



Eriba. Die Maß & Spaß Caravans

PUAL- AERO- ECONOMIC-System

Eriba- eine Marke setzt Maßstäbe

In der fast 25jährigen Entwicklung der Marke Eriba gab es noch nie einen Zeitpunkt, in dem mehr für die Caravantechnik investiert wurde als für den Modelljahrgang 80. Ein Jahrgang für die Zukunft; denn die Zukunft fordert für den Caravan neue Konzepte und neue Technologien. Ganz besonders gilt dies für Caravans der Luxusklasse. Zukunftssichere Technik, mehr Komfort und mehr Sicherheit kennzeichnen diesen Jahrgang.

Eine Systemveränderung ist Ausdruck dieser Entwicklung. „PUAL-, AERO- und ECONOMIC“-System kennzeichnen die technologischen Unterschiede.

Das „Eriba-PUAL-System“ mit den Modellreihen Nova und Toscana stellt die absolute Spitzenklasse in der Caravantechnologie dar (PUAL = Polyurethan/Aluminium). Dieses System ist die konsequente Weiterentwicklung der Stahlrohrkonstruktion zu vollumgeschäumten, verzinkten Stahlprofilteilen. Außen mit einbrennlackiertem Aluminiumblech in Stucco-Struktur bei den Toscanas und Hammerschlag-Struktur bei den Novas. Innen eine 5 mm starke, abwaschbare



Platte, dazwischen der PU-Schaum. Alles fest verbunden ergibt die Eriba-ISO-Wand mit überragenden Isolationswerten.

Das „Eriba-AERO-System“ verbindet die traditionelle, bewährte Entwicklung in der Touring-Modellreihe mit fortschrittlichen Verbesserungen vor allem im Fahrwerk.

Das „Eriba-ECONOMIC-System“ bietet die wirtschaftlichste Lösung und höchste Qualität durch langjährige Erfahrung bei den Taiga-Modellreihen.

Innerhalb dieser Systeme bieten über 40 verschiedene Modellvarianten ein maßgeschneidertes Programm für den gehobenen Anspruch, für den Wunsch nach einem langlebigen Qualitätsprodukt mit der Sicherheit und dem Niveau zukunftsorientierter Technologie. Eriba-Caravans übertreffen in den meisten Punkten eine in der Zukunft zu erwartende Norm an Ausstattung und technischen Werten. Dem Besitzer eines

Eribas steht eines der größten europäischen Service- und Kundendienstnetze zur Verfügung. Für alle Fälle. Zur Sicherheit. Damit stellen Eriba-Caravans eine Investition für morgen dar. Exklusiv in Technik und Ausstattung.

Neue Fertigungsanlagen und neue Kontrollsysteme für die Qualitätssteigerung und -sicherung garantieren ein Produkt von höchster Qualität und bester Verarbeitung. Dafür bürgt das Qualitätssymbol der Endkontrolle in jedem Eriba-Caravan und die Jahresgarantie. Die blaue gelbe Marke bürgt für Fortschritt und Qualität, für ungeübten Spaß in der Freizeit.

Sehr geehrter Kunde!
Dieses Fahrzeug ist von mir auf gute Verarbeitung und Qualität geprüft worden. Ich hoffe, daß Sie damit viel Spaß und Freude haben werden.

Ihre Qualitätskontrolle
Eriba-Hymer

Programm

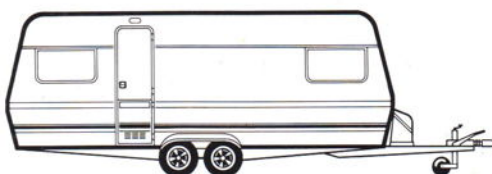
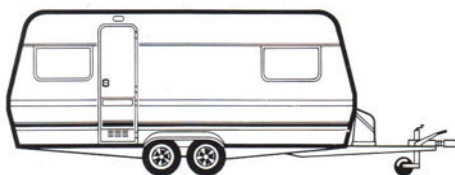
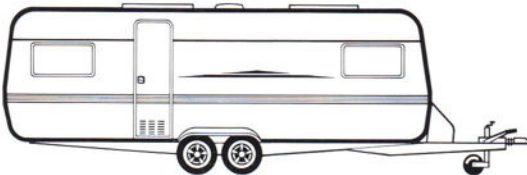
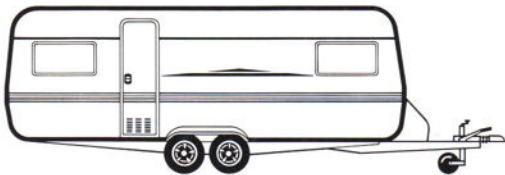
PUAL
System

Nova

Toscana

AERO
System

Touring



Eriba-Hymer



System

Taiga

Taiga E Taiga L

Zubehör

Hymermobile

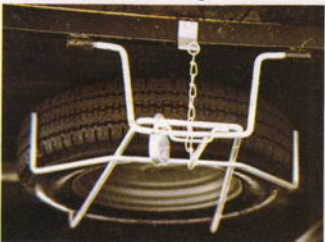




Deichsellastwaage



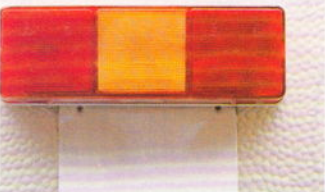
Ersatzradhalterung



Ersatzrad



Breitspurfahrwerk



Sicherheitsrückleuchte

Alle Eribas des Modelljahrgangs 80 besitzen das neue Breitspur-Sicherheitsfahrwerk, äußerlich erkennbar durch die Radlaufblende.

In Testreihen wurden die Schräglenkerachsen vor allem auf Fahrstabilitätsverhalten (Fahrsicherheit) und auf Schwingungsverhalten (Fahrkomfort) untersucht. Der Test hat bewiesen: 20% mehr



Sicherheit, große Federwege geben Fahrkomfort und Straßenhaftung. Starke Eigendämpfung bei kürzester Nachvibration. Die Schräglenker-Einzelradaufhängung hält den Hänger automatisch und sicher in der Spur. In Kurven und bei Wankbewegungen stützt das jeweils stärker belastete Rad das Fahrzeug durch spurerweiternde Schrägstellung.

Sicherheit

Sicherheit bietet auch das „Softlaufrad“ mit Deichsellastwaage. (Jederzeit Überprüfung der Deichsellast, „Softlaufrad“ – keinen Platten mehr.) Auch eine Ersatzradhalterung ist bei sämtlichen Modellen serienmäßig;

bei der AERO-Modellreihe mit Ersatzrad. Sicherheit auch mit den neuen großen Rücklichtern. Ein Paket von Maßnahmen für unbeschwertes, sicheres Fahren.



echt Holzmöbel



handwerklich gearbeitet



gemütliche Beleuchtung



hübsche Stores



Vorzellleuchte

jedes Modell seinen eigenen Charakter, der nicht auf optischen Gags basiert, sondern durch mehr Substanz in freizeitgerechter, praktischer Form seinen Ausdruck findet. Funktionalität steht auch in der Innenraumgestaltung vor Spielereien.

- Gemütlichkeit

Die Technik und Sicherheit ist optimal, wesentlich ist aber auch die Atmosphäre des Wohnraums. Für Gedeihenheit und Gemütlichkeit sorgen die Möbel, die Grundrisse und die Ausstattung mit geschmackvollen Polster-

Gardinen-Kombinationen, Teppichböden und Beleuchtung.

Die einzelnen Modellreihen unterscheiden sich im Stil. Ob gediegen elegant, sportlich modern oder rustikal gemütlich, das Eriba-Gesamtprogramm bietet für jeden Geschmack die entsprechende Ausführung. Somit besitzt

Das Eriba-PUAL-System

Mit zwei Modellreihen, Nova und Toscana, entschied sich Eriba für eine fortschrittliche, neue Technologie. Eine Weiterentwicklung der vielgepriesenen Stahlrohrsicherheits-Konstruktion zu vollumerschäumten, verzinkten Stahlprofilen. PU = Polyurethanschaum, AL = Aluminium für die einbrennlackierte Aluminium-Außenhaut.

Wände und Dach besitzen 28 mm PU-Isolierung. Der 45 mm starke Fußboden eine 35 mm PU-Isolierung. Dies sind Isolationswerte wie bei einer 60 cm starken Ziegelwand (Dach und Wände 49 cm). Der Deutsche Camping-Club, der in seiner renommierten Mitgliederzeitschrift monatlich Caravan-

tests bringt, behauptet: „Das beste Testergebnis seit 16 Jahren“, und sagt „Caravan-Isolierung der Zukunft?“. Auch Fritz B. Busch, der bekannte Automobilschriftsteller und Bestsellerautor, Fachschriftsteller, u. a. „Das große Wohnwagenbuch“, „Traumstraße der Welt“, entschied sich für einen Caravan aus der PUAL-Baureihe. Seine Gründe für den Toscana: „Den Ausschlag gab die neue Bauweise mit den rundum voll und dicht ausgeschäumten, überdurchschnittlich dimensionierten Wänden plus Boden und Dach. Dazu die Konstruktion ohne Kältebrücken. Auf diese hohen Isolationswerte kommt es ja schließlich an, und meine Frau war auf Antrieb in den Toscana verknallt.“

Die Zukunft hat mit dem Eriba-PUAL-System begon-

nen. Sehr schnell hat sich damit der Begriff der Eriba-ISO-Wände eingebürgert. Das PUAL-System stellt das Spitzenprogramm aus dem Hause Eriba-Hymer dar. Ein Spitzenprogramm, das sich mit seiner überlegenen Technik mit jedem europäischen Markencaravan messen kann, mit bisher im Caravanbau unerreichten Isolationswerten. Weitere Merkmale der Modellreihen Nova und Toscana sind voll verzinkte Fahrgestellrahmen mit wartungsfreien Breitspur-Schräglenerachsen mit Einzelradaufhängung, Gürtelreifen, Ersatzradhalterung, einschiebbare Eintrittsstufe. Ausgeschäumtes Soft- rad an der Deichsel (keinen Platten mehr) mit einer praktischen Stützlastanzeige. Sämtliche Fenster sind ausstellbar und lichtschutzge- tönt. Die leistungsfähige

Heizung, die Warmluftanlage, Wandbelüftung, Bettkastenbelüftung und Zwangsentlüftung sorgen für eine optimale Luftumwälzung. (Warm- luftanlage nicht im Toscana 420 LB.)

Der Fußboden ist mit einem Tapiflexbelag und darüberliegendem Teppichboden belegt.

