Umgebaute Sitzgruppe zur Liegefläche.



Waschraum mit Duschwanne.



Küchenspüle Nirosta.

Behaglichkeit und Gemütlichkeit verbinden sich in harmonischer Weise. Dabei sind alle Modelle besonders praktisch und funktionell ausgestattet unter Verzicht auf modische Schnörkel. Daß bei den Nova-C-Modellen an nichts gespart wurde, zeigt sich bei jedem

Grundriß. Nicht nur die aufwendige Konstruktion in PUAL-System, die über die besonderen Stabilitätsmerkmale hinaus auch volle Wintertauglichkeit garantiert; auch in der Innenausstattung zeigt sich die Liebe zum Detail, die besondere Qualität, die einen Eriba-Cara-



Blick durch den Nova C 490 T mit Polster Derby.

van auszeichnen.

Allen Modellen gemeinsam ist die umfangreiche Ausstattung. Z. B. rundum getönte Doppelfenster, geteilte Eingangstür, Vorzelteuchte, Trumatic-Heizung SL 3002 mit thermostatischer Regelung und Zündautomatik. Warmluft-

anlage mit Umluft, Winterrückenlehnen, 70-l-Kühlschrank mit Frosterfach, Rollo am Küchenfenster, Lichtschutzrollos an allen Fenstern, Dunstabzug usw. Eine Ausstattung, die keine Wünsche offen lässt. Das Fahrwerk gilt als eines der sichersten und komfortabelsten;

Breitspur-Delta-Schräglenkerachse mit Stoßdämpfer, damit auch das Fahren zum Vergnügen wird.



Auch bei den Caravans es eine Nobelmarke.



Sieben Modelle in der Nova-L-Baureihe stellen Eriba's absolutes Luxusprogramm dar.

Seit jeher gilt diese Modellreihe als Maßstab der Superklasse. Schon das Äußere verspricht Gediegen-

s gibt **Eriba-Nova L.**



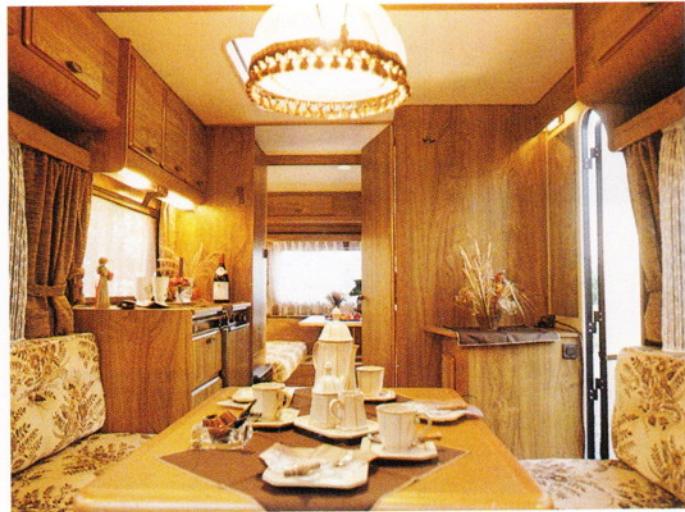
heit. Braun eloxierte Zierleisten harmonieren mit dem eierschalenfarbenen Hammerschlag-Aluminium. Die

Eleganz dieser Modelle wird im Innenraum verstärkt. Die gleichen Grundrißvarianten und Größen wie im Nova-C-

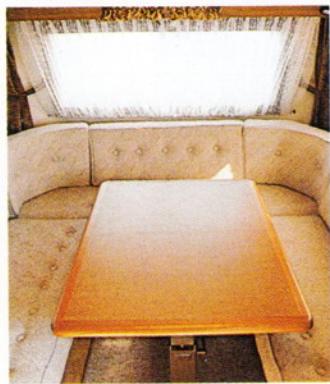
Programm, darüber hinaus noch die Modelle 580 V und 680 V mit noch mehr Ausstattungsdetails.