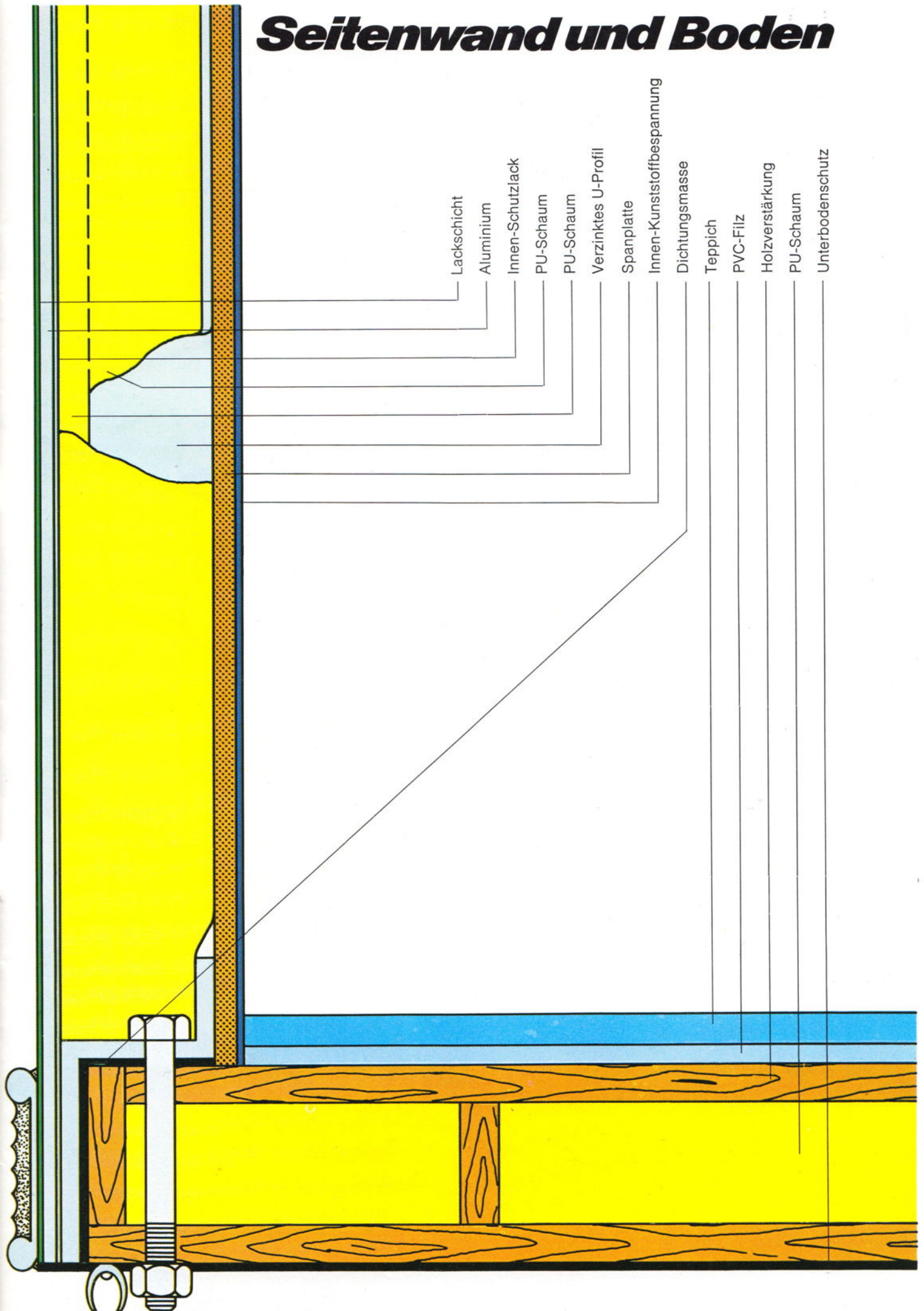
Handwerklich verarbeitete, edle Echtholzmöbel ergänzen das Bild der Luxus- riösität.



Umfangreichen Tests mußten sich die neuen Modelle der PUAL-Bauweise unterziehen. Ob auf Rüttelstrecken, Fahrzeugsimulatoren, Hitze- oder Kältekammer, überall bewies die Bauweise über- ragende Eigenschaften. Die Abbildungen zeigen die Mes- sungen des Isolationswertes in der Kältekammer.



Seitenwand und Boden



Lackschicht

Aluminium

Innen-Schutzlack

PU-Schaum

PU-Schaum

Verzinktes U-Profil

Spanplatte

Innen-Kunststoffbespannung

Dichtungsmasse

Teppich

PVC-Filz

Holzverstärkung

PU-Schaum

Unterbodenschutz











Rundsitzgruppe



Nova 630



Nirostaspüle mit 3-Flamm-Kocher



Deichselkasten



Sicherheitsrückleuchte



Eintrittsstufe

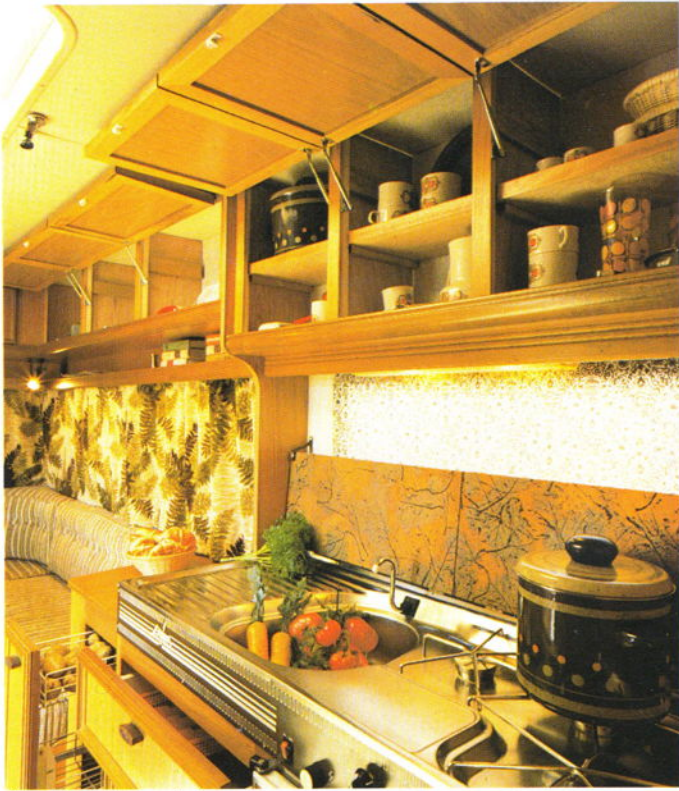


Sicherheitsschloß

Eriba-Nova

Das Eriba-Nova-Programm mit seinen 4 Aufbau-längen und Varianten in den Grundrissen von 590 und 630 stellt die absolute Spitzenklasse im Caravanbau dar.

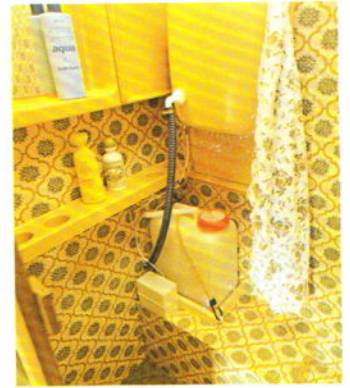
Die neue Außenform ermöglichte eine großzügigere Wohnraumgestaltung mit rundumlaufenden, großzügigen Dachstaukästen. Sämtliche Möbel sind in handwerklicher Manier verarbeitet mit massiven Profilleisten und furnierten Flächen aus Teakholz. Gediegenheit und hervorragende Qualität verbinden sich zu einer gemütlichen Atmosphäre des edlen Geschmacks.



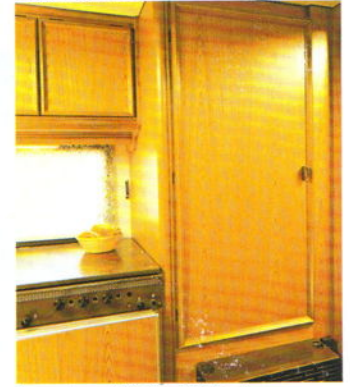
der Küchenbereich



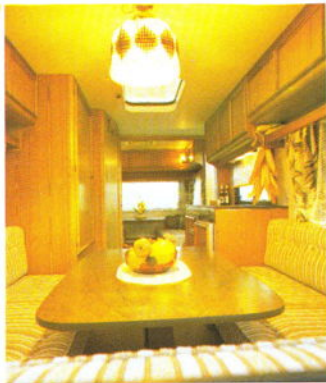
Waschraum



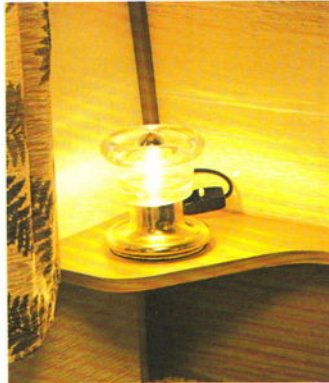
Platz für WC



handwerkliche Möbel



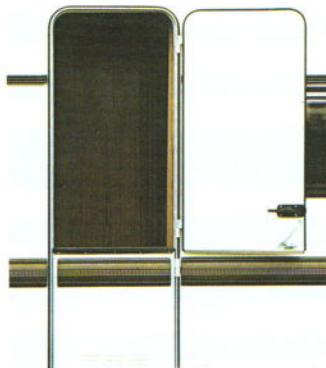
Nova 490



Schlafzimmerlampe



Nova 530



geteilte Eingangstüre

Wertvolle Polster und Gardinstoffe vervollkommen diesen Eindruck.

Sämtliche Fenster sind lichtschutzgetönt und ausstellbar und selbstverständlich als Doppelfenster gearbeitet. In Verbindung mit den großen Kurbeldachlüftern wird immer für ein angenehmes Klima gesorgt. Alle „Novas“ besitzen Teppichboden, 3-Flammkocher, 85-l-Kühlschrank,



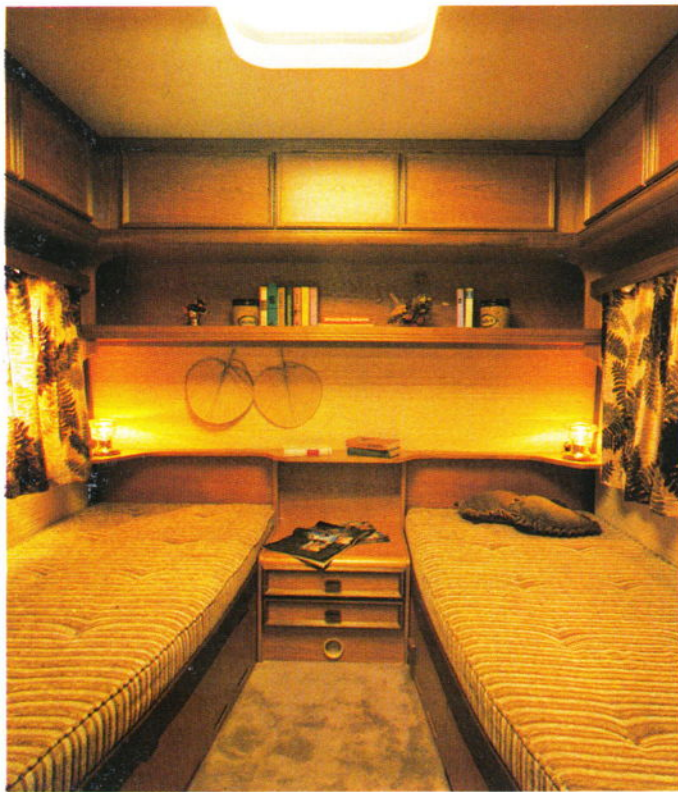
Nova 630

Warmluftanlage, einziehbare Trittstufe, Ersatzradhalterung, geteilte Eingangstüre, Vorzeltleuchte und vieles mehr. Die Waschräume mit großzügigem Spiegel und Utensilienschrank haben Platz für ein Chemikalien-WC, die Waschbecken sind hochklappbar.

Der Nova 630 TD hat sogar eine Dusche. Im Bug der Modelle 590 TL und 630 TD sind wahlweise 4 Grundrißvarianten möglich; Rundsitze Gruppe, französisches Bett, Einzelbetten und Kinderzimmervariante mit Sitzgruppe und Stockbetten. Dieser Bugbereich ist jeweils mit einer Holzschiebetür abteilbar.



auf großer Fahrt



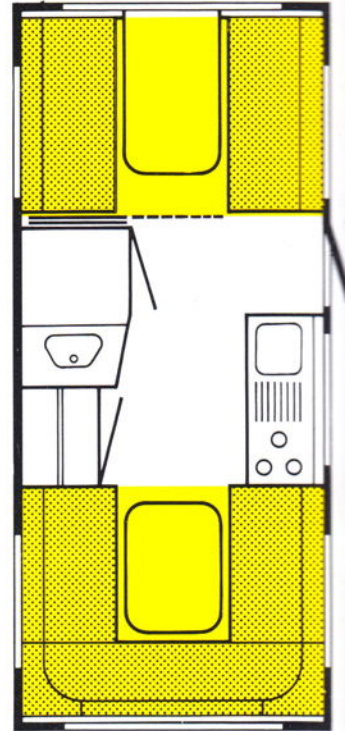
Einzelbettvariante

Im Bugbereich der beiden Modelle 590 und 630 sind 4 Schlafräumvarianten wahlweise möglich. Die Abbildung zeigt die Einzelbettvariante mit dazwischenliegenden Nachtkästchen mit Schublade. Großzügige Ablagen und zwei hübsche Lampen ergänzen diese Variante zur Ideallösung für besonders geruhsame Nachtruhe. Die Betten verfügen über einen Lattenrost mit höhenverstellbarem Rückenteil.

Weitere Varianten: franz. Doppelbett, große Rundsitzgruppe und Kinderzimmervariante. Das Kinderzimmer besitzt Stockbetten und eine gegenüberliegende Sitzgruppe. Selbstverständlich ist jede Schlafzimmervariante mit einer Holzschiebetür abteilbar. Für jeden Wunsch die ideale Lösung.

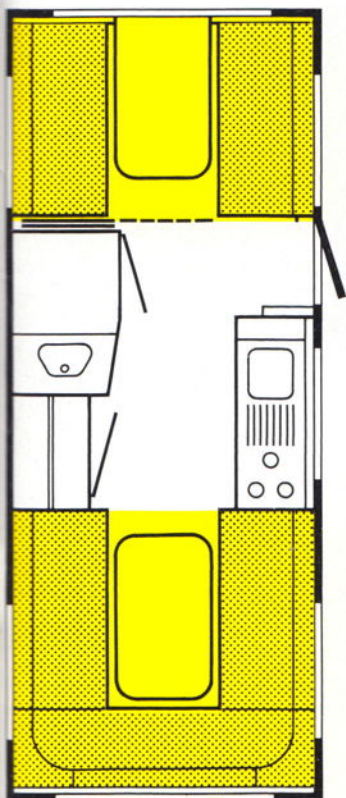


Eriba-Nova

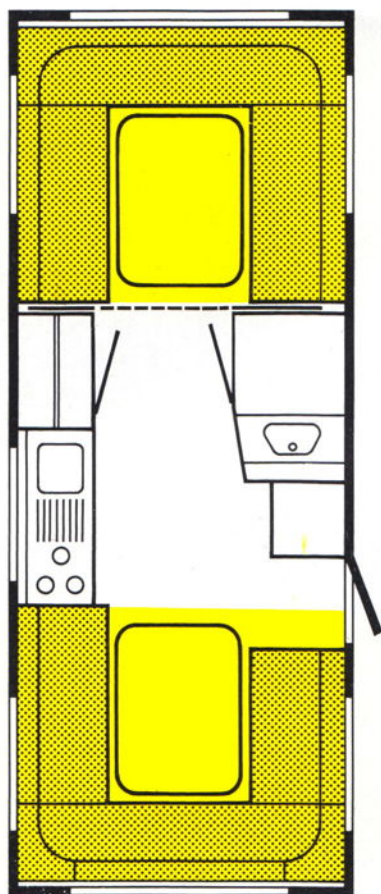


490

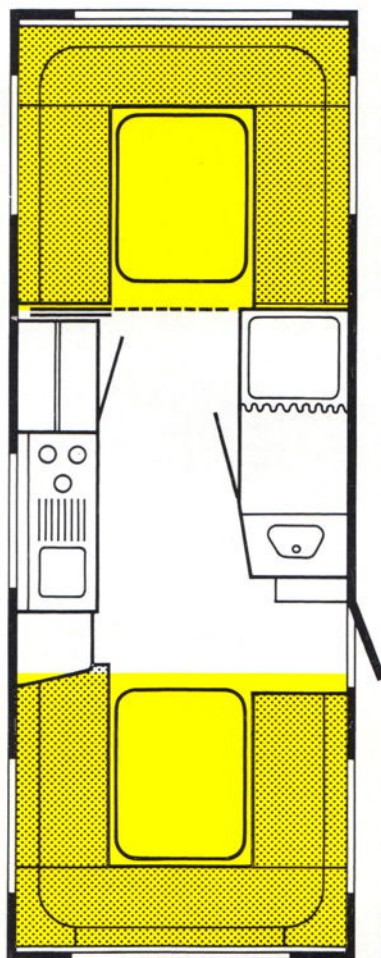
Gesamtlänge cm	634
Aufbaulänge cm	490
Aufbaubreite cm	213
Gesamthöhe cm	256
Stehhöhe cm	190
Eigengewicht kg	970
Zul. Ges.-Gewicht kg	1200
Zuladung kg	230
Stützlast kg	50
Bereifung	185 SR 14
Fahrgestell	Mono Schräglenker
Waschraum cm	110 x 73
Kleiderschrank cm	65 x 54
Bettenmaß Bug cm	207 x 135
Bettenmaß Heck cm	207 x 160
Bodenbelag	PVC/Teppich
Fenster/ausstellbar	7/6
Dachlüfter/Hubdach	3
Zwangs-/Schiebelüfter	4
220-V-Leuchten	5
Kombi-Leuchten	2
Steckdosen	5
Wasserversorgung	elektrisch
Warmluftanlage	ja
Deichselkasten	2 x 11 kg
Schiebetür	ja
Kühlschrank	85 l
Kocher	3-Flamm



530 TL

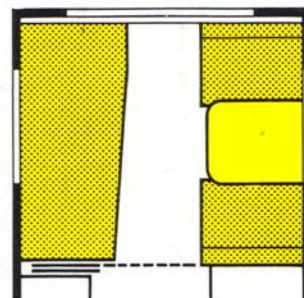
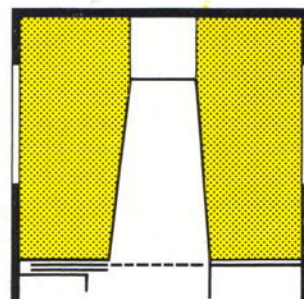
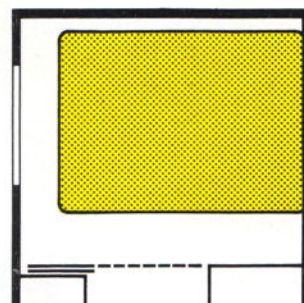


590 TL



630 TD

Varianten



675	735	775
530	590	630
213	230	230
253	254	255
190	190	190
1130	1280	1360
1400	1500	1600
270	220	240
50	55	60
155 SR 13	155 SR 13	165 SR 13
Tandem	Tandem	Tandem
Schräglenker	Schräglenker	Schräglenker
110 x 73	115 x 73	179 x 73
75 x 54	76 x 54	78 x 54
207 x 135	224 x 190	224 x 190
207 x 190	224 x 190	224 x 190
PVC/Teppich	PVC/Teppich	PVC/Teppich
7/6	7/7	7/7
3	3	3
4	4	4
5	5	5
2	2	2
5	5	5
elektrisch	elektrisch	elektrisch
ja	ja	ja
2 x 11 kg	2 x 11 kg	2 x 11 kg
ja	ja	ja
85 l	85 l	85 l
3-Flamm	3-Flamm	3-Flamm



ERIBA-TRIANA





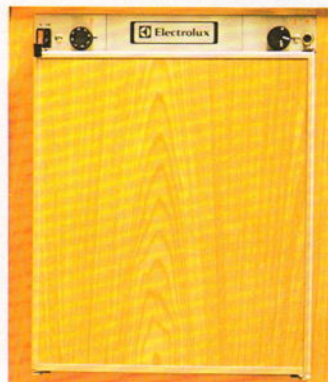




Toscana 530



Einzelbettenvariante



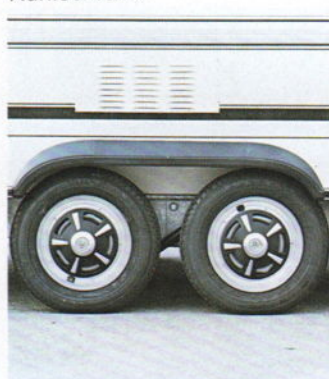
Kühlschrank



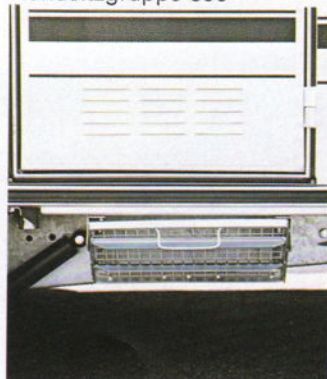
Rundsitzgruppe 590



Deichselkasten



Tandem-Breitspurfahrwerk



Trittstufe



Toscana 420 LB

Eriba-Toscana

Mit den Modellen 480 und 530 begann die neue technologische Entwicklung des Eriba-PUAL-Systems. Inzwischen sind die beiden Modelle weiterentwickelt und durch die Baugrößen 420 und 590 zu einer kompletten Modellreihe ergänzt worden.

Außerdem bietet dieses Programm in der Aufbauhöhe 530 verschiedene Grundrisse und im 590er 3 Varianten im Bugteil an.

Die große Nachfrage nach dieser in Styling, Technik und Ausstattung neuen Generation war der Grund für die Programmerweiterung. Diese Modellreihe ist gerade für den modern eingestellten Caravaner das Optimum an



der Küchenbereich



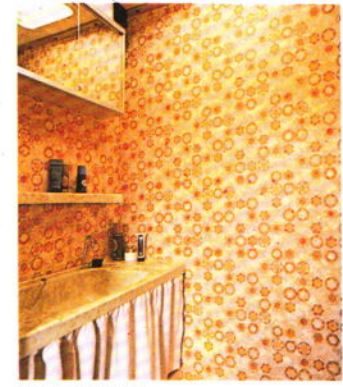
Küche im 420 LB



Rundeckpolster



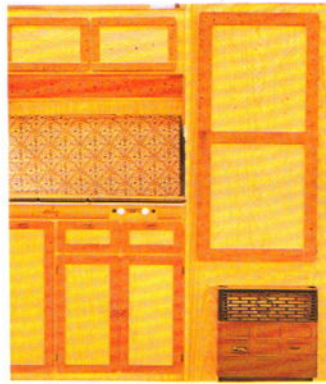
Toscana 420 LB



Waschraum



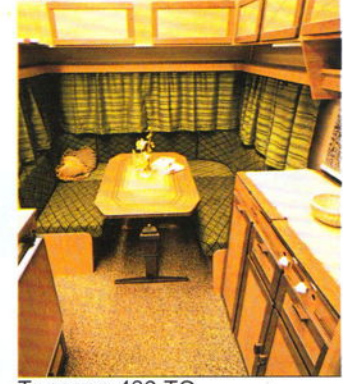
Nirostspüle mit Schneidbrett



gediegene Möbel



Bugsitzgruppe



Toscana 480 TQ



alle Fenster ausstellbar
fortschrittlicher Technologie,
verbunden mit dem außerge-
wöhnlichen Design mit einer
sportlichen Note.