Nova L 390 T.

Blick durch den Nova L 490 T mit Polster Derby.



Bugsitzgruppe.



Rundsitzgruppe im Nova L 390 T mit Polster Melange (Serienpolster).



Praktisches Detail, Abfalleimer.

Wertvolle Möbel mit abgerundeten, gepolsterten Möbelkanten, handwerklich verarbeitet, lassen die Qualitätsmerkmale spüren. Für beste klimatische Verhältnisse sorgt neben der PUAL-Isolierung auch der bequeme, großvolumige, stu-

fenlos verstellbare und weit überragende Eriba-Hymer-Kurbeldachlüfter.

Besondere Ausstattungsmerkmale der Nova-L-Modelle sind z. B. Kassettenrollos mit Moskitonetzen an allen Fenstern, Reserveradhalterung im großen Bugstauraum, eine Servi-



Nova L 680 V. Heckrundsitzgruppe und Mittelsitzgruppe.

ce-Außenklappe, Warmwasserversorgung durch Truma-Therme in Küche und Bad, ein praktischer Drahtauszug im Küchenunterschrank und eine besonders angenehme Weichschaumpolsterung mit einem wertvollen Polsterstoff. Sämtliche Fenster sind ausstellbar. In

den Sitzgruppen sorgen zusätzliche Spotstrahler für besonderes Licht.

Mit dem Eriba-Nova 680 V ist ein großzügiges Modell geschaffen, das sich für die Naherholung besonders eignet, dabei aber trotzdem durch das aufwendige Fahrwerk über

hervorragende Fahreigenschaften verfügt. Die beiden Modelle 580 V und 680 V bieten durch die Aufbaubreite von 2,37 m viel Raum und jeweils im Bugschlafraum wahlweise Einzelbetten oder ein französisches Bett.

Eriba-Nova L. Die Nobelmarke im Caravanbau.



Eriba-Touring. **Caravaner**



Die unkonventionelle Formgebung, die Lösung mit dem Hubdach sind charakteristische Merkmale ei-

ner Modellreihe, die seit 25 Jahren bei den Weltenbummlern besonders beliebt ist.

Ein klassisches Konzept, das heute mehr und mehr an Aktualität gewinnt. Die aerodynamische Formgebung

sind Individualisten



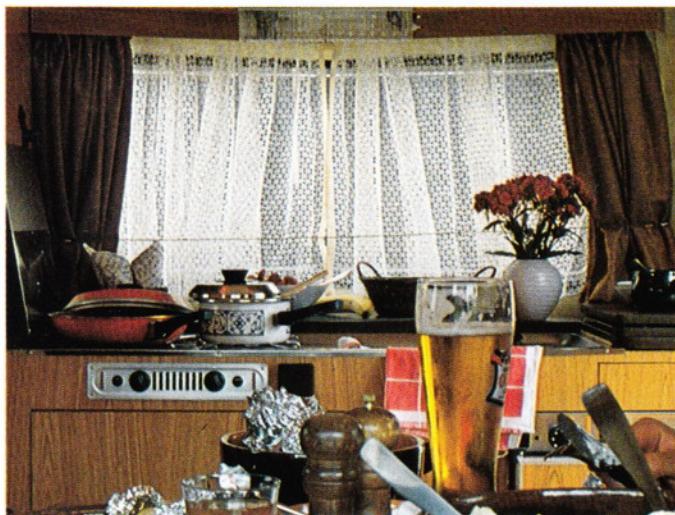
macht diese Modelle noch sparsamer im Spritverbrauch. Geringe Luftangriffsflächen, niedrige Bau-

weise mit abgerundeten Ecken, die Lösung mit dem Hubdach; dies zusammen bildet das Eriba-Aero-Sy-

stem. Ein Programm für die Vielfahrer.

Eriba-Pan auf großer Fahrt.