Toscana 480 TQ

Die Möbel sind wie im
Nova-Programm gediegen ver-
arbeitet, strahlen aber einen
unkonventionellen Stil aus. In
diesem Programm vereinigt
sich modernste Technologie
in gediegener Verarbeitung
mit moderner Ausstattung.
Auch dieses Programm steht
wie das Nova-Programm auf
festen, modernen Beinen:



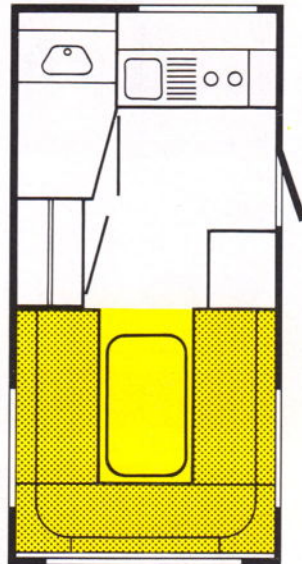
Toscana 530 TL

Vollverzinktes Breitspurfahr-
werk mit Schräglenkerachse
und Einzelradaufhängung in
Verbindung mit Stoßdämpfern
und Gürtelreifen. Optisch be-
merkbar durch Radlaufblende
und sportliche Radzierkappen.
Das Fahrwerk befriedigt somit
höchste Sicherheitsansprüche.

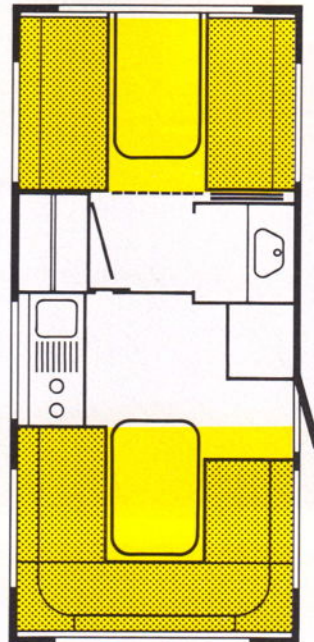


Toscana 590 TL

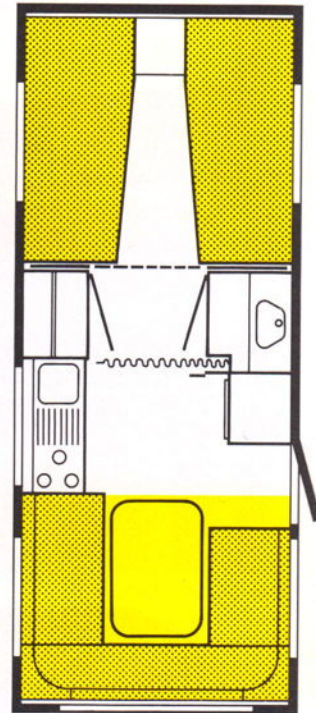
Eriba-Toscana



420 LB

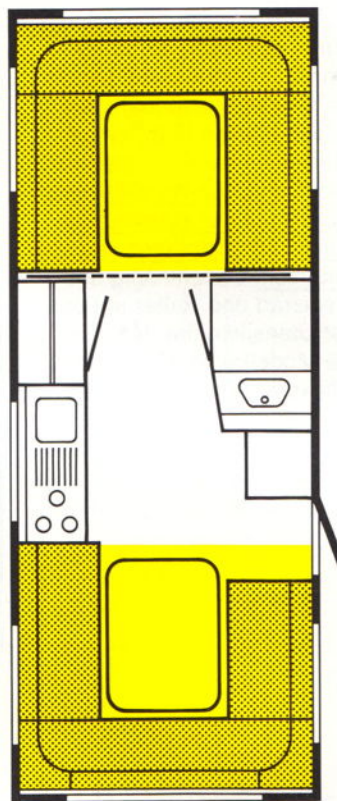
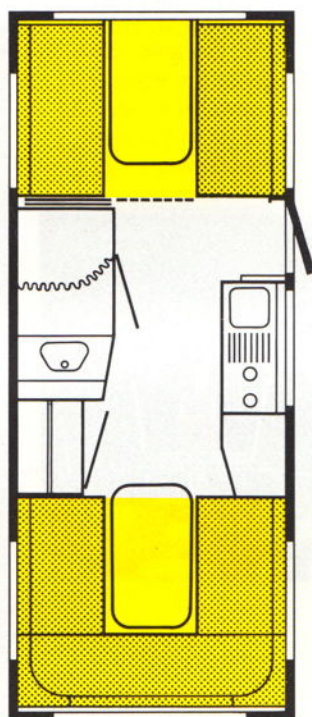
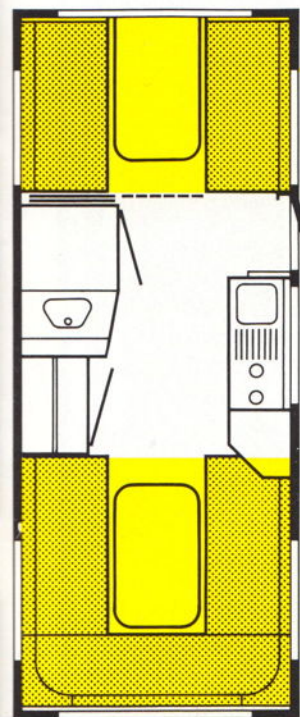


480 TQ / 481 TQ



530 LE

Gesamtlänge cm	587	600	646	694
Aufbaulänge cm	420	480	480	530
Aufbaubreite cm	203	203	213	213
Gesamthöhe cm	253	255	255	253
Stehhöhe cm	190	190	190	190
Eigengewicht kg	750	920	950	1050
Zul. Ges.-Gewicht kg	1000	1200	1200	1300
Zuladung kg	250	280	250	250
Stützlast kg	48	50	50	50
Bereifung	175 SR 13	185 SR 14	185 SR 14	155 SR 13
Fahrgestell	Mono Schräglenker	Mono Schräglenker	Mono Schräglenker	Tandem Schräglenker
Waschraum cm	130 x 73	77 x 60	77 x 60	77 x 67
Kleiderschrank cm	80 x 52	76 x 52	76 x 52	67 x 52
Bettenmaß Bug cm	—	197 x 132	207 x 132	2 x 190 x 85
Bettenmaß Heck cm	187 x 197	197 x 157	207 x 157	207 x 160/135
Bodenbelag	PVC/Teppich	PVC/Teppich	PVC/Teppich	PVC/Teppich
Fenster/ausstellbar	4/4	7/7	7/7	7/7
Dachlüfter/Hubdach	2	3	3	3
Zwangs-/Schiebelüfter	3	4	4	4
220-V-Leuchten	3	4	4	4
Kombi-Leuchten	1	1	1	1
Steckdosen	4	5	5	5
Wasserversorgung	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch
Warmluftanlage	ja	ja	ja	ja
Deichselkasten	2x5 + 1x11 kg	2x5 + 1x11 kg	2x5 + 1x11 kg	2x5 + 1x11 kg
Schiebetür	nein	ja	ja	ja
Kühlschrank	65 l	65 l	65 l	65 l
Kocher	2-Flamm	2-Flamm	2-Flamm	2-Flamm



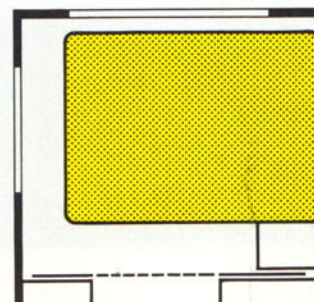
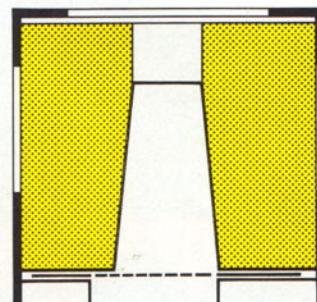
530 TL

530 TD

590 TL

694	694	760
530	530	590
213	213	230
253	253	253
190	190	190
1050	1050	1200
1300	1300	1500
250	250	300
50	50	50
155 SR 13	155 SR 13	155 SR 13
Tandem	Tandem	Tandem
Schräglenker	Schräglenker	Schräglenker
115 x 73	149 x 75	115 x 73
74 x 52	70 x 52	82 x 54
207 x 132	207 x 132	224 x 190
207 x 187	207 x 157	224 x 187/157
PVC/Teppich	PVC/Teppich	PVC/Teppich
7/7	7/7	7/7
3	3	3
4	4	4
4	4	4
1	1	1
5	5	5
elektrisch	elektrisch	elektrisch
ja	ja	ja
2x5+1x11 kg	2x5+1x11 kg	2x5+1x11 kg
ja	ja	ja
65 l	65 l	85 l
2-Flamm	2-Flamm	3-Flamm

Varianten



Das Eriba-AERO-System

Ein klassisches Konzept mit über 20jähriger Erfahrung gewinnt heute mehr und mehr an Aktualität. Die aerodynamische Formgebung der Touringmodellreihe mit geringen Luftangriffsflächen senkt den Spritverbrauch ganz erheblich. Dies sind die ganz schnellen und leichten Caravans mit großen Expeditionserfahrungen.

Durch dieses Programm wurde der Name Eriba berühmt. An Attraktivität haben die Modelle besonders bei Individualisten und Fernreisenden immer mehr gewonnen. Das Eriba-Aero-System basiert auf der klassischen Stahlrohrkonstruktion und dem Hubdach. Serienmäßig mit Ersatzrad und Halterung und der Utensiliertüre. Neu für die Modellreihe 80: Breitspurfahrwerk, Sportfelgen, Radzierblenden, seitliche Raumschutzteile und lichtschutzgetönte Doppelfenster.

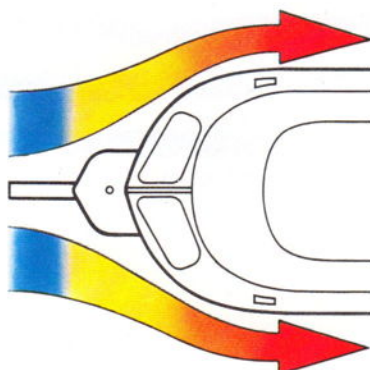
Das Programm besteht aus den schon legendären Modellen Puck, Pan, Familia, Triton BS, Triton M, Troll O und Troll M. Modelle, die sich in Nepal oder am Polarkreis genauso bewährt haben wie auf allen Straßen Europas. Das geringe Gewicht, die gün-

stige Aufbaubreite und die geringe Höhe lassen diese Hänger als Gespannfahrer fast vergessen. Die Konzeption mit dem Hubdach bietet eines der besten Luftzirkulationssysteme und eine volle Stehhöhe.

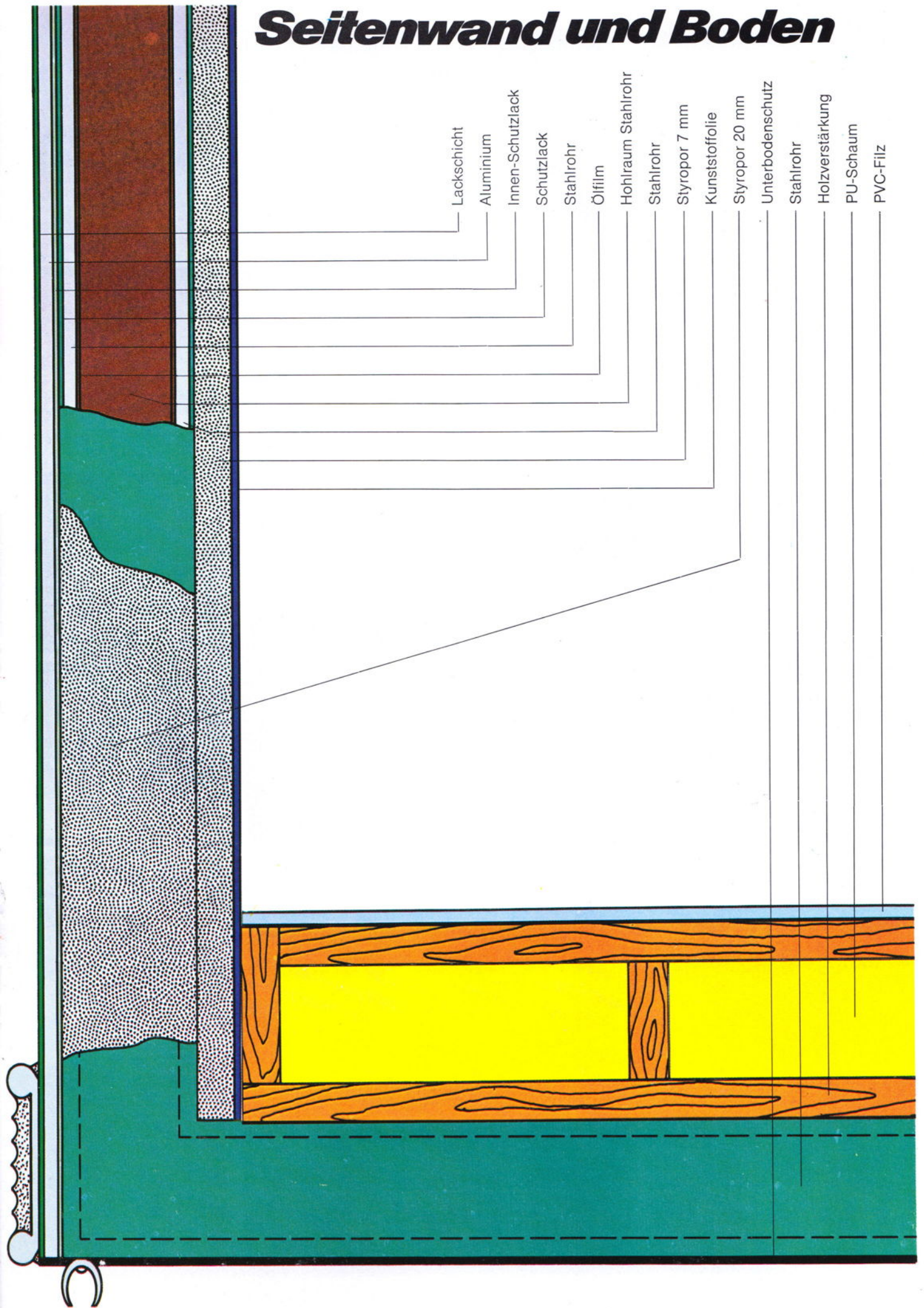
Stahlrohr - Aluminium - Kunststoff, die Fertigungsbaupweise des Aero-Systems garantiert eine extrem lange Lebensdauer und Beanspruchung dieser Modellreihe. Gespannfahren in seiner schönsten Form für ausgeprägte Individualisten.



Der derzeitigen Diskussion über Energiesparen und aerodynamischen Formen kommt in besonderer Weise das Eriba-Aero-System entgegen. Von Flugzeugkonstrukteuren schon vor über 20 Jahren entwickelt, kommen den Touring-Fahrzeugen heute mehr denn je Modellcharakter zu.



Seitenwand und Boden

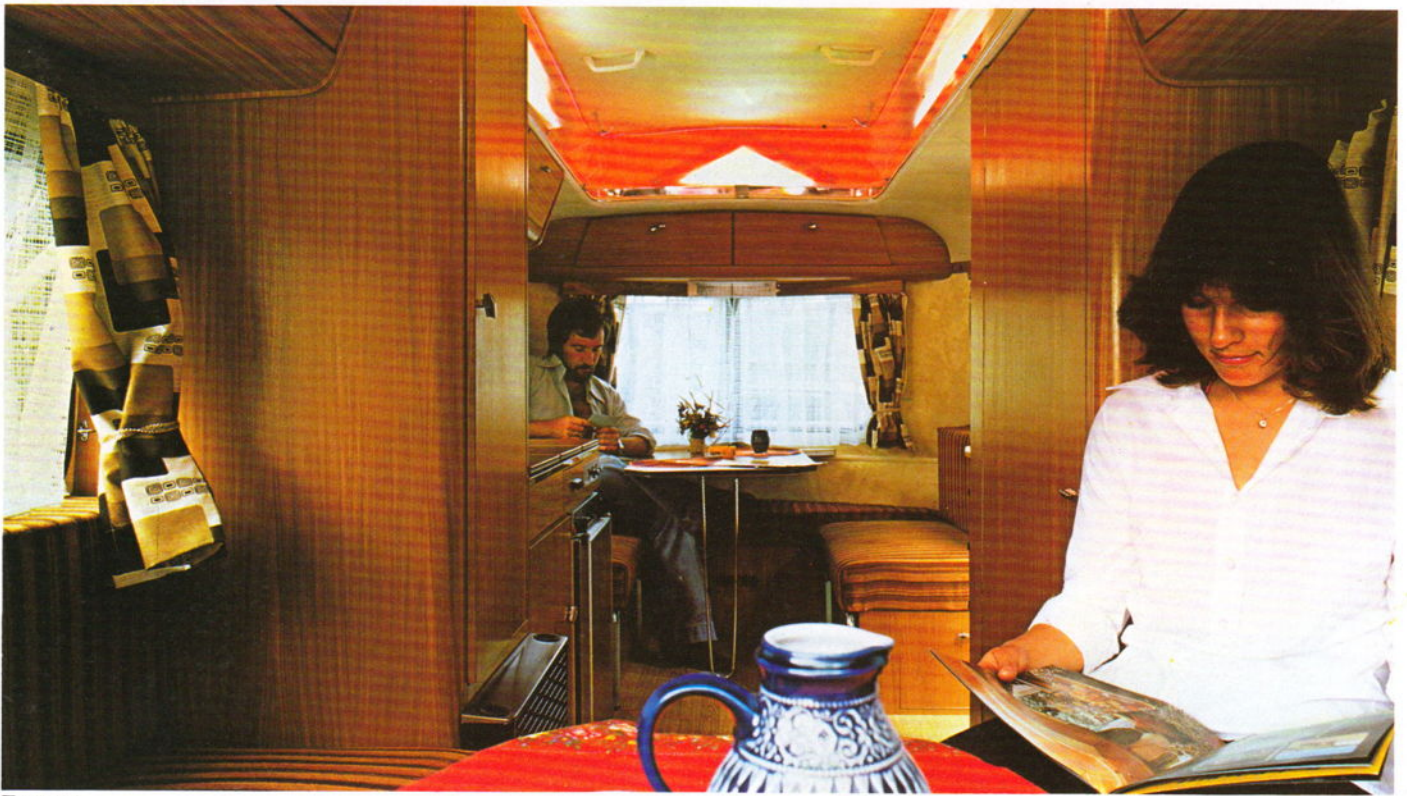












Troll M



Troll M mit Waschschrank



Waschschrank geöffnet



Deichselkasten



Breitspurfahrwerk



Utensilientüre



Schiebelüfter

Eriba-Touring

Die unkonventionelle Formgebung, die Lösung mit dem Hubdach, bringen natürlich auch eine andere Innraumgestaltung mit sich. Dies sind nicht die Caravans, die lange auf Naherholungsplätzen stehen wollen, dies sind die reisefreudigen „Unterwegs“-Caravans. Darauf sind die Funktionen abgestimmt.

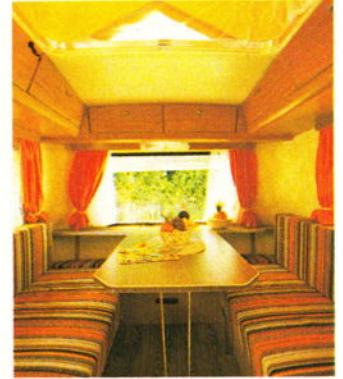
Ein wenig erinnert die Möbelausstattung an den Kajüt-look von Booten.



Puck Schlaffläche



Küche im Puck



Sitzgruppe im Triton



Nirostaspüle



Eriba-Familia



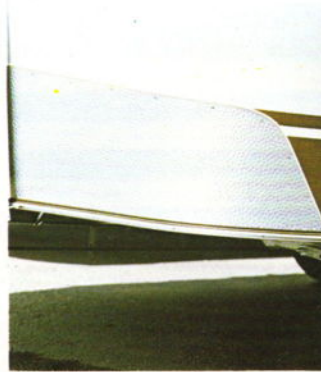
Eriba-Triton



Küche im Pan



Kurbelstütze



Steinschlagblech/Sonderausst.



Troll M Eckschrank

Handwerklich solid verarbeitete Echt-Holz-Möbel mit abgerundeten Kanten (außer Puck), strapazierfähige Polsterstoffe zur Auswahl, mit Reißverschluss. Die Wandbespannung besteht aus einer unverwüstlichen, abwaschbaren und reißfesten Kunststoffolie. Der Fußboden ist nicht mit Teppichboden belegt, sondern mit einem pflegeleichten PVC-Filz-Belag.

Trotz geringer Außenmaße hat jedes Modell einen Kleiderschrank; die Modelle Triton M und Troll M einen separaten Waschrack mit Waschbecken, elektrische Wasserversorgung und Klappspiegel. Durch eine besondere Waschracktür-Lösung

ergibt sich sogar ein separater Waschrack. Außerdem besitzt der Waschrack einen Zahnbehalter, Handtuchhalter, Kleiderhaken und Beleuchtung.

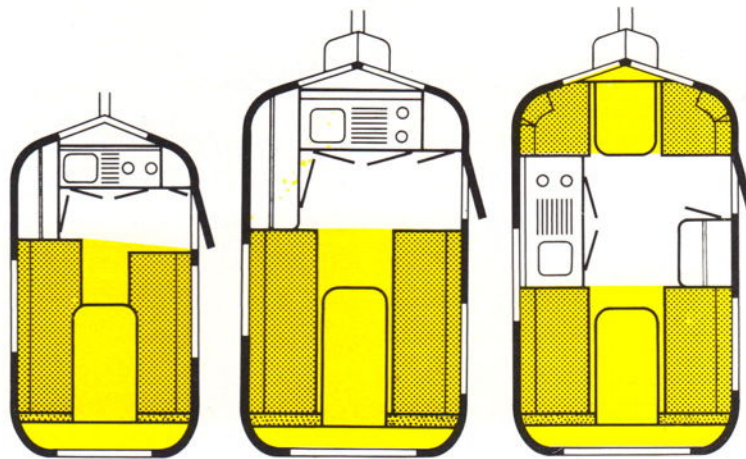
Auch der Küchenbereich ist komplett; Nirostaspüle mit Abtropffläche, 2-Flamm-Gaskocher mit Zündsicherung, abwaschbare, geteilte Küchenabdeckung, Geschirrschrank, Besteckschublade, Gewürzfächer, Abfallbehälter, Kühlschrank (Gas, 12 V/220 V) mit Gefrierfach (außer Puck), piezoelektronische Zündung, elektrische Wasserversorgung, Kombileuchte mit Steckdose. Praktisch auch die Formteiltüre mit Utensilienfächern.

Als „Raumwunder“ wird immer wieder der Eriba-Puck bezeichnet. Auf knapp 3 Metern Länge und einer Breite von 1,65 m ist dies wohl der kleinste Caravan überhaupt. Trotzdem hat er alles, was auch einen „Großen“ auszeichnet. Küche, Kleiderschrank und Sitzgruppe. Die Bettenfläche reicht für 2 Personen. Das geringe Gewicht macht ihn für viele Kleinwagen zum idealen Hänger. 1,83 m beträgt die Stehhöhe bei ausgefahrenem Hubdach, 1,96 m die Gesamthöhe, so daß er auch in die Garage paßt.