Große Liegefläche im Triton BS.



Bugküche im Pan.



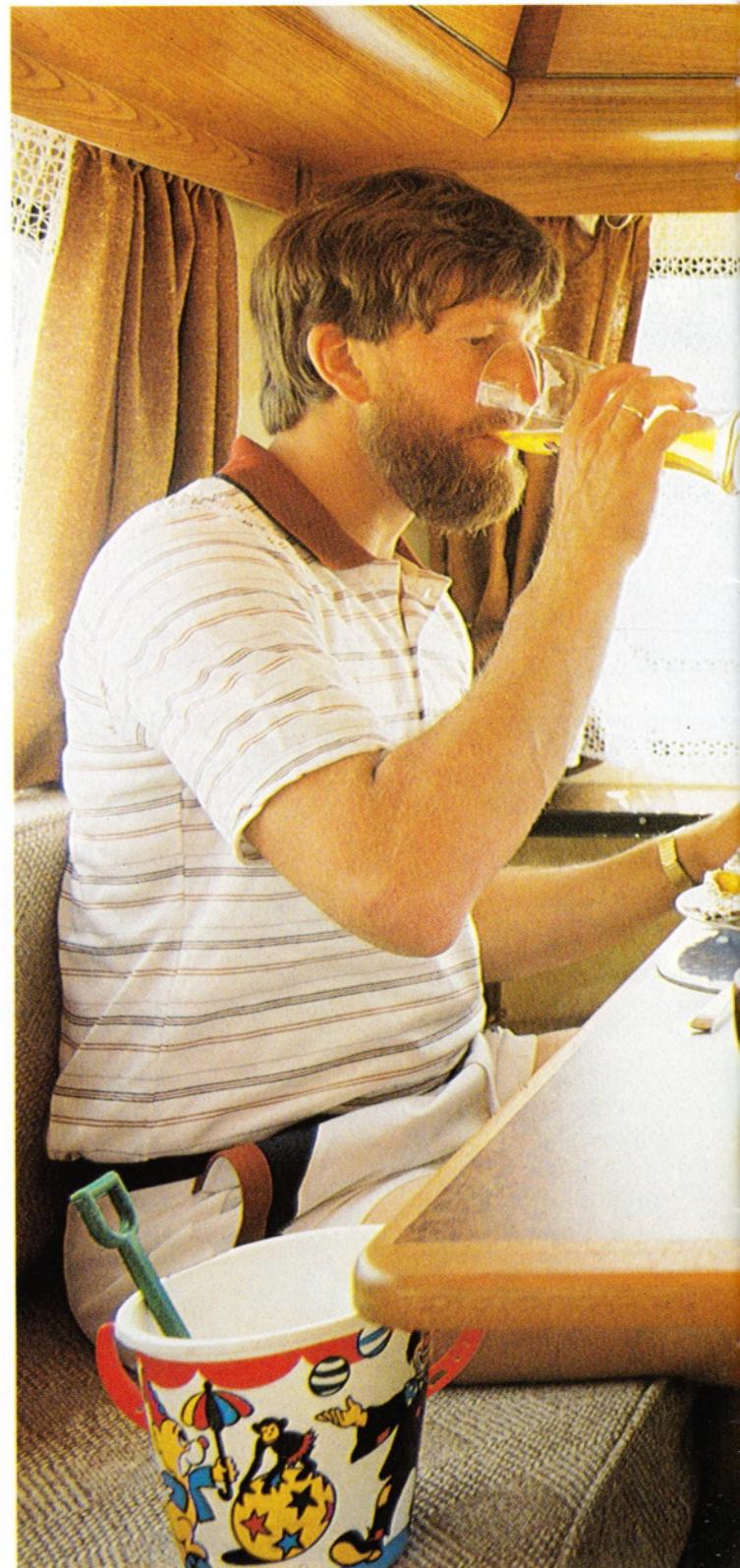
Kleiderschrank im Pan.

Durch dieses Programm wurde der Name Eriba berühmt. An Attraktivität haben die Modelle besonders bei Individualisten und Fernreisenden immer mehr gewonnen.

Das Eriba-Aero-System basiert auf der klassischen Stahlrohrkonstruktion und dem

Hubdach. Serienmäßig mit Ersatzrad und Halterung, mit Utensilientür, Breitspurfahrwerk, Radzierblenden, seitlichen Rammschutzteilen und lichtschutzgetönten Doppelfenstern.

Das Programm besteht aus den schon legendären Modell-



Hecksitzgruppe im Familia.

len Puck, Pan, Familia, Triton BS, Triton M, Troll O und Troll M. Modelle, die sich in Nepal oder am Polarkreis genauso bewährt haben wie auf allen Straßen Europas. Das geringe Gewicht, die günstige Aufbau-breite und die geringe Höhe lassen diese Hänger beim Ge-

spannfahren fast vergessen. Die Konzeption mit dem Hub-dach bietet eines der besten Luftzirkulationssysteme und eine volle Stehhöhe.

Stahlrohr – Aluminium – Kunststoff, die Fertigungsbau-weise des Aero-Systems, ga-rantiert lange Lebensdauer.

Gespannfahren in seiner schönsten Form für ausge-prägte Individualisten.



Die technischen Daten



Nova C + L 390 T Nova C + L 460 T Nova C + L 490 T Nova C + L 520 T Nova C + L 520 V Nova L 580 V

Technische Daten:

| | | | | | | |
|-----------------------|------|------|------|------|------|------|
| Länge über alles cm | 532 | 597 | 627 | 656 | 656 | 732 |
| Aufbaulänge außen cm | 430 | 487 | 517 | 549 | 549 | 628 |
| Breite über alles cm | 210 | 210 | 220 | 220 | 220 | 237 |
| Innenbreite cm | 197 | 197 | 207 | 207 | 207 | 224 |
| Gesamthöhe cm | 253 | 253 | 255 | 255 | 255 | 253 |
| Stehhöhe cm | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| Zul. Gesamtgewicht kg | 1000 | 1000 | 1170 | 1200 | 1200 | 1500 |
| Eigengewicht kg | 740 | 840 | 890 | 930 | 930 | 1170 |
| Zuladung kg | 260 | 160 | 280 | 270 | 270 | 330 |
| Schlafplätze | 3 | 4 | 4-5 | 5 | 4-5 | 4-5 |

Innenmaße:

| | | | | | | |
|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|
| Waschraum B x T cm | 100x67 | 106x69 | 93x73 | 106x69 | 68x69 | 93x73 |
| Kleiderschrank B x T x H cm | 66x50x133 | 58x50x133 | 91x50x143 | 61x55x143 | 66x50x143 | 96x55x143 |
| Bettenmaß Bug L x B cm | 193x190 | 193x118 | 203x135 | 203x135 | 190x85 (2x) | 190x85 (2x) |
| Bettenmaß Heck L x B cm | - | 193x145 | 203x140 | 203x190 | 203x190 | 220x190x160 |
| Küchendinnette L x B x H cm | 100x50x90 | 100x50x90 | 100x50x90 | 100x50x90 | 100x50x90 | 100x50x90 |

Fahrwerk:

| | | | | | | |
|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Chassisart/Breitspur | voll feuerverz. |
| Achse | Mono | Mono | Mono | Mono | Mono | Tandem |
| Reifengröße | 165 SR 13 | 165 SR 13 | 175 SR 14 | 175 SR 14 | 175 SR 14 | 155 SR 13 |
| Stoßdämpfer | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Isolation (Material + Stärke):

| | | | | | | |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Wände mm | 30 mm PU |
| Boden mm | 38 mm Styr. |
| Radkästen mm | 15 mm PU |