Eriba-Touring: Reise-caravans ohne Alternative.

Neueste Studien beweisen, daß das Eriba-Aero-System die optimale Lösung hinsichtlich der Aerodynamik darstellt. Auf Teststrecken sind gefahrlos über 160 km/h gefahren worden. Eine Sicherheitsreserve, die jeden Touringfahrer problemlos die weitesten Reisen unternehmen lassen.

Eriba-Touring

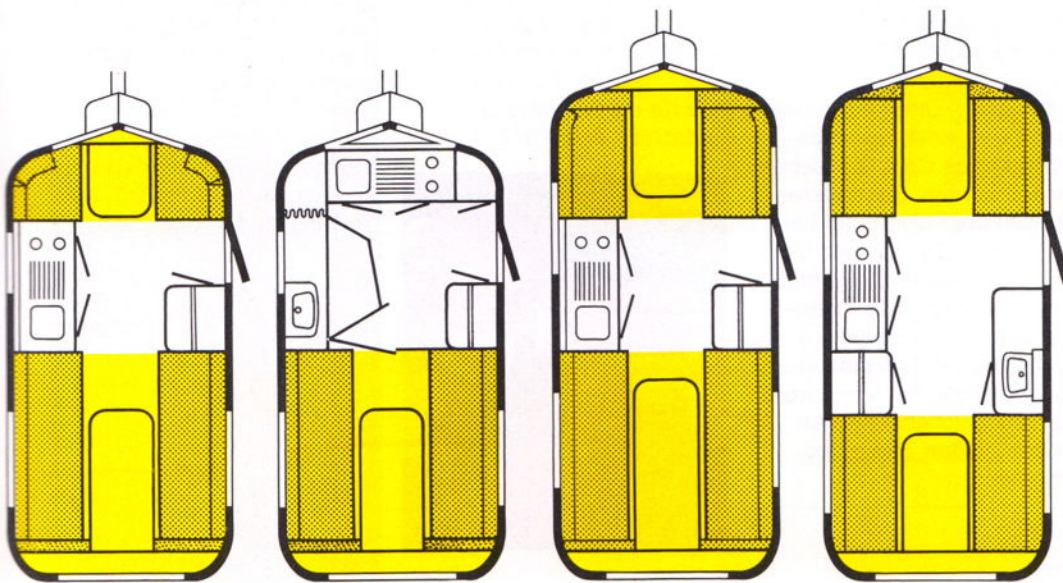


Puck

Pan

Familia

Gesamtlänge cm	380	456	456
Aufbaulänge cm	295	340	340
Aufbaubreite cm	165	200	200
Gesamthöhe cm	196	215	215
Stehhöhe cm	183	183	183
Eigengewicht kg	410	550	550
Zul. Ges.-Gewicht kg	550	690/750*	690
Zuladung kg	140	140/200*	140
Stützlast kg	30	40	35
Bereifung	145 SR 10	145 SR 12	145 SR 12
Fahrgestell	Mono Längslenker	Mono Längslenker	Mono Längslenker
Waschraum cm	—	—	—
Kleiderschrank cm	94 x 34	116 x 40	55 x 55
Bettenmaß Bug cm	—	—	188 x 70
Bettenmaß Heck cm	180 x 155	190 x 188	188 x 140
Bodenbelag	PVC	PVC	PVC
Fenster/ausstellbar	4/1	5/2	4/2
Dachlüfter/Hubdach	1	1	1
Zwangs-/Schiebelüfter	1	1	1
Kombi-Leuchten	2	2	2
Steckdosen	2	3	3
Wasserversorgung	—	elektrisch	elektrisch
Deichselkasten	1 x 8 kg	2 x 5 kg	2 x 5 kg
Kühlschrank	—	60 l	60 l
Kocher	2-Flamm	2-Flamm	2-Flamm



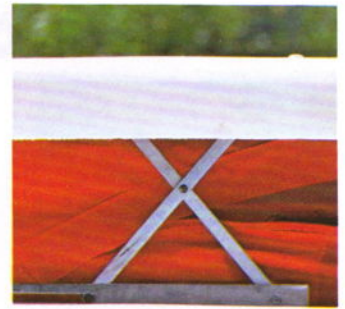
Triton BS

Triton M

Troll O

Troll M

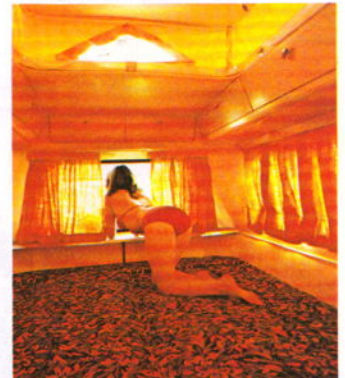
510	510	551	551
392	392	440	440
200	200	200	200
218	218	219	219
183	183	183	183
640	650	750	765
780	780	900/1000*	900
140	130	150/250	135
40	45	45	45
155 SR 13	155 SR 13	175 SR 13	175 SR 13
Mono	Mono	Mono	Mono
Längslenker	Längslenker	Längslenker	Längslenker
—	120 x 40	—	103 x 45
55 x 55	55 x 55	55 x 55	56 x 55
188 x 75	—	188 x 120	188 x 120
190 x 188	190 x 188	190 x 188	188 x 140
PVC	PVC	PVC	PVC
6/3	6/2	7/3	6/3
1	1	1	1
1	2	1	2
2	3	3	4
3	4	5	5
elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch
2 x 5 kg	2 x 5 kg	2 x 5 kg	2 x 5 kg
60 l	60 l	60 l	60 l
2-Flamm	2-Flamm	2-Flamm	2-Flamm



Hubdach



Sitzgruppe Triton BS



Liegefläche Troll O



Eriba-Familia

Das Eriba--System

Drei Modellreihen umfaßt das Eriba-Economic-System: Taiga L, Taiga E und Taiga. Taiga L und Taiga E besitzen die gleichen Grundrißvarianten; sie unterscheiden sich vor allem in der Möbelart. Charakteristisch für die Taiga-L-Modelle sind die Möbel in Nußbaumart mit aufgesetzten, massiven Holzleisten. Die Taiga-Modelle dagegen unterscheiden sich schon äußerlich von E und L: sie sind in Hammerschlag-Struktur gehalten mit drei braunen Zierstreifen.

Die wirtschaftliche Bauweise mit Holzrahmen und Styropor-Isolierung und das besonders günstige Preis-Leistungsverhältnis waren ausschlaggebend für die Namensbezeichnung: Economic-System. Dies ist die klassische Bauweise, wie hunderttausende Caravans schon gebaut wurden. Besonderes Gewicht aber wurde auf hervorragende Qualität und Verarbeitung gelegt. Die gemütliche, ansprechende Innenausstattung in Verbindung mit modernsten Fahrgestellen zum günstigen Preis sind wohl die wesentlichen Faktoren für den großen Erfolg des Programms.

Nicht zuletzt sind auch die Grundrißvarianten maßgebend für die Beliebtheit. Vom 460 TR mit Rundsitzgruppe und gelungener Waschräumevariante über 520 T, 580 TK, 700 TD und den für die Naherholung gedachten 860er in E- und L-

Ausführung bietet dieses Programm vor allem sehr familienfreundliche Lösungen. Schon im Grundriß des 580 TK sind Rundsitzgruppe, Mittelsitzgruppe und ein Kinderzimmer mit Stockbetten integriert. 700 TD und 860 besitzen im Waschräume eine Dusche. Das Eriba-Economic-System, die Herausforderung in Qualität, Stil und Preis.

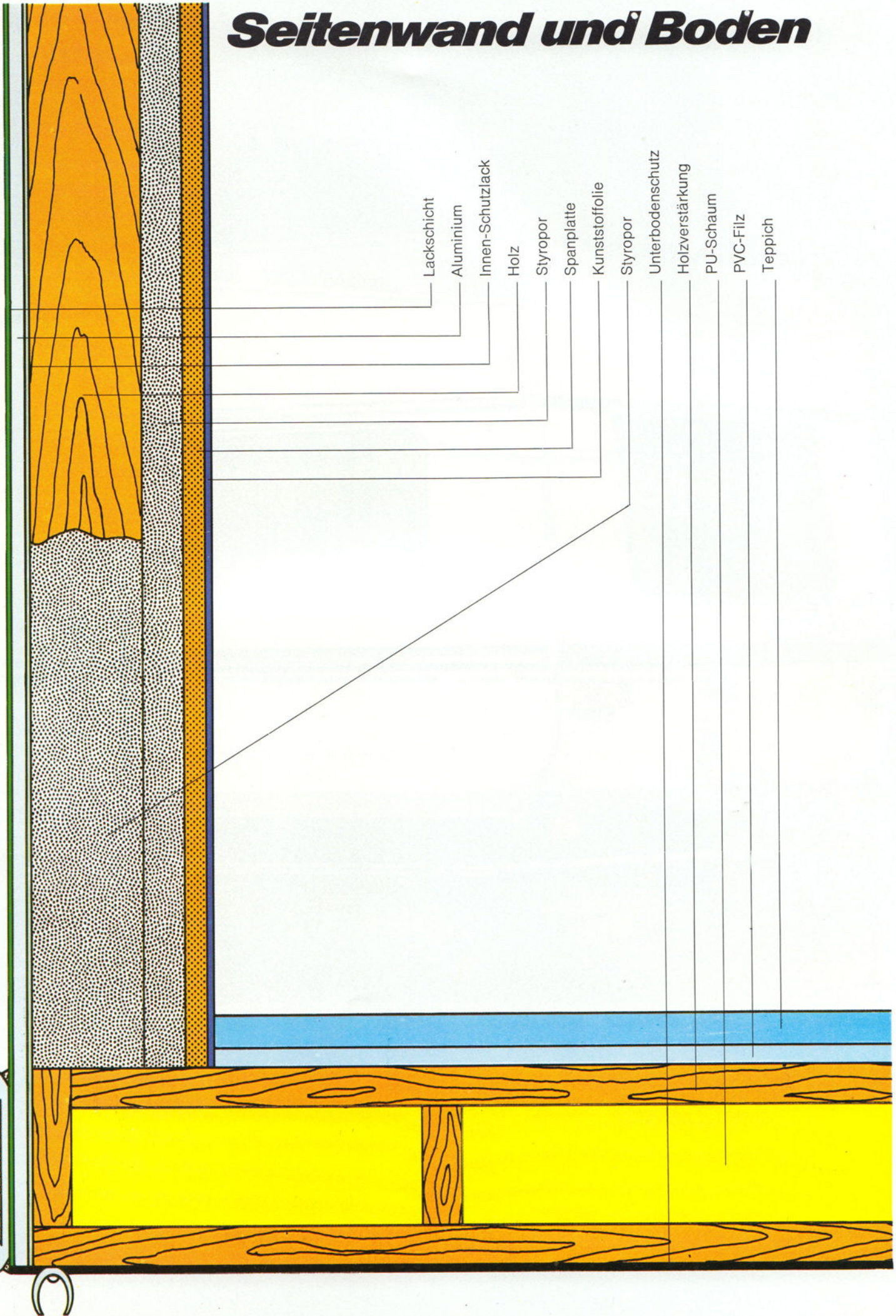


Nicht nur im Innenraum sollen Caravans gemütlich und hübsch sein, auch von außen soll ein Caravan seinen Stil dokumentieren. Besonders erfolgreich gestylt sind die Taiga-E- und L-Modelle.