Fenster und Lüftungen:

| | | | | | | |
|--------------------|---|---|---|---|---|---|
| Fenster | 4 | 7 | 7 | 7 | 6 | 6 |
| ausstellbar | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Dachlüfter/Hubdach | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| Zwangsentlüftungen | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| | | | | | | |

Elektrik:

| | | | | | | |
|------------------------------|---|---|---|---|---|---|
| 220-V-Leuchten | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Elektrische Wasserversorgung | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 220-V-Steckdosen | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |

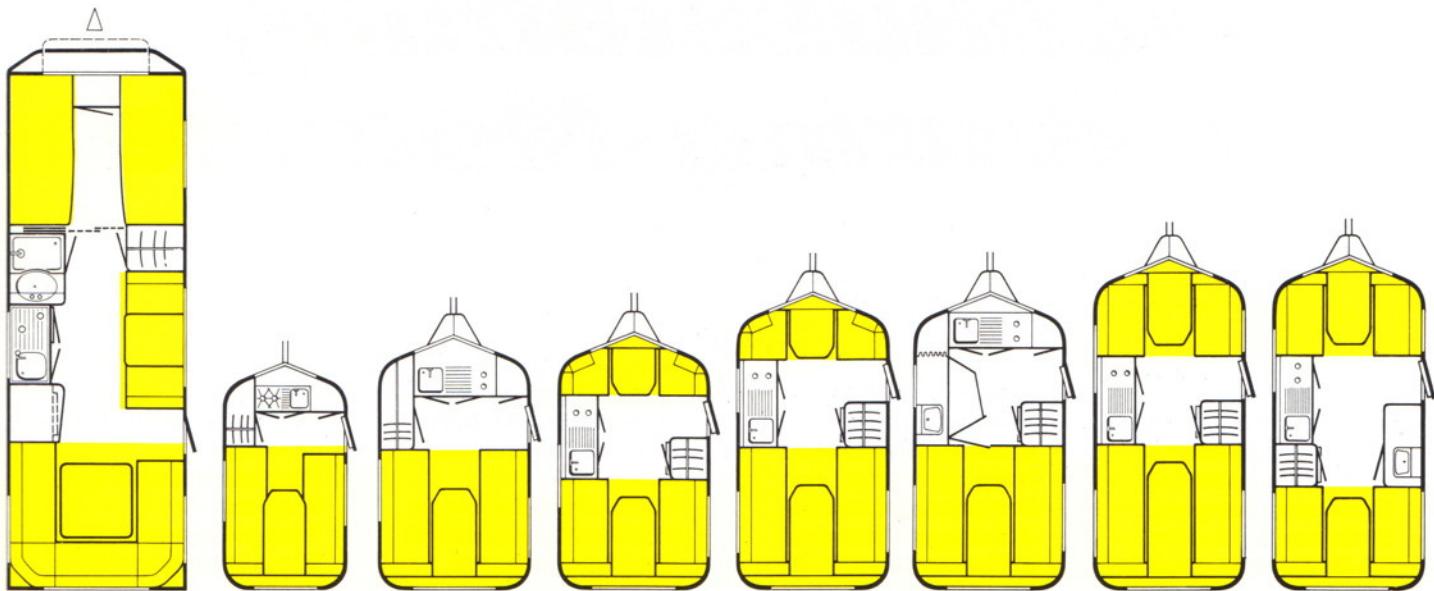
Einrichtungscharakter:

| | | | | | | |
|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Möbelart C | Eiche geprt | - |
| Möbelart L | Teak-Dekor | Teak-Dekor | Teak-Dekor | Teak-Dekor | Teak-Dekor | Teak-Dekor |
| Möbelart Touring | - | - | - | - | - | - |
| Boden | Teppich/PVC | Teppich/PVC | Teppich/PVC | Teppich/PVC | Teppich/PVC | Teppich/PVC |
| Stärke der Polster cm | C 11 cm/L 14 cm | Teppich/PVC |
| | | | | | | L 14 cm |

Ausstattung:

| | | | | | | |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Heizung Typ | Truma 3002 | Truma 5002 |
| Warmluftanlage | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kühlschrank I | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Kocher – Flammen | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |

Die angegebenen Eigengewichte beziehen sich auf den Serienlieferumfang vorbehaltlich einer Toleranz +/− 5 %.