Gesicktes, einbrennlackiertes Aluminium mit braunen und goldenen Zierstreifen und Rammschutzleisten. Neben

Optik ist aber Sicherheit der wesentliche Aspekt. Große Sicherheitsrückleuchten. Ersatzradhalterung und Breitspurfahrwerk. Eine gelungene Synthese.

Seitenwand und Boden



- Lackschicht
- Aluminium
- Innen-Schutzlack
- Holz
- Styropor
- Spanplatte
- Kunststoffolie
- Styropor
- Unterbodenschutz
- Holzverstärkung
- PU-Schaum
- PVC-Filz
- Teppich















Wohnraum Taiga E 700 TD



Rundsitzgruppe Taiga



Kleiderschrank 580 TK



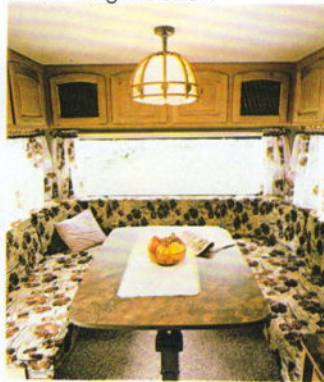
Eriba-Taiga L 520 T



Nirostaspüle



Rundpolster Taiga E



Rundsitzgruppe Taiga E



Taiga 460 TR (E und L)

Eriba-Taiga E **Eriba-Taiga L**

Die Abbildungen zeigen einen Querschnitt durch dieses Programm. Ob in Eiche- oder Nußbaum-Look, wohnlich und komplett sind beide Varianten.

Z. B. die Küche: Nirostaspüle mit Abtropffläche, 2- oder 3-Flamm-Gaskocher mit Zündsicherung, abwaschbare, geteilte Küchenabdeckung, Ausstellfenster mit praktischen Rollos, separate Arbeitsfläche, Besteckschublade, Kühlschrank mit Gefrierfach, elektrische Wasserversorgung,



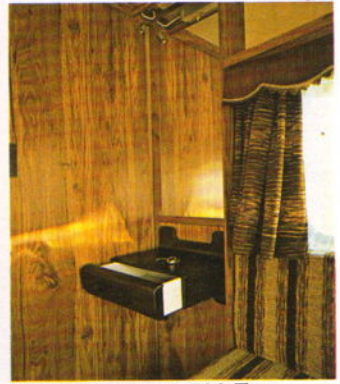
Schlafzimmer Taiga (E und L) 700 TD/860



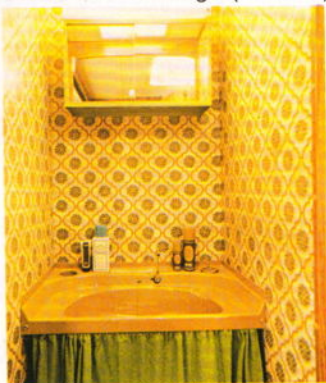
Duschkabine



Dusche



Spiegelschrank 520 T



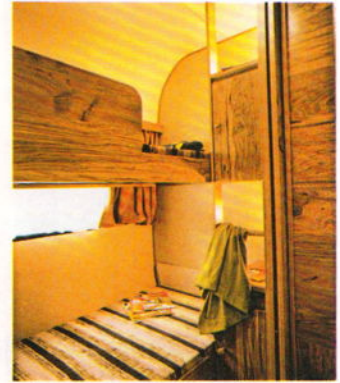
Waschraum 460 TR



Mittelsitzgruppe



Ausziehwagen



Kinderzimmer 580 TK



Taiga 700 TD (E und L)

Kombileuchte mit Steckdose, viel Stauraum und ab Modell 520 ausziehbarer Geschirrwagen.

Die besondere Beliebtheit dieser Baureihe war Anlaß, dieses Programm weiter zu verfeinern und durch neue Grundrißvarianten vielen Bedürfnissen gerecht zu werden. Qualität, Stil und Preis ohne Alternative. In diesem Programm ist der kleine Wagen

genauso zu finden, wie der Großraumwagen für die Naherholung von 8,60 m Länge. Gerade dieses größte Modell stellt eine ideale Wochenend- und Urlaubswohnung dar.



Taiga E 520 T

Großzügige Rundsitzgruppe mit Panoramafenster, hübscher Stellplatz für den Fernseher mit Kaminatmosphäre, Mittelsitzgruppe, großzügiger Küchenbereich, Kinderschlafzimmer, Elternschlafzimmer und ein großzügiges Bad mit Dusche.



Kinderzimmer umgebaut



Fernsehschrank 860



Stockbetten 860

Nicht weniger großzügig ist der 700 TD; allerdings ohne separates Kinderzimmer, dafür aber noch genauso gut zum Fahren wie zur Naherholung geeignet. Mit diesem Typ ist ein Fahrzeug entwickelt worden, das hervorragende Nachlaufeigenschaften auf der Straße besitzt. Mit Sicherheits-Breitspurfahrwerk und den sonstigen Merkmalen eines komfortablen Caravans.

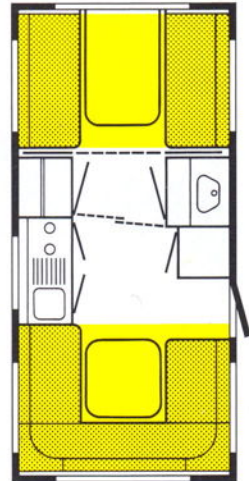


Taiga L 460 TR

Der technische Aufbau aller Taiga-Modelle verbindet langjährige Erfahrung mit höchster Qualität. Viele nützliche Ausstattungsdetails, praxistgerecht und mit viel Liebe durchdacht, verraten die große Erfahrung der Konstrukteure.

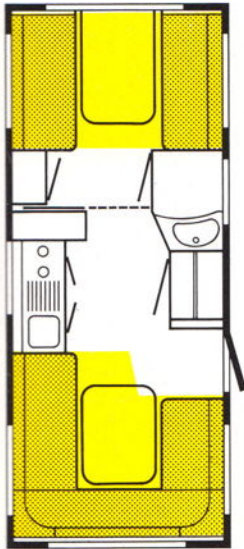
Wie bei allen Eriba-Caravans sind viele Ausstattungsgegenstände serienmäßig eingebaut. Sonderausstattung bedeutet oft einen höheren Preis – nicht bei Eriba. Denn Eriba ist nicht allein ein Begriff für Qualität. Eriba-Fahrer haben mehr: einen Komplettcaravan mit vielseitiger Serienausstattung. Dies bedeutet mehr Luxus, mehr Komfort und eine größere Zuladungsmöglichkeit, denn in den Gewichtsangaben sind selbstverständlich alle Ausstattungsmerkmale inbegriffen. Eriba-Taiga, die erfolgreiche Herausforderung.

Eriba-Taiga E Eriba-Taiga L

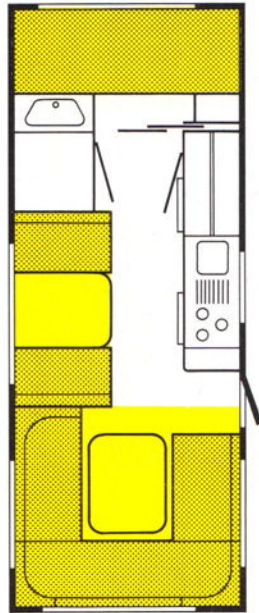


460 TR

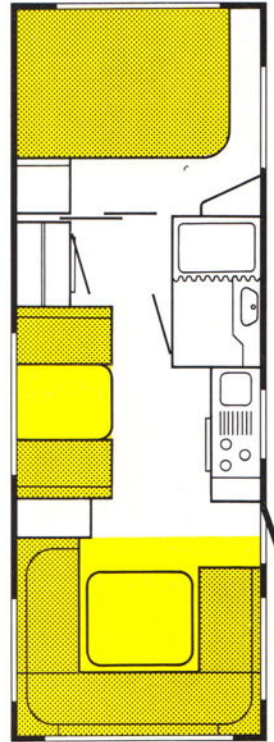
Gesamtlänge cm	598
Aufbaulänge cm	452
Aufbaubreite cm	220
Gesamthöhe cm	253
Stehhöhe cm	190
Eigengewicht kg	850
Zul. Ges.-Gewicht kg	1000/1200
Zuladung kg	150/350
Stützlast kg	45
Bereifung	175 SR 13
Fahrgestell	Mono Schräglenker
Waschraum cm	120 x 65
Kleiderschrank cm	58 x 50
Bettenmaß Bug cm	210 x 140
Bettenmaß Heck cm	210 x 140
Bettenmaß Mitte cm	–
Bodenbelag	Teppich
Fenster/ausstellbar	7/3
Dachlüfter/Hubdach	3
Zwangs-/Schiebelüfter	6
220-V-Leuchten	4
Kombi-Leuchten	1
Steckdosen	4
Wasserversorgung	elektrisch
Warmluftanlage	ja
Deichselkasten	2 x 11 kg
Schiebetür	ja
Kühlschrank	60 l
Kocher	2-Flamm



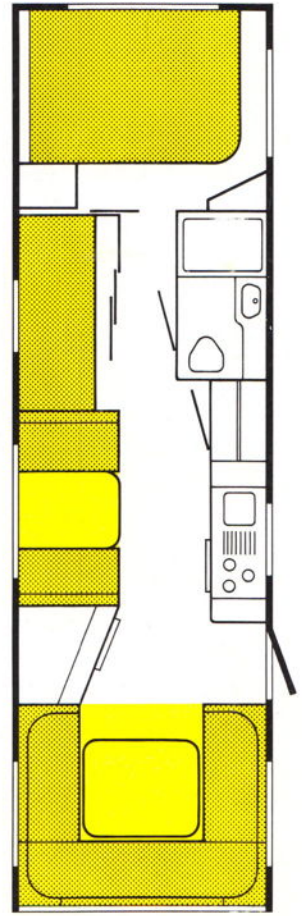
520 T



580 TK



700 TD



860

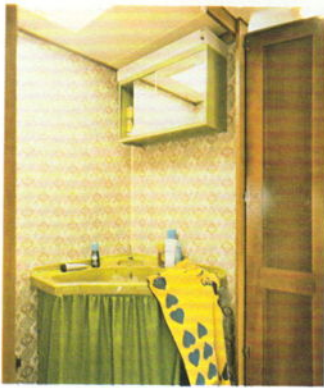
671	720	830	1010
525	580	700	860
220	225	248	248
255	255	255	255
190	190	190	190
950	1100	1400	1620
1200	1400	1900	1900
250	300	500	280
50	55	55	60
185 SR 14	165 SR 13	165 SR 13	165 SR 13
Mono	Tandem	Tandem	Tandem
Schräglenker	Schräglenker	Schräglenker	Längslenker
100 x 70	110 x 65	140 x 85	153 x 85
67 x 55	98 x 50	79 x 50	87 x 50
210 x 140	2 x 210 x 80	190 x 145	190 x 145
210 x 150	210 x 185	233 x 185	233 x 185
-	180 x 90	180 x 90	180x90/180x70
Teppich	Teppich	Teppich	Teppich
7/3	6/4	6/6	7/7
3	3	3	4
6	6	6	7
5	5	7	9
1	2	2	3
4	4	5	7
elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch
ja	ja	ja	ja
2 x 11 kg	2 x 11 kg	2 x 11 kg	2 x 11 kg
ja	ja	ja	ja
60 l	85 l	85 l	85 l
2-Flamm	3-Flamm	3-Flamm	3-Flamm











Waschraum 510



Küchenbereich 510



Blick in den Taiga



Raumtrennung 460 TK



Bücherbord



Eriba-Taiga 510



Eriba-Taiga

Eriba-Taiga



Besteckschublade

Ein Eriba-Taiga ist die günstigste Art, einen Eriba zu fahren. Die Konzentration auf das Wesentliche für den kühlen Rechner. Trotzdem sind die Taiga-Modelle echte Qualitätsarbeit aus dem



Schlaffläche

Hause Eriba-Hymer. Die Konzentration bedeutet bei Eriba nicht einfach, an Materialien zu sparen, sondern eine Ausstattung nach Maß.

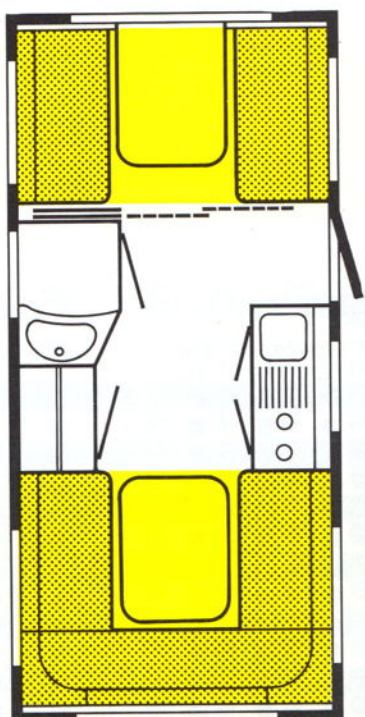
Auch diese Modellreihe besitzt die technisch anspruchsvollen Fahrgestelle mit der Breitspur auf Länglenker für enorme Fahrsicherheit. Auch die Taigas besitzen Ersatzradhalterung, Teppichboden, echte Holztüren und



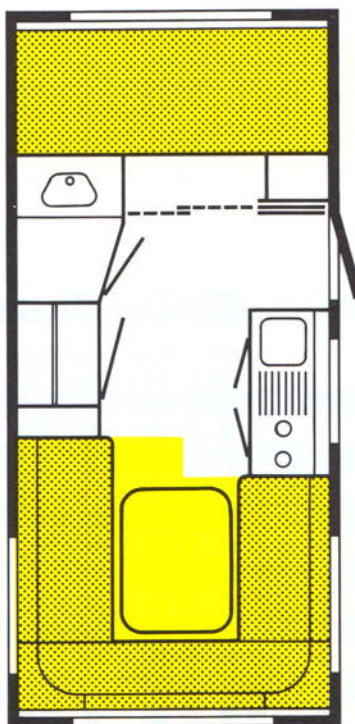
Wandbelüftung

-klappen. Eriba-Taiga, die Modellreihe für den, der Zweckmäßigkeit vor Luxus stellt. Der Einstieg in das Programm mit dem großen Namen.

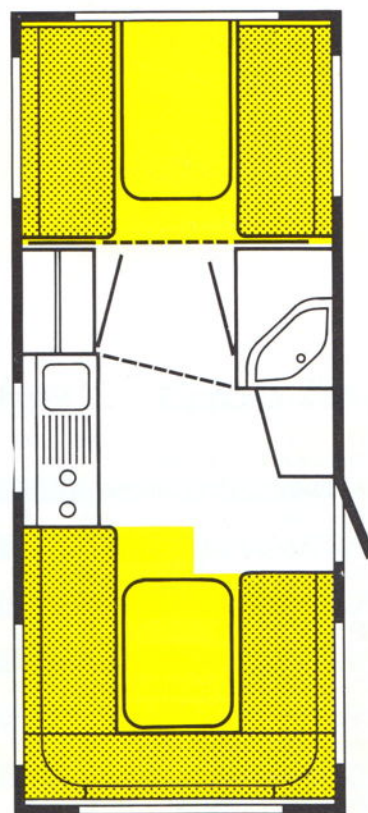
Eriba-Taiga



460 TQ



460 TK



510

Gesamtlänge cm	598	598	662
Aufbaulänge cm	452	452	505
Aufbaubreite cm	210	210	210
Gesamthöhe cm	251	251	253
Stehhöhe cm	188	188	188
Eigengewicht kg	750	750	823
Zul. Ges.-Gewicht kg	1000	1000	1200
Zuladung kg	250	250	377
Stützlast kg	35	45	55
Bereifung	175 SR 13	175 SR 13	185 SR 14
Fahrgestell	Mono Längslenker	Mono Längslenker	Mono Längslenker
Waschraum cm	120 x 65	93 x 65	90 x 140
Kleiderschrank cm	58 x 50	67 x 50	67 x 50
Bettenmaß Bug cm	130 x 200	2 x 200 x 80	140 x 200
Bettenmaß Heck cm	140 x 200	200 x 180/150	160 x 200
Bodenbelag	Teppich	Teppich	Teppich
Fenster/ausstellbar	7/3	5/3	7/3
Dachlüfter/Hubdach	3	3	3
Zwangs-/Schiebelüfter	6	6	6
220-V-Leuchten	4	4	4
Kombi-Leuchten	1	1	1
Steckdosen	4	4	4
Wasserversorgung	elektrisch	elektrisch	elektrisch
Deichselkasten	2 x 11 kg	2 x 11 kg	2 x 11 kg
Schiebetür	ja	ja	ja
Kühlschrank	60 l	60 l	60 l
Kocher	2-Flamm	2-Flamm	2-Flamm

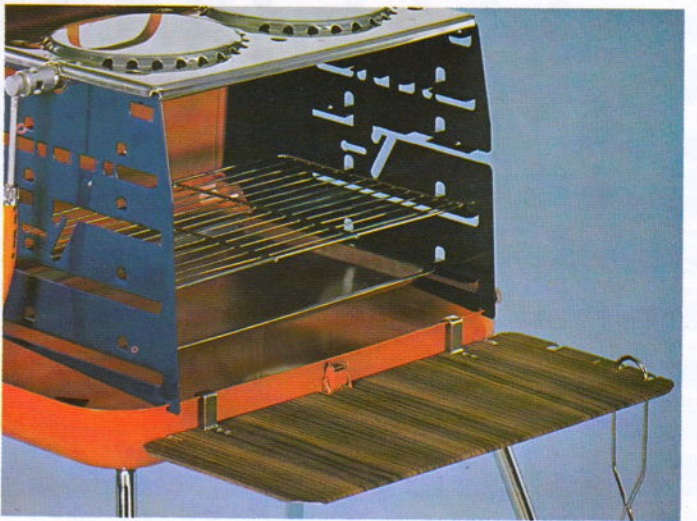
Ausstattungsübersicht

Fahrgestell – Aufbau	Eriba-Toscana							Eriba-Nova				Puck
	420 LB	480 TQ	481 TQ	530 LE	530 TL	530 TD	590 TL	490	530 TL	590 TL	630 TD	
Breitspur-Sicherheitsfahrwerk	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Deichsel-Soft-Laufrad	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stützlastanzeige	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rückfahrautomatik	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
automatische Auflaufbremse	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stoßdämpfer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bereifung ohne km-Begrenzung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4 verzinkte Kurbelstützen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wagenheber-Steckbuchsen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Reserveradhalterung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4 Rangiergriffe	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
geteilte Eingangstür	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
getönte Doppelfenster	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vorzellleuchte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vorzelleinziehschienen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Markisenleisten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rundumisolierung, winterfest	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Radkastenisolierung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Trittstufe eingebaut	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Unterlegkeile	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Unterbodenschutz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dachlüfter doppelt verglast	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rammleiste	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
große Sicherheitsrückleuchte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Innenausstattung												
Echtholz-Möbelteile	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
belüftete Staukästen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kleiderschrank	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Schiebetür	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stores und Gardinen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sitzpolster mit Reißverschluß	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rückenlehnen keilförmig	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rückenpolsterbelüftung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TV-Kommode/Stellplatz	●	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●
Teppichboden	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
elektr. Wasserversorgung Küche/Bad	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Waschraum	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Waschraum mit Dusche	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	●	-
Spiegelschrank	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rundsitzgruppe mit Automatik-Tisch	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Heizung/Zündsicherung/Thermostat	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Warmluftanlage	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kühlschrank mit Eisfach	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nirosta-Spüle	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Küchenabdeckung geteilt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Besteckschublade	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kombileuchte 12/220 Volt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Küchenfenster ausstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● serienmäßig - nicht möglich + auf Wunsch

Eriba-Hymer mit dem großen Zubehör- Programm

Die Unternehmensgruppe Eriba-Hymer bietet nicht nur ein vielfältiges Caravan- und Reisemobilprogramm; darüber hinaus auch alles, was rund ums Camping und Caravaning gehört. Kurz, ein komplettes Zubehörprogramm. Von komfortablen Vorzelten, Sonnenvordächern und Wintervorzelten, Markisen, über Freizeitgrills bis zu Gesellschaftsspielen. Von Eriba-T-Shirt, Eriba-Badetuch, Sonnenschirm oder Campinggeschirr. Über 1000 verschiedene Artikel bietet die Zubehöervielfalt. Ein Zubehörekatalog informiert darüber.





Das Hymermobil- Programm

Freizeit im Hymermobil ist mehr als nur abschalten, den Alltag vergessen. Es ist eine Lebensform.

Ein Stück aufschlußreicher Selbstdarstellung für betont anspruchsvolle Individualisten.

Ein Hymermobil verbindet das Abenteuer des nicht Alltäglichen mit allem Luxus und Komfort, den Sie nicht vermissen wollen.

Die Modelle

Acht Basis-Modelle, drei auf Opel-Bedford-Blitz, fünf auf Daimler-Benz aufgebaut, mit vielen Ausstattungsvarianten, erfüllen jeden individuellen Wunsch.

Als komfortable Wohnung auf der funktionellen Basis eines zuverlässigen Automobils sind sie die Alternative mit besonderen Vorzügen zur Ferienwohnung und zum Caravan.

Das Styling

Nicht optische Gags oder modische Spielerei, sondern Funktionalität, zugeschnitten auf die Bedürfnisse des anspruchsvollen Reisemobilisten, bilden die Grundlage der umfassenden Modellpalette.

Kompakte Formen und komplettes Interieur, konsequente Raumaufteilung und Pkw-Fahreigenschaften charakterisieren das Hymermobil.

Der Aufbau

Jedes Hymermobil hat einen großzügigen Grundriß. Weil der Aufbau speziell dafür konzipiert ist. Kein umgebauter Kastenwagen mit vielen Kompromissen und Verzicht auf Komfort.

Selbsttragende Stahlrohr-Skelettbauweise. Außenbeplankung aus aufgenieteten, hochgradig einbrennlackierten Aluminium-Blechbahnen. Kältebrückenfreie Vollisolation. Doppelfenster im Wohnbereich.

Das Fahrgestell

Daimler-Benz- und Opel-Bedford-Blitz-Fahrgestelle und -Motoren sind die Basis der Hymermobil-Baureihe. Wahlweise ausgestattet mit robusten Diesel- oder spritzigen Benzinmotoren, mit Automatik- oder Schaltgetriebe.

Zigtausendfach bewährt stellen sie den Benutzer auf der Autobahn ebenso zufrieden wie auf holprigen Wegen.

Die Fahrzeuge sind zum Teil mit Sonderausrüstungen abgebildet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle informieren. Angaben und Abbildungen über technische Daten und den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung und sind unverbindlich. Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.







Eriba-Hymer
Postfach 1140
7967 Bad Waldsee
Tel. 07524/5093
Telex 0732792

Wohnwagen Sembach

Winsener Straße 196

2000 Hamburg 90 - Harburg

Telefon (040) 7633128