**Nova L
680 V**

Puck

Pan

Familia

Triton BS

Triton M

Troll O

Troll M

| | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 807 | 408 | 455 | 455 | 507 | 507 | 551 | 551 |
| 707 | 298 | 340 | 340 | 392 | 392 | 440 | 440 |
| 237 | 165 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 224 | 155 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 253 | 200 | 214 | 214 | 217 | 217 | 219 | 219 |
| 190 | 185 | 184 | 184 | 184 | 184 | 184 | 184 |
| 1600 | 550 | 750 | 750 | 900 | 900 | 1000 | 1000 |
| 1290 | 410 | 550 | 550 | 650 | 650 | 750 | 760 |
| 310 | 140 | 200 | 200 | 250 | 250 | 250 | 240 |
| 6 | 2 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 4 |
| 93x73 | — | — | — | — | 172x46 | — | 105x65 |
| 60x50x143 | 95x36x131 | 120x40x158 | 56x56x163 | 53x56x163 | 56x56x163 | 56x56x163 | 53x56x163 |
| 190x85 (2x) | — | — | 188x70 | 188x70 | — | 188x120 | 188x120 |
| 220x190x160 | 187x155 | 188x190 | 188x140 | 188x190 | 188x190 | 188x190 | 180x140 |
| 100x50x90 | 150x84x75 | 150x84x75 | 110x56x80 | 110x56x80 | 150x84x75 | 110x56x80 | 110x56x80 |
| voll feuerverz. Tandem | Längslenker Mono |
| 155 SR 13 | 145 SR 10 | 155 SR 13 | 155 SR 13 | 175 SR 13 | 175 SR 13 | 175 SR 13 | 175 SR 13 |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 30 mm PU | 27 Styr. |
| 38 mm Styr. | 15 Styr. | 25 Styr. |
| 15 mm PU | 2x7 Styr. |
| 7 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 |
| 4 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 7 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 |
| ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 4 | 2 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 5 |
| — | — | — | — | — | — | — | — |
| Teak-Dekor | — | — | — | — | — | — | — |
| — | Porentaek | Fineline | Fineline | Fineline | Fineline | Fineline | Fineline |
| Teppich/PVC | PVC |
| L 14 cm | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| Truma 5002 | — | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| ● | — | — | — | — | — | ● | ● |
| 70 | — | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |

Serienausstattung der Touring-Modelle

Fahrgestell

- vollverzinktes System-Leichtbau-Chassis
- Breitspurfahrwerk
- Einzelradaufhängung
- Stoßdämpfer
- SR-Radialreifen ohne Geschwindigkeitsbegrenzung
- Rückfahrautomatik
- automatische Auflaufenrichtung
- Ersatzradhalterung
- vier verzinkte Kurbelstützen
- Stützrad
- Wagenheberaufnahmebuchse
- Drehkurbel
- 2 Unterlegkeile

Aufbau

- selbsttragender Stahlrohr-Sicherheitskäfig
- korrosionsgeschützt
- Außenhaut Aluminium-einbrennlackiert Stucco
- Wände zweischichtig
- Decke Schaumstoff
- Vorzeltschienen und Markisenschienen
- Eingangstür mit Sicherheitsschloß und Ablageformteil
- Breitspurlblade
- Hostyren-Deichselkasten (nicht Puck)
- vier Rangiergriffe
- durchgehender Unterbodenenschutz
- Hubdach mit 4 Gasdruckstoßdämpfern
- Positionsleuchten

Isolation

- Wandstärke 27 mm Styropor
- Decke Glasfaserformteil mit 20 mm Schaumstoff
- Fußbodenstärke 25 mm Styropor
- isolierte Radkästen mit 14 mm Styropor
- Hubdach mit 20 mm Schaumstoff mit Zwangsentlüftung und Moskitonetz
- alle Fenster doppelverglast (nicht Bugfenster Puck)

Heizung/Belüftung

- Trumatic-S-3002 Gasheizung mit Zündautomatik (nicht Puck)
- Warmluftanlage rundum (bei Troll O und Troll M)
- Winterrückenlehnen rundum
- belüftete Staukästen
- Hubdachlüftung
- Zwangs- und Schiebelüfter in der Eingangstür
- Gasanlage nach DVGW- und TRF-Richtlinien installiert

Waschraum im Triton M und Troll M

- Waschbecken mit Seifenablage
- Zahnbecherhalterung
- Utensilienschrank
- beleuchteter Spiegel
- 12-V-Steckdose
- Platz für Chemikalentoilette
- Belüftung durch Dachlüfter
- Kleiderhaken
- Handtuchhalter

Wohnraum

- PVC-Bodenbelag mit Filzunterlage
- Edelholzmöbel in Fine-line-Teak
- Puck in Porenteak-Dekor
- Möbel mit abgerundeten Kanten
- abwaschbare, reißfeste Wandbespannung
- Hecktauschränke rundum
- Bugtauschränke
- Fensterablage im Heck
- belüftete Möbel
- eine Polster-Serie
- zwei weitere Polster zur Auswahl
- Sitzpolster 140 mm stark
- abgesteppte Polsterbezüge
- Rückenpolster mit Reißverschluß abziehbar
- Kleiderschrank mit Kleiderstange
- Garderobe mit Kleiderhaken
- Stores und Gardinen an allen Fenstern

Küche

- Kühlschrank 60 l mit Gefrierfach (nicht Puck)
- Nirostaspüle mit Abstellfläche und Blechspritzschutz
- 2-Flamm-Kocher mit Zündsicherung
- zweigeteilte Küchenabdeckung
- Beleuchtung 12 V/220 V
- Steckdose
- Besteckschublade
- Abfalleimer
- elektrische Wasserversorgung

Serienausstattung der Nova - Baureihe

Fahrgestell

- vollverzinktes System- Leichtbau-Chassis
- Breitspurfahrwerk
- Schräglengerachse
- Einzelradaufhängung
- Stoßdämpfer
- SR-Radialreifen ohne Geschwindigkeitsbegrenzung
- Rückfahrautomatik
- automatische Auflaufenrichtung
- vier verzinkte Kurbelstützen
- Tandemachse ab 580
- Stützrad
- Wagenheberaufnahmeebuchse
- Drehkurbel
- 2 Unterlegkeile

zusätzlich im Nova L

- Reserveradhalterung
- Radzierkappen

Aufbau

- Spezial-Stahlprofilrahmen verzinkt
- Außenhaut Aluminium – einbrennlackiert
- Decken und Wände im PUAL-System, vollausgeschäumt
- Innenwände und Decke aus beschichtetem Sperrholz
- Vorzeltschienen und Markisenbahnen
- geteilte Eingangstür mit Sicherheitsschloß
- Breitspurblende
- integrierter Flaschenkasten mit Platz für 2×11 kg Gasflaschen und Reserverad
- vier Rangiergriffe
- durchgehender Unterbodenenschutz
- Einstiegrost
- Vorzeltleuchte

zusätzlich im Nova L

Serviceklappe in der Seitenwand

Isolation

- Dach und Wandstärke 30 mm
- Fußbodenstärke 34 mm
- vollisolierte, mit 15 mm PU-ausgeschäumte, Radkästen
- Dachlüfter doppelverglast mit Zwangsentlüftung und Moskitonetz
- alle Fenster doppelverglast und sonnenschutzgetönt

zusätzlich im Nova L

- alle Fenster ausstellbar
- Kassettenrollen mit Moskitonetz
- großvolumiger Eriba-Hymer-Kurbeldachlüfter

Heizung/Belüftung

- Trumatic-S-3002 Gasheizung mit Zündautomatik ab 580 mit 500 WE
- Warmluftanlage rundum
- Winterrückenlehnen rundum
- belüftete Staukästen
- Dachlüfter mit Zwangsentlüftung
- Zwangs- und Schiebelüfter in der Eingangstür
- Gasanlage nach DVGW und TRF Richtlinien installiert

zusätzlich im Nova L

- Warmwasserversorgung in Bad und Küche

Wohnraum

- Rundsitzgruppe
- runde Eckpolster
- Automatik-Ruck-Zuck-Tisch

- PVC-Bodenbelag mit Filzunterlage
- gekettelter Teppichboden, lose verlegt, herausnehmbar, strapazierfähige Schlingenware
- Möbel mit abgerundeten Kanten
- alubedampfte Rollen
- Hecktauschränke rundum
- Bugtauschränke
- Ablagen unter den Stauschränken
- TV-Kommode bzw. Fernsehkonsole
- Fensterablage im Bug
- belüftete Möbel
- Holzschiebetür (außer 390 T)
- eine Polster-Serie
- zwei weitere Polster zur Auswahl
- Sitzpolster 110 mm stark
- abgesteppte Polsterbezüge
- Rückenpolster keilförmig
- Kleiderschrank mit Kleiderstange
- Garderobe mit Kleiderhaken
- Stores und Gardinen an allen Fenstern

zusätzlich im Nova L

- abgepolsterte Möbelkanten
- Sitzpolster 140 mm stark
- Weichschaumpolsterung
- Holzrahmentisch

Küche

- Kühlzschrank 70 l mit Gefrierfach
- Nirostaspüle mit Abstellfläche und Blechspritzschutz
- 2-Flamm-Kocher mit Zündsicherung
- zweigeteilte Küchenabdeckung

- dreigeteilter Küchenhängeschrank
- Dunstabzug
- Beleuchtung 12 V/220 V
- Steckdose
- Besteckschublade
- Abfalleimer
- Küchenfenster austellbar
- elektrische Wasserversorgung

zusätzlich im Nova L

- Warmwasserversorgung
- Drahtauszug im Küchenunterschrank

Toilettenraum

- großes klappbares Waschbecken mit Seifenablage
- Zahnbacherhalterung
- Utensilienschrank
- indirekt beleuchteter Spiegel
- 12-V-Steckdose
- Platz für Frischwasser-Spültoilette
- Belüftung durch Dachlüfter
- Kleiderhaken
- Duschwanne (nicht 390 T, 520 V)
- Duscheinrichtung (nicht 390 T, 520 V)
- Duschvorhang (nicht 390 T, 520 V)

zusätzlich im Nova L

- Warmwasserversorgung
- Mischbatterie für Warm- und Kaltwasser

Elektrik

- Umformer 220 V/12 V mit automatischer Umschaltung auf Zugwagen
- 12-V-Beleuchtung in Küche und Bad
- Stromversorgung vom Pkw für Wasserversorgung, Kühlzschrank und Dunstabzug
- Sicherungsautomat mit CEE-Stecker



ERIBA-HYMER

ERIBA-HYMER GmbH
Postfach 1140
7967 Bad Waldsee
Tel. 07524/700-0
Telex 732792

ROLF JÜRGENSEN
Auto-Caravan-Reisemobil-
Vertrieb

3300 BRAUNSCHWEIG
Trautenastr. 4 ☎ (0531) 500081

Die Fahrzeuge sind zum Teil mit Sonderausstattungen abgebildet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle informieren. Angaben und Abbildungen über technische Daten und den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung und sind unverbindlich. Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.